

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်  
ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော်တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး  
ဒုတိယနေ့ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၄ ရက်  
(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်)  
[ သောကြာနေ့ ]

အချိန်၊ ၁၀:၀၀။

နေပြည်တော်ရှိအမျိုးသားလွှတ်တော် အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ အစီအစဉ်ကို နံနက် ၁၀:၀၀ နာရီ အချိန်၌ စတင်ကျင်းပပါသည်။

[အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ အဖြစ် ဦးခင်အောင်မြင့် က ဆောင်ရွက်ပြီး၊ အခမ်းအနားမှူးအဖြစ် ဦးသိန်းမော်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး လွှတ်တော်ရုံး က ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ]

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ နေရာယူခြင်း

အချိန်၊ ၁၀:၀၁။

**အခမ်းအနားမှူး၊** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အခု အချိန်ကစပြီး ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေးရဲ့ ဒုတိယနေ့ အစီအစဉ် စတင်ပါတော့မယ်။

**အခမ်းအနားမှူး** ။အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီး ကြွရောက်လာပါပြီခင်ဗျား။

[အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သည် ဥက္ကဋ္ဌ အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့်စင်မြင့်ပေါ်သို့ ကြွရောက်နေရာယူပါသည်။]

**အခမ်းအနားမှူး** ။ အားလုံးထိုင်နိုင်ကြပါပြီခင်ဗျား။

**အမျိုးသားလွှတ်တော်အစည်းအဝေးအထမြောက်ကြောင်းနှင့်  
စတင်ကျင်းပကြောင်းကြေညာခြင်း**

အချိန်၊ ၁၀:၀၁။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ဒီကနေ့ ကျင်းပတဲ့ ပထမအကြိမ်အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေးဒုတိယနေ့မှာ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ စိစစ်ရေး ကော်မတီရဲ့ တင်ပြချက်အရ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရှိတဲ့ ကိုယ်စားလှယ်ဦးရေ စုစုပေါင်း (၂၁၈)ဦးရှိပြီး၊ ဒီကနေ့ အစည်းအဝေးကို (၂၀၉)ဦး တက်ရောက် ပါတယ်။ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက် ခွင့်ရှိတဲ့ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ဦးရေ စုစုပေါင်း၏ (၉၅.၈၇)ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး တက်ရောက်တဲ့ ကိုယ်စားလှယ် ဦးရေဟာ အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် လိုအပ်တဲ့ ကိုယ်စားလှယ်ဦးရေ သုံးပုံတစ်ပုံထက် ကျော်လွန်တဲ့အတွက် အမျိုးသား လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄၀ နဲ့ နည်းဥပဒေ ၂၀(ခ)တို့အရ အစည်းအဝေး အထမြောက်ကြောင်းနဲ့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ၂၁၊ နည်းဥပဒေခွဲ (က)နဲ့ (ဂ)တို့အရ အစည်းအဝေး စတင်ကျင်းပကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**အစည်းအဝေး အစီအစဉ် ဖြန့်ဝေထားကြောင်း တင်ပြ ခြင်း**

အချိန်၊ ၁၀:၀၂။

ဥက္ကဋ္ဌ။ ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ခ)အရ ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန် အစည်းအဝေးရဲ့ ဒုတိယနေ့အစီအစဉ်ကို အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များထံ ကြို တင် ဖြန့်ဝေထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။

### အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ခွင့်ပန်ကြားခြင်း

အချိန်၊ ၁၀:၀၂။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၄ ၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ) ၊ နည်းဥပဒေ ခွဲငယ်(၁)အရ ခွင့်ပန်ကြားလိုတဲ့ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ဟာ မိမိကိုယ်တိုင်သော်လည်းကောင်း၊ မိမိအတွက်အခြားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးကသော်လည်းကောင်း ခွင့်ပန်ကြားရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒီကနေ့ အစည်းအဝေး မတက်ရောက်နိုင်တဲ့ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိလျှင် ယခု ခွင့်ပန်ကြားဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ဦးစောမြဝင်း တင်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၀၃။

**ဦးစောမြဝင်း ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁)။** ။ လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်မြင့်သိန်း သည် ကိုယ်တိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ရုံးလုပ်ငန်းများ ရှိနေပါသဖြင့် ၂၇-၁-၂၀၁၂ ရက်တစ်ရက်အား ခွင့် (၁)ရက်အဖြစ် သတ်မှတ်ပေးပါရန် ဦးအောင်မြင့်သိန်း ရဲ့ကိုယ်စား ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁)မှ ကျွန်တော် ဦးစောမြဝင်း မှ လေးစားစွာဖြင့် ခွင့်ပန်ကြား အပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန်၊ ၁၀:၀၃။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၉)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်မြင့်သိန်း ရဲ့ ၂၇-၁-၂၀၁၂ ရက်နေ့ ခွင့်ပန်ကြားချက်ကို ခွင့် ပြုဖို့ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

သဘောတူတဲ့အတွက် ခွင့် ပန်ကြားချက်ကို လွှတ်တော်က ခွင့်ပြုကြောင်းကြေညာ ပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ဦးကျော်သိန်း တင်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၀၄။

**ဦးကျော်သိန်း၊ မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄) ။** ။ လေးစားအပ်ပါသော

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၂)မှ အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမန်းအောင်တင်မြင့် သည် ဇနီးဖြစ်သူ၏ ကျန်းမာရေးကိစ္စအတွက် မော်လမြိုင်မြို့သို့ ပြန်သွားပါသဖြင့် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်နေ့ကို ခွင့်(၁)ရက် အဖြစ် သတ်မှတ်ပေးပါရန် ယင်း၏ ကိုယ်စား မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)မှ ကျွန်တော် ဦးကျော်သိန်း က ခွင့်ပန်ကြားအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန်၊ ၁၀:၀၄။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁၂)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်

ကိုယ်စားလှယ် ဦးမန်းအောင်တင်မြင့် ရဲ့ ၂၇-၁-၂၀၁၂ ရက်နေ့ ခွင့်ပန်ကြားချက်ကို ခွင့်ပြုဖို့ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

သဘောတူတဲ့အတွက် ခွင့်ပန်ကြားချက်ကို လွှတ်တော်က ခွင့်ပြုကြောင်း ကြေညာ ပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေး တက်ရောက်မှု အခြေအနေကို မှတ်တမ်းတင်ခြင်း**

အချိန်၊ ၁၀:၀၅။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား၊ဒီကနေ့ ပထမအကြိမ်

အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို တက်ရောက်ခွင့်ရှိတဲ့ အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ဦးရေမှာ(၂၁၈)ဦး၊ ယခင်က ခွင့်ပန်ကြားသဖြင့် ခွင့်ပြုထားသူ (၇)ဦး၊ ယနေ့ ခွင့်ပန်ကြားထားသဖြင့် ခွင့်ပြုထားသူ (၂)ဦးဖြစ်၍ အမျိုးသားလွှတ်တော်က စုစုပေါင်း ခွင့်ပန်ကြား၍ ခွင့်ပြုထားသူ(၉)ဦးဖြစ်ပြီး ခွင့်မဲ့ပျက်ကွက်သူ မရှိပါ။

အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ (ဂ)၊ နည်းဥပဒေ ခွဲငယ်(၂) အရ ယခု လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက်မှု အခြေအနေတင်ပြချက်ကို အမျိုးသားလွှတ်တော်ရဲ့ အတည်ပြုချက်ရယူပါမယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေး တက်ရောက်မှု အခြေအနေ တင်ပြချက်ကို လွှတ်တော်က အတည်ပြုပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က အတည်ပြုပါသည်။]

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ လွှတ်တော်က အတည်ပြုတဲ့အတွက် အမျိုး သားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ အစည်းအဝေးတက်ရောက်မှု အခြေအနေကို လွှတ်တော်က အတည်ပြု မှတ်တမ်းတင်ကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**ကြယ်ပွင့်ပြထားသည့် မေးခွန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ အမျိုးသားလွှတ်တော်  
ကိုယ်စားလှယ်များက မေးမြန်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုအဆင့်  
အဖွဲ့အစည်းဝင်များက ဖြေကြားခြင်း**

အချိန်၊ ၁၀:၀၆။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ လွှတ်တော်သို့ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ မေးမြန်းထားတဲ့ ကြယ်ပွင့်ပြထားသော မေးခွန်းများကို မေးမြန်းခြင်းနဲ့ ဖြေကြားခြင်း အစီအစဉ်ကို ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပါတယ်။

ယခု လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်(၇)ဦးက မေးမြန်းသည့် မေးခွန်းတွေဟာ ဆောက်လုပ်ရေးကိစ္စကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဖြေကြားရမည့် မေးခွန်းများဖြစ်ပါတယ်။ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက သက်ဆိုင်ရာမေးခွန်းများကို တစ်ဆက်တည်း မေးမြန်းပြီးမှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက တစ်ခုချင်း ဖြေကြားပေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

ကချင်ပြည်နယ်၊ မိုးညှင်း -နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ငှေခါ ကားလမ်းအား ရာသီမရွေး ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည့် လမ်းအဖြစ် ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်ရေးကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း အချိန်၊ ၁၀:၀၇။

**ဥက္ကဋ္ဌ၊** ။ ပထမဦးစွာကချင်ပြည်နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)မှ ဦးစိုင်းတင်အောင်က ကချင်ပြည်နယ်၊ မိုးညှင်းနန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ငှေခါ ကားလမ်းအား ရာသီမရွေး ခရီးသည်နှင့်ကုန်စည် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည့် လမ်း အဖြစ် ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်ရေးကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၀၇။

**ဦးစိုင်းတင်အောင် ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)။** ။ လေးစားအပ်

ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တော်များအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့် ပြည့်စုံကြပါစေကြောင်း ဆုမွန်ကောင်း တောင်းရင်း ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ကချင် ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းတင်အောင် ဖြစ်ပါတယ်။ ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အချိန်ကို ငဲ့ညှာသောအားဖြင့် ကျွန်တော်ရဲ့ မေးခွန်းကိုဖတ်ကြား မေးမြန်းခွင့် ပြုပါရန် လေးစားစွာ ခွင့်ပန်အပ်ပါတယ်။

လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ယခုအခါ ကျွန်တော်တို့ မိုးညှင်းမြို့ဟာ ခရိုင်ရုံးစိုက်ရာမြို့ ဖြစ်လာသည်နှင့်အညီ ကျွန်တော်တို့ မိုးညှင်းခရိုင်အတွင်းရှိ မြို့နယ်များဖြစ်တဲ့ မိုးကောင်းမြို့နယ်နှင့် ဖား ကန့်မြို့နယ်၊ မိုးညှင်းမြို့နယ်မှာရှိတဲ့ အုပ်ချုပ်ရေး အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများ၊ ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင်များနဲ့ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသား တို့ဟာ ခရီးသွားလာရေးအတွက်သော်လည်းကောင်း ကူးလူးဆက်ဆံ သွားလာနေကြရပါတယ်။ ဒီနေရာမှာ အလျဉ်းသင့်လို့ ဖြည့်စွက်တင်ပြရမယ်ဆိုရင် မိုးညှင်းခရိုင်အတွင်းမှာရှိတဲ့ မြို့နယ်များရဲ့ တည်နေရာအနေအထားဟာ တြိဂံပုံစံလို့ ဖြစ်နေပါတယ်။ မိုးညှင်းမြို့နယ်နဲ့ မိုးကောင်းမြို့နယ် အကြားမှာ ဟိုပင်မြို့နယ်ခွဲ တည်ရှိပြီး၊ မိုးကောင်းမြို့နယ်နဲ့ ဖားကန့်မြို့နယ်ကြားမှာ ကာမိုင်း မြို့နယ်ခွဲ တည်ရှိပါတယ်။ ဖားကန့်မြို့နယ်နဲ့ မိုးညှင်းမြို့နယ်ကြားမှာတော့ သဘာဝသယံဇာတများ ပေါများပြီး အာဆီယံဥယျာဉ်လို့ တင်စားသတ်မှတ်ခံရတဲ့ အလွန်လှပတဲ့ အင်းတော်ကြီးအိုင်ကြီးတို့



(တောင်သာမြို့နယ်)များပေါ်တွင် ချောင်းကူးတံတားများ ဆောက်လုပ်ပေးပါရန်နှင့် စပ် လျဉ်းတဲ့ မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၁၀။

**ဦးမျိုးမြင့်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)။ ။ လေးစားအပ်ပါသော**

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် တော်ကြီးများခင်ဗျား။ အားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေလို့ ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်း ဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေး မော်တော်ကားလမ်းပိုင်း (မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ကျောက်ပန်းတောင်း-တောင်သာလမ်းအပိုင်း) ပေါ်မှာရှိတဲ့ မိုင်တိုင်(၄၁၈/၀)မှာရှိတဲ့ ချောင်းမချောင်း၊ မိုင်တိုင်(၄၂၉/၇)မှာရှိတဲ့ ဝဲလောင်ချောင်း၊ မိုင်တိုင်(၄၃၃/၃-၄)မှာရှိတဲ့ ဆီမီးကန်ချောင်းနှင့် မိုင်တိုင်(၄၃၆/၅)မှာရှိတဲ့ ကိုင်းချောင်းစတဲ့ ချောင်းကြီး (၄)ချောင်းအနက် ဒေသခံ နယ်သူနယ်သားများ မိုးရာသီမှာ ကူးလူးသွားလာမှု အလွန် ခက်ခဲတဲ့ ချောင်းမချောင်း၊ ဆီမီးကန်ချောင်း၊ ကိုင်းချောင်း များပေါ်မှာ ချောင်းကူး တံတားများ ဆောက်လုပ်ပေးရေးအတွက် ဥက္ကဋ္ဌကြီးမှတစ်ဆင့် မေးမြန်းလိုခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ဖော်ပြပါ ချောင်းကြီး(၄)ချောင်းမှာဆိုရင် ဝဲလောင်ချောင်းပေါ်မှာ ယခင်က ဘေလီ တံတားအဆင့်မှ ယခုဆိုရင် ပေ(၃၀၀)ရှိ သံကူကွန်ကရစ်တံတားကြီး(R.C. Bridge) ဆောက်လုပ် ထားခဲ့ပြီးတော့ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၀ ရက်နေ့မှာ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ သို့သော်ငြားလည်း ကျန် ချောင်းကြီး(၃)ချောင်းဟာ မိုးရာသီမှာ ရေထူစီးနှုန်း မြန်ဆန်ခြင်း၊ များပြားခြင်း၊ ရက်ကြာခြင်း၊ မိုးဆက်တိုက်ရွာခဲ့လျှင် (၃)ရက်၊ (၄)ရက်၊ (၅)ရက် စသည်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်ကြီး /ငယ်များ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ၊ လူများ ဖြတ်ကူးနိုင်ခြင်း မရှိဘဲ (၂)ဘက် ချောင်းကမ်းပါးများမှာ ညဉ့်အိပ် စောင့်ဆိုင်းကြရသော ဒုက္ခများနှင့် ကြုံတွေ့လျက် ရှိနေတာကို တွေ့ရပါတယ်။

လေးစား အပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အဆိုပါ ချောင်းကြီး (၃)ချောင်းနဲ့ ဆက်စပ်ပြီး ကနဦး လေ့လာ တွေ့ရှိချက်များကိုလည်း တင်ပြဆွေးနွေးလိုပါတယ်။

(က) **ချောင်းမချောင်း၊** ပုပွားတောင်၏ မြောက်ဘက်ရေဆင်းဧရိယာမှ စီးဆင်း လာပြီးတော့ တစ်နှစ်ပတ်လုံး ရေစီးဆင်းတဲ့ ချောင်း ဖြစ်ပါတယ်။ အောက်ဖက် (၅)မိုင်ခန့်

အကွာမှာ ၎င်းချောင်းကို ပိတ်ပြီးတော့ ဆင်တဲ ၀(သမက္ကူ) ရေလျှောင်တမံကြီး တည်ဆောက် ထားလျက်လည်း ရှိပါတယ်။ နွေရာသီ ရေအနည်းဆုံးအချိန်မှာ ရေအနက် (၂)ပေခန့်ရှိပြီးတော့ မိုးရာသီ ရေအများဆုံး အချိန်မှာဆိုရင် (၉)ပေခန့်အထိ ရေတက်ပါတယ်။ မူလချောင်းရဲ့ အကျယ်ဟာ ပေ(၂၃၀)ခန့် ရှိပြီးတော့ မိုးရာသီ ရေကြီးချိန်မှာတော့ ချောင်းအကျယ်ဟာ ပေ(၃၀၀) ထိအောင် တက် ရောက်လာပါတယ်။ ချောင်း ရဲ့ဝဲ/ယာ ကမ်းပါးစောက်လျှောများ ဟာဆိုလို့ ရှိရင်တော့ အလွန်မတ်စောက်ပြီးတော့ မော်တော်ယာဉ်ကြီးများ ရေနည်းချိန်/ ရေများချိန်များ အတက်/ အဆင်း လွန်စွာခက်ခဲကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။

(ခ) ဆီမီးကန်ချောင်း။ မိုးရာသီအတွင်း မူလချောင်း စီးဆင်းရေများနဲ့ပေါင်းစပ် ပြီးတော့ ကျောက်တစ်လုံး ရေလျှောင်တမံ၊ ကျောက်တစ်လုံး ရေကူကန်များ၏ ရေပိုလွှဲ၊ ရေထုတ် ပြွန်တို့မှ စီးဆင်းထုတ်လွှတ်တဲ့ရေ ပေါင်းဆုံစီးဆင်းတဲ့အတွက် ရေကြီးချိန် ကြာမြင့်ပြီးတော့ တစ်နှစ်ပတ်လုံး ရေရှိတဲ့ ချောင်း ဖြစ်ပါတယ်။ နွေရာသီ ရေနည်းချိန်မှာ (၂)ပေအောက်ရှိပြီးတော့ မိုးရာသီရေများချိန်မှာ (၇)ပေခွဲခန့် ရှိတဲ့အတွက် ရေလမ်းကြောင်း အကျယ်မှာလည်း (၄၀၀)ပေ ခန့် ဖြစ်ပေါ် ပါတယ်။ ချောင်းရဲ့ ဝဲဘက်ကမ်းမှာဆိုရင် မတ်စောက်ပြီးတော့ မော်တော်ယာဉ် ကြီးများ အတက်/အဆင်း လွန်စွာ ခက်ခဲကြောင်း တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။

(ဂ) ကိုင်းချောင်း။ မိတ္ထီလာ၊ မလှိုင် နဲ့ တောင်သာမြို့နယ် နယ်ခြားများမှ စတင် ချောင်းဖျားခံ စီးဆင်းလာ တဲ့ ချောင်း ဖြစ်ပြီးတော့၊ မူလ ချောင်းအကျယ် (၄၀၀)ပေခန့်ရှိပြီး မိုးရာသီရေကြီးချိန်မှာ ရေအနက် (၄)ပေ ခန့် ရှိပါတယ်။ ချောင်း ရေပြင်အကျယ်မှာ (၅၆၀)ပေ ခန့် ဖြစ် ပေါ်ပါတယ်။ နွေရာသီမှာ ရေမရှိဘဲ၊ မိုးရာသီမှာ ရေစီးအလွန်သန်သော ချောင်း ဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဆွေးနွေးတင်ပြပါ ကျောက်ပန်းတောင်း - တောင်သာ-မော်တော်ကားလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ ချောင်းကြီး (၃)ချောင်းကို ကျောက်ပန်းတောင်း မြို့နယ်ဘက်ရှိ ကျေးရွာပေါင်း(၁၄)ရွာမှ ဒေသခံပြည်သူများ မော် တော်ယာဉ်ကြီး/ငယ်(၄၀)စီး ခန့်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ တောင်သာမြို့နယ်ဘက်ရှိ ကျေးရွာအုပ်စု (၁၇)ခု၊ ကျေးရွာ (၇၂)ရွာ တို့မှ ဒေသခံပြည်သူများ မော်တော်ယာဉ်ကြီး/ငယ် (၃၀၀)စီးခန့်တို့ဖြင့်လည်းကောင်း အသွား/ အပြန် စီးနင်းလိုက်ပါခြင်း၊ ဒေသထွက်ကုန်များ မြင်းခြံ -မန္တလေး-မိတ္ထီလာ စသည်တို့ကို သယ်ယူ

ပို့ဆောင်ခြင်းတို့ကြောင့် လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး ဆက် သွယ်ရေး အလွန် အရေးပါသော လမ်းပိုင်း ဖြစ်နေတယ်ဆိုတာကို ကျွန်တော် တင်ပြလိုပါတယ်။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အထက်ဆွေးနွေးတင်ပြချက်ပါ အခြေအနေ အရပ်ရပ်ကြောင့် မိုးရာ သီအတွင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုနဲ့ နယ်မြေလူထု ကူးလူးဆက်ဆံသွားလာ နိုင်မှု မြန်ဆန်လုံခြုံစိတ်ချရစေရေး တို့အတွက် ကျွန်တော့်အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အချက် များကို ဥက္ကဋ္ဌကြီးမှတစ်ဆင့် မေးမြန်းခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါတယ်။

နံပါတ်(၁) ရန်ကုန်-ပြည်- မန္တလေး မော်တော် ကားလမ်း (ကျောက်ပန်းတောင်း- တောင်သာအပိုင်း) မိုင်တိုင်(၄၂၈/၀) ချောင်းမချောင်း၊ မိုင်တိုင် (၄၃၃/၃-၄) ဆီမီးကန်ချောင်းနှင့် မိုင်တိုင်(၄၃၆/၅) ကိုင်းချောင်းများပေါ်တွင် သင့်လျော်မည့် ချောင်းကူးတံတားများ ဆောက်လုပ် ပေးမည့် အစီအစဉ်ရှိ/မရှိ။

နံပါတ်(၂) မိုင်တိုင်(၄၃၆/၅) ကိုင်းချောင်းသည် ကျယ်ပြန့်ပြီး၊ ဝဲ/ယာ ဘက်ကမ်းများ နှင့် ချောင်းကြမ်းပြင် နိမ့်မြင့်ကွာခြားချက် လွန်စွာများပြားမှုမရှိခြင်းကြောင့် ကုန်ကျစရိတ် ကြီးမြင့်မည့် ချောင်းကူးတံတား ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း မရှိ ခဲ့လို့ရှိရင် အောက်ဖက် down- stream မှာ လှေကားထစ် ထည့်သွင်း ကွန်ကရစ်ရေကျော် (Concrete Cause-way with Stepped- Energy-Dissipation System) ဖြစ်နိုင်စွမ်းရှိပါက ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ နှင့် ဒါမှမဟုတ်လျှင် သင့်လျော်ပြီး ကုန်ကျစရိတ်သက်သာမယ့် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောက်လုပ်ပေးမယ့် အစီအစဉ်ရှိ/မရှိ။

နံပါတ်(၃) အထက်အမှတ်စဉ်(၁)မေးခွန်းပါ ချောင်းကူးတံတား (၃)စင်း တစ်ပြိုင်တည်း ဆောက်လုပ်ပေးရန် အစီအစဉ် မရှိပါက ချောင်းမချောင်းနှင့် ဆီမီးကန်ချောင်းများပေါ်တွင် ချောင်းကူး တံတား(၂)စင်း ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ။

အမှတ်စဉ်(၄) အထက် အမှတ်စဉ်(၃)ပါ ချောင်းကူးတံတား(၂)စင်း တစ်ပြိုင်တည်း ဆောက်လုပ်ပေးရန် အစီအစဉ် မရှိပါက မိုးရာသီမှာ (၃)ရက်မှ (၅)ရက်အထိ ဆီမီးကန်ချောင်းနှင့် ကိုင်းချောင်းရေများ စီးဆင်းကျရောက်မှုကြောင့် မော်တော်ယာဉ်ကြီး/ငယ်များ ဖြတ်ကူးသွား နိုင်ခြင်း မရှိချိန်တွင် မိုင်တိုင် (၄၁၈/၀)ရှိ ချောင်းမချောင်း ချောင်းကူးတံတား တည်ဆောက် ထားရှိပါက တောင်သာမြို့နယ်ဘက်ရှိ ဝဲလောင်ချောင်း နှင့် ချောင်းမ ချောင်းအကြား ကျေးရွာ

(၅၇)ရွာမှ ဒေသခံ ပြည်သူများ၊ ဒေသထွက်ကုန်ပစ္စည်း များကို ကျောက်ပန်းတောင်းဘက်မှ လှည့်ပြီးတော့ ကျောက်ပန်းတောင်းပုဂံညောင်ဦး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး- နေပြည်တော်-ရန်ကုန် စသည်တို့သို့ လွယ်ကူလျင်မြန်စွာ သွားလာ ပို့ဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ခြင်းကြောင့် မဖြစ်မနေ ဦးစားပေးအဆင့် သတ်မှတ်ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ /မရှိ သိရှိလိုပါသဖြင့် မေးမြန်း ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ခင်ဗျား။

**ကလေးဒေသ၊ ချင်း ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် တမူး-ကဘော်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်ရေးအတွက် ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝ-မဟာမြိုင်-ရေဦး-မုံရွာ ကားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ပေးရန် နှင့် ဒုတိယအဆင့် အနေဖြင့် ကလေးဝမြို့အနီးတွင် ချင်းတွင်းမြစ်ကူး တံတားတစ်စင်းတည်ဆောက်ပေးရန်၊ ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ လိုလားချက်အား ဖြည့်ဆည်းပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း**

**အချိန်၊ ၁၀:၁၇။**

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဆက်လက်ပြီး စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဦးသိန်းလှိုင် က ကလေးဒေသ၊ ချင်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် တမူး -ကဘော်ဒေသ လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်ရေးအတွက် ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝ -မဟာမြိုင်-ရေဦး-မုံရွာ ကားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ပေးရန်နှင့် ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် ကလေးဝမြို့အနီးတွင် ချင်းတွင်း မြစ်ကူးတံတားတစ်စင်းတည်ဆောက်ပေးရန်၊ ဒေသခံပြည်သူလူထု၏ လိုလားချက်အား ဖြည့်ဆည်း ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းတဲ့ မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**အချိန်၊ ၁၀:၁၇။**

**ဦးသိန်းလှိုင်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)။** ။ လေးစားအပ်ပါ သော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး နှင့်တကွ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေကြောင်း ဦးစွာ ဆုမွန် ကောင်း တောင်းအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၈) မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးသိန်းလှိုင် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ကလေးဒေသ ဟာ ချင်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းတမူး-ကဘော်ဒေသတို့နဲ့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးမှာ အားထားရတဲ့ လမ်းကြောင်း(၄)သွယ် ရှိပါတယ်။ လေကြောင်းခရီး ရှိပါတယ်။ ချင်းတွင်းမြစ် ကြောင်း ခရီး ရှိပါ

တယ်။ နောက် ကျွန်တော်တို့ ကလေး-ဂန့်ဂေါ-မုံရွာကားလမ်းနဲ့ ကလေး-ယာကြီး-မုံရွာ ကားလမ်း တို့ ရှိပါတယ်။ လေကြောင်းခရီးမှာတော့ အများပြည်သူ အသုံးပြုဖို့ အတွက် အကန့်အသတ် ရှိတဲ့အတွက် ဒါ သိပ် တွင်ကျယ်တယ်လို့ ပြောလို့ မရပါဘူး။ နောက် ကျွန်တော်တို့ ချင်းတွင်း မြစ်ကြောင်းလမ်းမှာလည်း မိုးရာသီမှာ အန္တရာယ်များပြီး နွေရာသီမှာ ရေနည်းတဲ့အတွက် ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းဟာလည်း ကျွန်တော်တို့အတွက် အဓိကသုံးရမယ့် လမ်း မဟုတ်ပါဘူး။ အထူးသဖြင့် ကျွန်တော်တို့ အားထားရတဲ့လမ်းတွေကတော့ ကားလမ်း တွေပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ခရီးသည်များ သွားလာမှု၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုမှာ ကားလမ်းကို အဓိကထားပြီး သွားလာရပါတယ်။ အဲဒီလို သွားလာတဲ့နေရာမှာ ကလေး -ယာကြီး- မုံရွာကားလမ်းဟာ ကျွန်တော်တို့အတွက် အတိုတောင်းဆုံးနဲ့အသင့်တော်ဆုံးလမ်းတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ သို့သော်လည်းပဲ မိုးအနည်းငယ်ရွာတာနဲ့ တစ်ပြိုင်နက်ကားလမ်းဟာ ပျက်စီးသွားတဲ့အတွက် တစ်နှစ်မှာ ၄၊ ၅ လ ခန့်သာ အသုံးပြုလို့ရပါတယ်။ နောက် လမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်တဲ့ ကလေး-ဂန့်ဂေါ-မုံရွာကားလမ်း ကတော့ ကျွန်တော်တို့ ဆယ်နှစ်ရာသီ သွားလာနိုင်သော်လည်းပဲ ကျွန်တော်တို့ ဤလမ်းဟာ မြစ်ချောင်းများကိုလည်းပဲ ဖြတ်သန်းရတယ်။

နောက်တစ်ခါပုံတောင်ပုံညာဆိုတဲ့တောင်ကြီးတွေကိုလည်းပဲ ကျော်လွှားသွားရတဲ့အပြင် လမ်းကလည်း ကြမ်းတမ်းတဲ့အတွက် ကျွန်တော် တို့ တော်တော်လေး ခက်ခက်ခဲခဲ ဖြစ် ပါတယ်။ ယာဉ်များဟာလည်း ငွေကြေးကုန်ကျမှု များပြားခြင်း၊ စက်သုံးဆီ ပိုမိုကုန်ကျခြင်း၊ စက်များ ပျက်စီးလွယ်ခြင်းတို့ကြောင့် ဒီလမ်းကို မသွားချင်ပါဘူး။ ခရီးသွား ပြည်သူများကလည်း ငွေကြေး ပိုမိုကုန်ကျခြင်း၊ ပင်ပန်းဆင်းရဲခြင်း၊ အချိန်ကုန်ခြင်းတို့ကြောင့် ဒီလမ်းကို အသုံးမပြုချင်ပါဘူး။ နောက် ကျွန်တော်တို့ ကုန်စည်များလည်း ဒီလမ်းကသွားရင် သယ်ယူခဲဈေးနှုန်း များပြားပြီးတော့ အချိန်လည်း ယူရပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့ ကလေး-ယာကြီး-မုံရွာကားလမ်းဟာ ခရီးမိုင်တိုတောင်းပြီး သင့်တော်တဲ့ လမ်း ဖြစ်ပေမယ့် အောက်ခံမြေသား မကောင်းတဲ့အတွက် ဆယ် နှစ်လရာသီ သွားလာနိုင်တဲ့ ကားလမ်းဖြစ်ဖို့ ကျွန်တော်တို့နည်းပညာနဲ့ ငွေကြေးအမြောက်အများ အသုံးပြုမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နောက် နည်းပညာနဲ့ ငွေကြေးရှိသော်လည်းပဲ အချိန်များစွာ ကုန်ကျမယ်လို့ ခန့်မှန်း ရပါတယ်။ ဘာကြောင့်လဲဆိုတော့ ကျွန်တော် ဒီလမ်းကို ဒါ အမြဲတမ်း သွားလာနေတဲ့အခါမှာ ဒီလမ်းရဲ့



အချိန်၊ ၁၀:၂၂။

**ဦးဖေသောင်း၊ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)။**

။ လေးစားအပ်ပါသော

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနဲ့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် အပေါင်းကို ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြစေကြောင်း ပဏာမ ဆုမွန်ကောင်း တောင်း လိုက်ပါတယ်။ ကျွန်တော်က ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးဖေသောင်း ဖြစ်ပါတယ်။

လေးစားအပ်တဲ့ ဥက္ကဋ္ဌကြီး ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်တို့ ကချင်ပြည်နယ် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များဟာ ဒေသခံပြည်သူများရဲ့ အပူတပြင်း လိုအင်ဆန္ဒလည်းဖြစ်၊ အားမလို အားမရလည်းဖြစ်နေတဲ့ ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးရဲ့ ကချင်ပြည်နယ်လမ်းပိုင်း တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးနဲ့ စ ပ်လျဉ်းပြီးတော့ ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ဒုတိယပုံမှန် အစည်းအဝေးမှာလည်း ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ဆွေးနွေး တင်ပြခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ အဲဒီ လမ်းပိုင်းတွေဟာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် တိုးတက်ကောင်းမွန် လာရမယ့်အစား တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် ပိုမိုဆိုးရွားလာတာကို တွေ့ရှိနေရပါတယ်။ အထူးသဖြင့် လမ်းပိုင်းများကို B.O.T စနစ်နဲ့ အပ်နှံထားတဲ့ ပုဂ္ဂလိက ကုမ္ပဏီများဟာလည်းပဲ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မရရှိတဲ့အတွက် လမ်း၊ တံတားများ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း သွားပြီလို့လည်း သိရပါတယ်။ အဲဒီ လမ်း၊ တံတား ကောက်ခံခြင်းနဲ့ ပတ်သက်ပြီးတော့မှ ဥက္ကဋ္ဌကြီး သိနိုင်ရန် အနည်းငယ် တင်ပြလိုပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့ မိုးညှင်းခ ရိုင်မှာ ငွေကောက်ခံတဲ့ လမ်းဂိတ်ဟာ (၆)ဂိတ် ရှိပါတယ်။ နံပါတ်(၁) ဖားကန့်မြို့နယ်မှာ နန့်ယန်းဂိတ်၊ နံပါတ် (၂) မိုးကောင်းမြို့နယ်အတွင်းထဲမှာ မိုးကောင်းလမ်းဂိတ်၊ မိုးညှင်းမြို့နယ်အတွင်းထဲမှာ နံပါတ်(၃)က ဟိုပင်လမ်းဂိတ်၊ မိုးညှင်းမြို့နယ် အတွင်းထဲမှာ နန့် စီအောင်လမ်းဂိတ်၊ မိုးကောင်းမြို့နယ်အတွင်း ထဲမှာ မိုးကောင်းတံတားဂိတ်၊ နောက် မိုးကောင်း - ကျွန်းပင်သာ တံတားဂိတ် ဆိုပြီးတော့မှ ဂိတ် (၆)ဂိတ်ရှိပါတယ်။ အဲဒီ ဂိတ်(၆)ဂိတ်ဟာ မိုးညှင်း ခရိုင်အတွင်းထဲမှာ ရှိပြီး တော့မှ အဲဒီလမ်းကို ခိုင်မာသော ပန်းတိုင် ကုမ္ပဏီကနေ B.O.T စနစ်နဲ့ လုပ်တဲ့အခါ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၄ ရက်က နေပြီး တော့မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ အထိဟာ နန့်ယန်းဂိတ်ကို ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ကုမ္ပဏီကနေ

ကောက်ခံပြီးတော့ လမ်းများကို ဆောက်လုပ်နေတာကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။ နောက် ကျန်တဲ့ မိုးကောင်းလမ်း ဂိတ်ရယ်၊ ဟိုပင် လမ်းဂိတ်ရယ်၊ နန်စီအောင်လမ်းဂိတ်ရယ်၊ မိုး ကောင်းတံတား ဂိတ်ရယ်၊ ကျွန်းပင်သာ တံတားဂိတ်ရယ်က ၂၀၁၀ခုနှစ်၊ ဧပြီ လ ၁ ရက်နေ့က နေပြီတော့မှ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ထိ ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ကနေပြီး B.O.T စနစ်နဲ့ပဲ ကောက်ခံပြီး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခဲ့တယ်လို့ လေ့လာသိရှိရပါတယ်။

ဒါပေမဲ့ အဲဒီ ဂိတ်(၆)ဂိတ်ဟာ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့က နေပြီတော့မှ အခုလာမယ့် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့အထိ (၆)ဂိတ်စလုံးကို ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင် များကို လေလံစနစ်နဲ့ ပေးလိုက် တယ်လို့ လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။ အဲဒီအတွက်ကြောင့်မို့ ကုမ္ပဏီများဟာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်မရတဲ့အတွက် လမ်း၊ တံတား ပြုပြင် ထိန်းသိမ်း ခြင်းလုပ်ငန်း ကနေပြီးတော့မှ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းသွားတယ်လို့ သိရပါတယ်။ ဒီ ပုဂ္ဂလိက ကောက်ခံ ရတဲ့အကြောင်းရင်းကို ပြည်သူများ ဆန္ဒအရကတော့ မနှစ်မြို့ကြပါဘူး။ ဘာကြောင့်လဲ ဆိုရင် လမ်းအတွက်က မကောင်း ခဲ့တဲ့အပြင် ပိုပို ပြီးတော့ ဆိုးလာတယ်။ နောက်ပြီးတော့မှ လူတစ်စုရဲ့ ကောင်းစားရေးအတွက် ပြည်သူ အများကနေပြီးတော့မှ ငွေထည့်ဝင်ပြီးတော့မှ ထည့်ဝင်ရတဲ့ ဂိတ်တွေ ဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့်မို့လို့ ပြည်သူများ ဒါကိုလည်းပဲ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များကို အပူတပြင်း တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ယခုအခါမှာ ကျွန်တော်တို့ အချို့လမ်းပိုင်းတွေကိုလည်း လမ်းအထူးအဖွဲ့(၁၄)၊ တံတားအထူးအဖွဲ့(၁၅)ဆိုပြီးတော့မှ လမ်းတံတားများကိုပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ထင်သာမြင်သာ တိုးတက် ကောင်းမွန်လာတာကို မတွေ့ရှိခဲ့ရပါဘူး။ ကျွန်တော်တို့ လွှတ်တော်များအနေနဲ့ ပြည်သူများရဲ့ ဆန္ဒနဲ့ ပြည်သူများရဲ့ အ ကြံပြုချက်အရဆိုရင် ကချင်ပြည်နယ်လမ်းပိုင်း တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေး အတွက် ကချင်ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ကြီးက နေပြီတော့မှ ကြီးကြပ်ပြီး ခုန တင်ပြခဲ့တဲ့ လမ်းဂိတ်ကို စနစ်တကျကောက်ခံပြီးတော့မှဖားကန်ဒေသနဲ့ မှော်ဟန်ဒေသမှာရှိတဲ့ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီများမှ အလှူငွေများ စည်းရုံး ကောက်ခံပြီးတော့မှ အေရှားဝေါလ် လို စွမ်းစွမ်းတမံ ဆောင်ရွက်နိုင်တဲ့ ကုမ္ပဏီမျိုးကို ငှားပြီးတော့မှ လုပ်ငန်းအပ်နှံမယ်ဆိုရင် မှန်ကန်လျင်မြန်စွာ တိုးတက်ကောင်းမွန် လာမယ်လို့ အားလုံး ယုံကြည်ကြပါတယ်။ ဒါမှမဟုတ်ရင်လည်းပဲ ခရိုင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းကို ရန်ပုံငွေ ခွဲဝေချထားပြီးတော့မှ အကြီးစားပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းမှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သင့်တယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ ပြည်သူများကလည်းပဲ ဒီလို ခံယူထားကြပါတယ်။

ဒါကြောင့် ဥက္ကဋ္ဌကြီးမှ တစ်ဆင့် ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးသို့ မေးခွန်းတစ်ရပ် မေးမြန်း လိုတာကတော့ ကျွန်တော်တို့ ရွှေဘို -မြစ်ကြီးနား ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ကချင်ပြည်နယ် လမ်းပိုင်းအတွင်းရှိ လမ်းတံတားများ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးအတွက် နည်းလမ်းရှာဖွေပြီး မည်ကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည် အစီအစဉ်ကို သိရှိလိုတဲ့အတွက် ပြည်သူ့ များရဲ့ကိုယ်စား လေးစားစွာဖြင့် မေးမြန်းရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

**ကချင်ပြည်နယ်၊ ဗန်းမော်မြို့၏တောင်ဘက် “ဟန်းတဲ” မြို့ထွက်တံတားကို အဆင့်မြှင့် ဆောက်လုပ် ပေးရန်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း**

အချိန် ၁၀:၂၈။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဆက်လက်ပြီး ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)မှ ဦးထွန်းလွင် က ကချင်ပြည်နယ်၊ ဗန်းမော်မြို့၏ တောင်ဘက် “ဟန်းတဲ”မြို့ထွက်တံတားကို အဆင့်မြှင့်ဆောက်လုပ် ပေးရန်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန် ၁၀:၂၈။

**ဦးထွန်းလွင်၊ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသော အမျိုး သား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး မင်္ဂလာပါလို့ နှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ် ။ ကျွန်တော် ကတော့ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉) ဗန်းမော်မြို့ရဲ့ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးထွန်းလွင် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ဗန်းမော်မြို့၏တောင်ဘက် “ဟန်းတဲ” တံတား အဆင့်မြှင့်ရေးနှင့် ပတ်သက်ပြီး မေးမြန်းသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့ ဗန်းမော်မြို့အနေဖြင့် ဗန်းမော်မှ ရှမ်းပြည်နယ် နမ့်ခမ်းသို့ ခရီးသွားရာ၌ လည်းကောင်း၊ ဗန်းမော်မှ မန္တလေးတိုင်းသို့ သွားသော ဗန်းမော်-ငအိုး-မန္တလေးလမ်းကို အသုံးပြု ရာ၌လည်းကောင်း ယခု ကျွန်တော်ဖော်ပြသော ဗန်းမော်မြို့တောင်ဘက် “ဟန်းတဲ” တံတားသည် မဖြစ်မနေ ဖြတ်သန်းသွားရသော တံတားဖြစ် ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ လူ၊ ကုန်စည် အားလုံးဟာ ဒီတံတားပေါ်ကပဲ ဖြတ်သန်းသွားရတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အင်မတန် အရေးပါလှသော ၎င်း “ဟန်းတဲ” တံတားဟာ ၁၉၅၉ ခုနှစ်က ဆောက်လုပ်ခဲ့တာဖြစ်ပြီး အရှည်(၈၆)ပေ၊ အကျယ် (၁၂)ပေ ရှိ၍ ခံနိုင်ဝန် (၁၃)တန်ရှိသော သံဘောင်ပျဉ်ခင်းတံတား ဖြစ်ပါတယ်။ ယခုအခါ

ကျွန်တော်တို့ ဗန်းမော်-ငအိုး-မန္တလေး လမ်းအပိုင်းမှာရှိသော ကချင်ပြည်နယ်အပိုင်းရှိ တံတား (၆)စင်းအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်းမှာ ငွေလုံးငွေရင်း များ အသုံးပြုပြီး အထူးစီမံကိန်းကြီးများမှ တံတား(၆)စင်းအား ပြင်ဆင်ဆောက်လုပ် ပေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသဖြင့် အထူးပင် ကျေးဇူးတင်ကြောင်း ပြောကြားလိုပါတယ်။

ထို့ကြောင့် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ဗန်းမော်မြို့ တောင်ဘက်မှာရှိသော အင်မတန်မှ အရေးကြီးသော “ဟန်းတဲ” တံတားကိုလည်း အထက်ပါတံတားများ ပြင်ဆင် ဆောက်လုပ် ပေးသကဲ့သို့ တန်(၆၀) ဝန်ခံကွန်ကရစ် တံတားအဖြစ် ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ /မရှိ ကို ပြည်သူလူထုများကိုယ်စား မေးမြန်းပြီး၊ အကယ်၍ ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ပါကမည်သည့်အချိန်တွင် ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း ကျွန်တော့်အနေနဲ့ လေးစားစွာ မေးမြန်းအပ်ပါတယ် ခင်ဗျား။

**Toll Gate များရှိ ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန်ခိုးကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်နှင့် ဒဏ်ကြေးငွေကောက်ခံနေမှုကိုလည်း ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက် ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း**

အချိန်၊ ၁၀:၃၁။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ဆက်လက်ပြီး စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)မှ ဒေါက်တာ ဝင်းမြင့်အောင် က Toll Gate များရှိ ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန်ခိုးကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်နှင့် ဒဏ်ကြေးငွေ ကောက်ခံနေမှုကိုလည်း ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက် ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၃၁။

**ဒေါက်တာဝင်းမြင့်အောင်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးမဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)။** ။ လေးစား အပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်း သာကြပါစေလို့ ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်းဆက်သ အပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲ ဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄) အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် မုံရွာ၊ ဘုတလင်၊ အရာတော်မြို့နယ်များကိုယ်စားပြု အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ပြည်သူ များရဲ့ ခရီးသွားလာမှု ချောမွေ့

အဆင်ပြေ စေရေး၊ ကုန်စည် စီးဆင်းမှု မှန်ကန် မြန်ဆန်ရေး၊ ကုန်ဈေးနှုန်း ကျဆင်းရေးနှင့် လူစီးယာဉ်၊ ကုန်တင်ယာဉ် ပိုင်ရှင်များ၊ ကုန်သည်ပွဲစား လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ပြည်သူများ ၊ ခရီးသွား လုပ်သား ပြည်သူများရဲ့ တင်ပြ ချက်အရ ယခုကဲ့သို့ မေးမြန်း ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒီမေးခွန်းဟာ ယခင် လွှတ်တော်အစည်းအဝေးများမှာ မေးမြန်းခဲ့ပြီး ဖြစ်ပေမယ့် အဆင်ပြေမှုမရှိသေးတဲ့အတွက် ပြည်သူများရဲ့ တင်ပြချက်အရ ထပ်မံမေးမြန်းရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ယခုအခါ နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံး Toll Gate များမှာ လမ်းအသုံး ပြုခ ကောက်ခံရာမှာ သတ်မှတ်ထားတဲ့ ယာဉ်နဲ့ကုန်တင်ချိန် ခွင့်ပြုချက်များ ပြောင်းလဲမှုများ ကြောင့် အခက်အခဲများ၊ ကုန်ဈေးနှုန်း မြင့်တက်မှုများ၊ အချိန် ကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိ ပါတယ်။ ထိုကဲ့သို့ ခွင့်ပြု တန်ချိန်သတ်မှတ်ရာမှာလည်း လမ်းကို ထိခိုက် စေနိုင်တဲ့ တန်(၂၀)၊ တန်(၃၀) ယာဉ်များသာမက ခရီးသည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းပါ တင်ဆောင်သော Light Truck, Hilux, Dyna ယာဉ်များကိုလည်း တန်ချိန်သတ်မှတ်ပေးမှုများ တစ်ပြေးညီ သတ်မှတ်ခဲ့မှုကြောင့် တ ချို့ယာဉ်များ ရပ်နားရခြင်း၊ ကုန်ဈေးနှုန်းများ မြင့်တက်ခြင်း၊ ယာဉ်စီးခများ မြင့်တက်ခြင်း များ ရှိနေပါတယ်။ ဥပမာ အားဖြင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ လက်ရှိ အများအသုံးပြု ပြေးဆွဲလျက်ရှိတဲ့ စက်မှုဇုန်ထုတ် Canter ကုန်တင်ယာဉ်ကားများဟာ က .ည.န ရုံးများမှာ ယာဉ်မှတ်ပုံတင်တဲ့အချိန်မှာ ယာဉ် အလေးချိန် (၃)တန်ဟု သတ်မှတ်သော်လည်း အမှန်တကယ် စက်မှုဇုန်မှ ထုတ်လုပ်လိုက်တဲ့အခါ ယာဉ်ရဲ့အလေးချိန်ဟာ (၅)တန်ခန့် ရှိနေပါတယ်။ ၎င်း ကားများဟာ ယခင်က ယာဉ်နဲ့ ကုန် အပါအဝင် (၁၅)တန်အထိ ခွင့်ပြုခဲ့ပေမယ့် ဒေသအတွင်း ပြည်သူလူထု စားသုံးသူများ အဆင်ပြေ ခဲ့ကြပါတယ်။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ ၁၀ ရက်နေ့က စတင်ပြီး ယာဉ်နဲ့ ကုန်ခွင့်ပြု (၅.၅) တန်သာ ခွင့်ပြုခဲ့တဲ့အတွက် တန်ပိုတင်ဆောင်လာပါက (၁)တန်လျှင် ဒဏ်ငွေ(၁၀)ဆနှုန်း ဒဏ်ရိုက် ပြီးတော့ တောင်းခံပါတယ် ။ ယခင် တင်နေ ကြ(၁၅)တန် တင်ဆောင်လာပါက တန်ပို ဒဏ်ကြေး ငွေအဖြစ် ငွေကျပ်တစ်သိန်းနှစ်သောင်းထိ ဒဏ်ရိုက်ခံရပါတယ်။ ၎င်းပြင် မုံရွာမန္တလေး (၆)ဘီးကား တစ်စီးမှာ ဘီလပ်မြေအိတ် ယခင် အိတ်(၂၅၀)၊ (၃၀၀) တင်နေရာကနေ တန်ပိုသတ်မှတ် လိုက်တဲ့ အတွက် အိတ် (၁၃၀)ကနေ(၁၉၀)အထိသာ တင်ဆောင်နိုင်တဲ့အတွက် ဘီလပ်မြေတစ်အိတ် မုံရွာ-မန္တလေး သယ်ယူစရိတ်ဟာ ယခင် ကျပ်(၈၀၀)ကနေ အခု ကျပ် (၁၀၀၀)အထိ တိုးမြင့် သွားပါတယ်။ အလားတူပဲ အိမ်မိုးသွပ် တစ်ချပ်လျှင် ယခင်က ကျပ်(၆၀) ကနေ ကျပ်(၁၀၀)အထိ ပေးဆောင်နေရပါတယ်။

ထပ်မံတင်ပြရလျှင် Toll Gate များမှာ လူစီးယာဉ်များ ဖြတ်သန်းပါက ခရီးသည်များ တစ်ဝက်ခန့်ဆင်းပြီး လမ်းလျှောက်သွား ရခြင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ်များ ဖြတ်သန်းပါက ယာဉ်ငယ် များနဲ့ ကဲ့ယူသယ်ဆောင်ခြင်းတို့ကြောင့် အမှန်တကယ် လမ်းပေါ်တွင် ပြေးဆွဲသည့် ယာဉ်များ၏ တန်ခိုးဟာ သတ်မှတ်ချက်ထက် များမြဲများလျက်ရှိပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ Toll Gate များတွင် ယာဉ်တစ်စီး လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း၊ ယာဉ်၏တန်ခိုး ချိန်တွယ်ခြင်း၊ တန်ပိုပါက ဒဏ်ကြေးကောက်ခံခြင်း စသည်ဖြင့် အချိန်ပေး ဆောင်ရွက်နေခြင်းများကြောင့် ယာဉ်များ စိတန်း၍ အချိန်ကြန့်ကြာခြင်း၊ Toll Gate တစ်ခုနဲ့ တစ်ခုလည်း ယာဉ်၏ အလေးချိန်၊ တန်ခိုး ချိန်တွယ်ရာမှာ ကွာခြားမှုရှိခြင်း တို့ကြောင့် Toll Gate များတွင် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ မှု တန်ခိုး ခွင့်ပြုချက်များ သတ်မှတ်မှုနဲ့ တန်ပိုကြေးများ မြင့်မားနေမှုတို့ ကို ကြီးကြပ် ညှိနှိုင်း ပေးရန်လည်းကောင်း၊ တစ်ပြေးညီ မှု စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များဖြစ်စေရန် လည်းကောင်း၊ ထို့အပြင် ကောက်ခံရရှိတဲ့ တန်ပိုကြေးငွေများကိုလည်း နိုင်ငံတော်က ထိုက်သင့်တဲ့ အမျိုးဖြင့် ရရှိရေးအတွက်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ သိရှိလိုပါကြောင်း လေးစားစွာဖြင့် မေးမြန်းအပ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

**မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့တွင် မြို့ရှောင်လမ်း ဖောက်လုပ်မည့် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် မေးခွန်း**

**အချိန်၊ ၁၀:၃၆။**

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ဆက်လက်ပြီး မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)မှ ဦးစောအုန်း က မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့တွင် မြို့ရှောင်လမ်း ဖောက်လုပ် မည့် အစီအစဉ် ရှိ /မရှိ နှင့် စပ်လျဉ်းတဲ့ မေးခွန်းကို မေးမြန်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**အချိန်၊ ၁၀:၃၆။**

**ဦးစောအုန်း၊ မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉)။** ။ လေးစားရပါသော အမျိုးသား လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနဲ့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ဦးစွာပထမ မင်္ဂလာပါလို့ နှုတ်ခွန်းဆက်သ ဂါရဝပြုအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၉)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစောအုန်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေဖြင့် မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့ တွင် မြို့ရှောင်လမ်းကြီးတစ်ခု ဖောက်လုပ်ဆောင်ရွက် ပေးစေလိုသည့်





တက်လိုက်တာ ကားပေါ်မရောက်ပဲနဲ့ ကားအောက်ရောက် သွားတဲ့အတွက်ကြောင့် အဖေလည်း ဟိုမှာ အာရုံစိုက်ပြီး မောင်းနေရတဲ့အချိန်မှာ မသိလိုက်ဘူး။ တစ်စုံတစ်ခုကို ကြိတ်မိတဲ့အသံနဲ့ ဘေးက ဝိုင်းအော်မှသိတော့ အောက်မှာ သားက ရုပ်ပျက် ဆင်းပျက်နဲ့ ကွယ်လွန်နေပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါဟာ ဥက္ကဋ္ဌကြီး နှင့် ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး၊ ကိုယ်စားလှယ်များ ဒီအဖြစ်ကို ကြေကွဲစရာ အဖြစ်ကို ခံစားကြည့်နိုင်ပါတယ်။ ဒါဟာဘာကြောင့်လဲ ဆိုရင် လမ်းတွေ ကျဉ်းတဲ့အတွက်ကြောင့် မြို့ရှောင်လမ်း မရှိတဲ့အတွက်ကြောင့် ဖြစ်ရတဲ့ကိစ္စ ဖြစ်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော် တင်ပြခဲ့တဲ့ သထုံမြို့တွင်း လမ်းမကြီးပေါ်မှာလည်း အစိုးရမူလတန်းကျောင်း (၄)ကျောင်း ရှိပါတယ်။ အဲဒီ (၄)ကျောင်းမှာ (၂)ကျောင်းက တော်တော် ကို ကျောင်းသူ/သား (၃၀၀)၊ (၄၀၀)၊ (၅၀၀)အထိ စာသင်ကြားတဲ့ ကျောင်းတွေ ဖြစ်တယ်။ ညနေကျောင်း လွတ်ချိန်မှာဆိုရင် ယာဉ်ကြော နှစ်ဖက်လုံးကကြိုတဲ့ မိဘအုပ် ထိန်းသူများနဲ့ လာတဲ့ကားတွေ၊ ဆိုင်ကယ်တွေ၊ ဆိုက်ကားတွေ၊ စက်ဘီးတွေနဲ့ ယာဉ်ကြောပိတ်သွားပါတယ်။ ဒီကနေဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်းတွေက ယာဉ်ထိန်းရဲတွေနဲ့ (၁၀)မိနစ်၊ (၁၅) မိနစ်လောက် ကားတွေကို ကြီးကြပ် စီမံစေပြီးတော့ ဆောင်ရွက်နေရပါတယ်။ အဲဒီလို မဆောင်ရွက်သောအချိန်တုန်းက ဒီလို ကျောင်းဆင်းချိန်မှာ ကြိုတဲ့သူမရှိတဲ့ ကျောင်းသား လေး ကလေးတစ်ယောက် ကားနင်းမိပြီးတော့ ကွယ်လွန်သွားဖူးပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ လို့ သထုံမြို့ကို ဖြတ်ပြီးတော့ အစုန် /အဆန် ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်နေကြတဲ့ ယာဉ်ကြီး /ငယ်များ အဆင်ပြေပြေ ဖြတ်သန်းနိုင်ရေးနဲ့ ကျောင်းသား ကလေးသူငယ်များ အပါအဝင် ပြည်သူများ ယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရေးအတွက် မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့မှာ မြို့ ရှောင်လမ်းတစ်ခု ဖောက်လုပ်ပေးရန် လိုအပ်လျက်ရှိပါတယ်။ မြို့နေ ပြည်သူများကလည်းပဲ နိုင်ငံတော်ကို အားကိုးတကြီးနဲ့ ဖောက်ပေးဖို့ မျှော်လင့်နေပါတယ်။

သို့ပါ၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မွန်ပြည်နယ်၊ သထုံမြို့တွင် မြို့ရှောင်လမ်း ဖောက်လုပ်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ /မရှိ။ ရှိပါက မည်သည့်အချိန်တွင် ဖောက်လုပ်ပေးနိုင်မည်။ နောက်ပြီးတော့ ဒါ နိုင်ငံတော်ကလည်း သိပါတယ်။ ဒီလို ဖောက်ပေးဖို့ကိုလည်း လွန်ခဲ့တဲ့ (၄) (၅)နှစ်က ကွင်းဆင်းတိုင်းတာနေတာ ကျွန်တော် တွေဖူးပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ အဲဒီလို ရှေ့ပြေး တိုင်းတာမှု ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ပါကလည်းပဲ မည်သည့်လမ်းကြောင်းကို ရွေးချယ်ဆောင်ရွက်ပေး

မည်ကို မြို့နေပြည်သူများ သိရှိလိုပါ၍ လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး မှတစ်ဆင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးကို မေးမြန်း တင်သွင်းအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျေးဇူးအထူးတင်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၀:၄၅။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ မေးခွန်းများနဲ့ပတ်သက်ပြီးဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးက ဖြေကြားပေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**ဖြေကြားချက်**

အချိန်၊ ၁၀:၄၅။

**ဦးခင်မောင်မြတ်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။** ။လေးစားအပ် ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ အမျိုးသားလွှတ် တော် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဖိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော်များအားလုံး မင်္ဂလာအပေါင်းနှင့် ပြည့်စုံကြပါစေလို့ ဆုမွန် ကောင်းတောင်းရင်း နှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ ဆောက်လုပ် ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်မြတ် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော် မေးခွန်း (၇)ခုကို ဖြေကြား သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ပထမဆုံးမေးခွန်း (၁)ဖြစ်တဲ့ ကချင်ပြည်နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုင်းတင်အောင် ကနေပြီးတော့ မေးထားသော မေးခွန်း ဖြစ်ပါတယ်။ မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်-ဂွေခါ ကားလမ်းအား ရာသီမရွေး ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည် ပို့ဆောင်နိုင်မည့် လမ်းအဖြစ် ဖောက်လုပ် ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ် ရှိ /မရှိ မေးမြန်းချက်အား ဖြေကြားသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကချင်ပြည်နယ်၊ မိုးညှင်းခရိုင်အတွင်းရှိ မိုးကောင်းမြို့နယ်နဲ့ ဖားကန့် မြို့နယ်ကို ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်တဲ့ မိုးညှင်း-နန့်မွန်း-ညောင်ပင်- ဂွေခါ လမ်းဟာ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနဲ့ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနတို့မှ အပိုင်းလိုက် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိတဲ့ လမ်းဖြစ်ပါတယ်။ မိုးညှင်းမှ ဇီး ကုန်းရွာအထိ အပိုင်းနှင့် တောင်ခြေမှ နန့်မွန်း -ညောင်ပင်လမ်းအပိုင်းဟာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နေသော အပိုင်း (၂)ပိုင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဇီးကုန်းမှ တောင်ခြေအထိအပိုင်းနှင့် ညောင်ပင်မှ ဂွေခါအထိ အပိုင်း(၂)ပိုင်းဟာ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက် နေတဲ့ လမ်းပိုင်းဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီ လမ်းပိုင်း (၄)ပိုင်းရဲ့ အခြေအနေကို တင်ပြရရင် မိုးညှင်းမှ

ဇီးကုန်းအထိအပိုင်း (၁၂)မိုင်ဟာ ကတ္တရာလမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဇီးကုန်းမှ တောင်ခြေ အထိ (၆)မိုင်နဲ့ (၆)ဖာလုံဟာ အမာခံ လမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ တောင်ခြေမှ နန်းမွန်း -ညောင်ပင်အထိ လမ်းကတော့ ကျောက် လမ်း(၃၂)မိုင် ဖြစ်ပါတယ်။ ညောင်ပင်မှ ဝှေခါအထိ အပိုင်းကတော့ အမာခံလမ်း (၂၄)မိုင်ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါကြောင့်မို့ အဲဒီလမ်းပိုင်း ကို လမ်းအမျိုးအစားအလိုက် ကြည့်မယ်ဆိုရင် ကတ္တရာလမ်းက(၁၂)မိုင်၊ ကျောက်လမ်းက (၃၂)မိုင်၊ အမာခံလမ်းက (၃၀)မိုင်နဲ့ (၆)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၇၄)မိုင်(၆)ဖာလုံရှိတာကို တွေ့ရှိရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မိုးညှင်းမှ ဇီးကုန်းရွာ အထိ အပိုင်း မှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ဖြစ်တဲ့ မန္တလေး-ရွှေဘို-မြစ်ကြီးနား လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁၈၈/၀)မှ ဇီးကုန်းရွာ မိုင်တိုင် (၂၀၀/၀)အထိပါဝင်ပြီး တောက်ပ ကျက်သရေဇာတိမြေဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီကိုလည်းကောင်း၊ တောင်ခြေမှ နန်းမွန်း- ညောင်ပင်အပိုင်းအထိ အပိုင်းကို ကျောက်စိမ်းမြေ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်က လည်းကောင်း B.O.T စနစ်နဲ့ လမ်း၊ တံတားအဆင့် မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကို တင်ပြထားတဲ့အတွက် ခွင့်ပြု ပေးထားသော လမ်း များဖြစ်ပါတယ်။ မိုးညှင်းမြို့နယ်၊ ညောင်ပင်ရွာမှ ဖားကန်မြို့နယ်၊ ဝှေခါ ကျေးရွာအထိ လမ်းအရှည် (၂၄)မိုင် ရှည်လျားပြီးတော့ ၁၉၉၄ ခုနှစ်မှာ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး အစီအစဉ်နဲ့ ဆောင်ရွက်ထားတဲ့လမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျေးရွာ ချင်းဆက်လမ်းဖြစ်ပြီး တောင်ဆင်း၊ တောင်တက် မြေသားလမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်းလမ်းပိုင်းကို နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်း ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ မိုးညှင်းမှ ဇီးကုန်းအထိ အပိုင်းနဲ့ တောင်ခြေမှ နန်းမွန်း-ညောင်ပင်အထိ အပိုင်းကို B.O.T စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုထားသော တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင် ကုမ္ပဏီများကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လမ်း၊ တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန် တွန်းအားပေး ညွှန်ကြား လျက်ရှိပါကြောင်းနှင့် ဇီးကုန်း -တောင်ခြေနဲ့ ညောင်ပင် -ဝှေခါ လမ်းပိုင်းအား လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် မိုးညှင်း မြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့မှတစ်ဆင့် လမ်းညွှန်မှုဖြင့် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဆောင်ရွက် ရန် ရန်ပုံငွေများ လျာထားတင်ပြသွားမည်

ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရှိရပါတယ်။ ဒါကြောင့် မို့လို့ ၎င်းလမ်းပိုင်းအား လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ ယခုထက် ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြရပါတယ်။

မေးခွန်းနံပါတ်(၂)ကို ဆက်လက်ပြီး တင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မေးခွန်းနံပါတ်(၂) ကတော့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် ကနေပြီးတော့ မေးမြန်းထားသော မေးခွန်းဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေး မော်တော်ကားလမ်း (ကျောက်ပန်းတောင်း-တောင်သာအပိုင်း) မိုင်တိုင်(၄၁၈/၀)မှ ချောင်းမချောင်း၊ မိုင်တိုင်(၄၃၃/၃-၄)မှ ဆီမီးကန်ချောင်းနှင့် မိုင်တိုင် (၄၃၆/၅) ကိုင်းချောင်းများပေါ်မှာ သင့်တင့် သော ချောင်းကူးတံတားများ တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ /မရှိ သိရှိလိုသည့် မေးမြန်းမှုအား ဖြေကြားသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မြင်းခြံခရိုင် ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းပိုင်း ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နှင့် တောင်သာမြို့ကြား မိုင်တိုင် (၄၁၈/၀)တွင် ချောင်းမချောင်း အကျယ်ဟာ(၇၀)ပေ၊ မိုင်တိုင် (၄၂၉/၇)မှာ ဝဲ လောင်ချောင်းတံတားအကျယ်ဟာ (၃၀၀)ပေ၊ မိုင်တိုင် (၄၃၃/၃-၄)ကြားတွင် ဆီမီးကန်ချောင်း အကျယ်ဟာ (၄၅၀)ပေ၊ မိုင်တိုင် (၄၃၆/၅)မှာ ကိုင်းချောင်း အကျယ်ဟာ (၆၀၀)ပေတို့ အသီးသီးရှိပါတယ်။ ဝဲ လောင်ချောင်းတွင် ယခင်က ဘေလီတံတား အရှည်ပေ(၃၀၀)ရှိရာကနေပြီး သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့် မြှင့်တင် ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီးတော့ ၂၀-၃-၂၀၁၁ ရက်နေ့မှာ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဝဲလောင်ချောင်းဟာ ရေ တစ်နှစ်ပတ်လုံး စီးဆင်းပြီး မိုးအခါ ရေများပြီး ရေစီးနှုန်းများဟာ ယခင်ကတည်းကနေပြီးတော့ တည်ရှိခဲ့တဲ့အတွက် တံတား တည်ဆောက်ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျန် ချောင်း(၃)ချောင်းဖြစ်တဲ့ ချောင်းမချောင်းဟာ ရေနည်းချိန် မှာတော့ အကျယ်(၂၀)ပေခန့် ရှိပြီးတော့ ရေအနက်ဟာ (၁)ပေခန့် ရှိပါတယ်။ ရေများချိန်တွင် အကျယ် (၇၀)ပေခန့်ရှိပြီး ရေ အနက်ဟာ (၆)ပေမှ (၇)ပေခန့်အထိရှိပါတယ်။ ဆီမီးကန်ချောင်းဟာလည်း ရေနည်းချိန်မှာတော့ အကျယ်(၆၀)ပေခန့် ရေရှိပြီး၊ ရေအနက်ဟာ (၁)ပေခန့်ရှိပြီးတော့ ရေများချိန်မှာ အကျယ်(၄၅၀) ပေခန့်ရှိပြီး ရေအနက်ဟာ (၇)ပေကျော်ရှိတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ကိုင်းချောင်းဟာရေနည်းချိန်မှာ အကျယ်(၁၀၀)ပေခန့်ရှိပြီးတော့ ရေအနက်ဟာ (၁)ပေခန့်ရှိပြီးရေများချိန်မှာအကျယ်(၆၀၀) ပေခန့် ရှိပြီးတော့ ရေအနက် (၄)ပေခန့်ရှိတာကို သိ ရပါတယ်။ နွေရာသီမှာ ၎င်းချောင်းဟာ ရေ

မရှိကြောင်း သိရပါတယ်။ အဆိုပါချောင်းများ ရေနည်းချိန်မှာ ကားများ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ပြီး၊ ရေများချိန်မှာ စောင့်ဆိုင်း သွားရပါတယ်။ နယ်မြေခံ အင်ဂျင်နီယာများ၏ လေ့လာတင်ပြချက် အရ ယခင်က မိုးနည်း၍ ရေများချိန်မှာခေတ္တစောင့်ဆိုင်းရသော်လည်း ယခုနှစ်များတွင် မိုးများခြင်း၊ ချောင်းအထက်ဘက်မှာလည်း ဆည်များ တည်ရှိနေခြင်း၊ မိုးဆက်တိုက် ရွာသွန်းခြင်းကြောင့်မို့ ယခုအခါ ယာဉ်များဟာ (၁)ရက်မှ (၅)ရက်ထိ စောင့်ဆိုင်းနေရကြောင်း သိရှိရပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဆောက်လုပ်ရေးထံကြီးဌာနအနေနဲ့ ရန်ကုန်-ပြည်-မန္တလေးလမ်းပိုင်း အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုဖြစ်သော ကျောက်ပန်းတောင်းမြို့နယ်နှင့် တောင်သာမြို့ကြားရှိ ချောင်းမချောင်း၊ ဆီမီးကန်ချောင်း၊ ကိုင်းချောင်းတို့ကို လာမည့် နှစ်များမှာရှိတဲ့ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ ဦးစားပေး အဆင့်အလိုက်၊ အပိုင်းအလိုက် ဆောင်ရွက်သွားပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါတယ်ခင်ဗျား။

နောက် မေးခွန်းနံပါတ်(၃)ကို ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ လေးစားအပ် ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးသိန်းလှိုင် ကနေပြီးတော့ မေးမြန်းထားတဲ့ မေးခွန်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကလေး-မဟာမြိုင်-ရေဦး-မုံရွာ ကားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက် ပေးပါ ရန်နှင့် ကလေး-မြို့အနီး ချင်းတွင်း မြစ်ကူး တံတား(၁)စင်း တည်ဆောက်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ။ မည်သည့်ကာလတွင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ကိုလည်း သိရှိလိုကြောင်း မေးမြန်းထား ချက်အား ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရှိ မုံရွာ-ရေဦး-မဟာမြိုင်-ကလေးလမ်းဟာ မုံရွာ -ရေဦးလမ်းအပိုင်းနဲ့ ရေဦး -တန့်ဆည်-ကလေးလမ်း ပိုင်းတို့ ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်ထားသော လမ်းဖြစ်ပါတယ်။ မုံရွာ -ရေဦးလမ်းမှာ (၅၄)မိုင် ရှည်လျားပြီး ဆူထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိတဲ့ လမ်း ပိုင်းဖြစ်ပြီး ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်တဲ့ ကတ္တရာလမ်း အဆင့် ဖြစ်ပါတယ်။ ရေဦး-တန့်ဆည်- ကလေးလမ်းလမ်းပိုင်းဟာ (၁၀၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ ရှည်လျားပြီးတော့ ၃၁.၅.၂၀၁၁ နေ့အထိ လမ်းအခြေအနေကို တင်ပြရရင် ကတ္တရာလမ်းက (၁၇)မိုင် (၆)ဖာလုံ၊ ကျောက်လမ်းက (၄၀)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ အမာခံလမ်းက (၃၆)မိုင် (၄)ဖာလုံ၊ မြေလမ်းဟာ (၁၀)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း

(၁၀၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ ရှိပါတယ်။ ရေဦး -တန့်ဆည်-ကလေးဝ လမ်းပိုင်းဟာ မူလက ကောင်းမွန်တဲ့ လမ်းအခြေအနေ ရှိသော်လည်း သစ်တင်ကားကြီးများ သွားလာတဲ့အတွက် မိုင် တိုင်(၁၃/၀) (တန့်ဆည်)ကနေပြီးတော့ မိုင်တိုင်(၈၃/၀) (သက္ကယ်ကျင်)အပိုင်းအထိ လမ်းပုံစံ လုံးပျောက်သွားပြီး မြေလမ်းအဆင့်သို့ ရောက်ရှိသွားပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ မိုးရာသီမှာ ဆိုးရွားစွာ ပျက်စီးလျက်ရှိ တဲ့ အတွက် နှစ်စဉ် ပွင့်လင်းရာသီရောက်တိုင်း မြေညှိစက်ဖြင့် ညှိ၍ပြုပြင်ပေးပြီး ယာ ဥ်များ လွယ်ကူစွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါတယ်။

ထိုကဲ့သို့ လမ်း ပျက်စီးမှု အပေါ်မှာ ၈-၇-၂၀၁၁ နေ့မှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့နဲ့ မြန်မာ့သစ် လုပ်ငန်းတို့ အစည်းအ ဝေး ပြုလုပ်ရာမှာ သစ်ထုတ်ရာသီမှာ သစ်များကို ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းအတိုင်း သစ်သယ်ကားလမ်း များဖောက်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက် သွားဖို့အတွက် လမ်းကြောင်း ရှာဖွေ ဆောင်ရွက်သွားရန် ညွှန်ကြားပါတယ်။ တချို့ကိုလည်း ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းအတိုင်း သယ်ပြီးတဲ့ အခါကျတော့ မီးရထားလမ်းများဖြင့် အများဆုံးအသုံးပြု သယ်ပို့ရန် ညွှန်ကြားထားတာ ဖြစ်ပါတယ်။ မလွဲမရှောင်မှသာ အနည်းငယ် သွားလာအသုံးပြုရန် လိုအပ်ပါက ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနပိုင် လမ်းရဲ့ဘေးမှာ ယာယီ သစ်သယ်လမ်း ဖောက် လုပ်ပြီး သယ်ဆောင်ရန် ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေး ခဲ့ကြောင်းလည်း သိရှိရပါတယ်။ အဲဒီလို လုပ်ဆောင် နိုင်မှသာလျှင် ကျွန်တော်တို့ လက်ရှိလမ်းကို လမ်းတာဘောင် တင်ခြင်း၊ မြေလမ်းပုံဖော်ခြင်း၊ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ စံချိန်စံညွှန်းနဲ့ အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ ခွဲ ဝေရရှိတဲ့ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်း ရန်ပုံငွေနဲ့ အောက်ပါလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါတယ်။ အတက်/ အဆင်းများပြီး လမ်းချော် သော နေရာများမှာ (၁:၂:၄) ကွန်ကရစ်လမ်း ခင်းခြင်းက (၅၀၀)ပေ၊ ကတ္တရာလမ်း ခင်း၍ ပြုပြင်ခြင်း (၁၁)မိုင် (၁)ဖာလုံ၊ လမ်းချိုင့်များ ကျောက်ဖြည့် ခြင်းနှင့် လှင်းမြေ တင်ခြင်းက (၁၁)မိုင် (၃)ဖာလုံ၊ လမ်းတာဘောင်ဖို့ခြင်း၊ တောင်ပြိုမြေများ ဖယ်ရှားခြင်း၊ မြေညှိ စက်ဖြင့် လမ်းပုံဖော်ပြီးတော့ ခင်းကြိတ်ခြင်းက (၂၂)မိုင်၊ ကွန်ကရစ်ရေကျော် (၂၄ ပေ x ၁၀၀ ပေ) တည်ဆောက်ခြင်းက (၁)ခု၊ မြေကာနံရံ တည်ဆောက်ခြင်း(၃၁)ခု၊ (၅၀)ပေအောက် သစ်သား တံတားအသစ် တည်ဆောက်ခြင်း (၄)စင်း၊ (၅၀)ပေမှ (၁၀၀)ပေအောက် သစ်သားတံတား တည်ဆောက်ခြင်းက (၂)စင်း၊ တံတားများ၏ တိုင်စင်၊ ယက်မ၊ ကြမ်းခင်း၊ ဘီးလမ်း များ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ မြေကာနံရံ ပြင်ဆင်ခြင်းက(၉)စင်းတို့ ဖြစ်ပါတယ်။ ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းများအား

၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မတ်လအတွင်းမှာ အပြီးဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ပွင့်လင်းရာသီမှာ ရေဦးမှ တန့်ဆည်အထိ ကတ္တရာလမ်းနဲ့ တန့်ဆည် မိုင်တိုင် (၁၃/၀)မှ ကံထူးမရွာ မိုင်တိုင် (၂၂/၂) အထိ ကျောက်လမ်းအပိုင်းမှာ လည်း လမ်းချော မွေ့ကောင်းမွန်စွာ သွားလာနိုင်ရေး ဆောင်ရွက် သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၂-၂၀၁၃ လာမည့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ လမ်းအဆင့် မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ငွေလုံးငွေရင်းရန်ပုံငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၃၂၆.၅)သန်း၊ (၁.၃၂၆)ဘီလီယံ တင်ပြတောင်းခံ ထားပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ခွင့်ပြုရန် ပုံငွေနဲ့ မူလမြေလမ်းကနေ ပြီးတော့ အမာခံ လမ်းအဆင့် (၂၀)မိုင် ဆောင်ရွက်သွားဖို့ အစီအစဉ် ရှိပါတယ်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အနေနဲ့ ၁၉၈၈ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းမှာ စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီးအတွင်းမှာ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် တံတားကြီး (၂၁)စင်း တည်ဆောက်ပေး ခဲ့ပါတယ်။ ချင်းတွင်းမြစ်ကူးတံတားကြီးများအနေနဲ့ ၁၉၉၉ ခုနှစ်က ချင်းတွင်းမြစ်ကူး (ဆင်ဖြူရှင်) တံတားကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၀၃ ခုနှစ်မှာ ချင်းတွင်း မြစ်ကူးတံတား (မုံရွာ)ကို လည်းကောင်း တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီးပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် မှာလည်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရောဝတီမြစ်ကူးတံတား (ရတနာသိမ်)တံတားလည်း ဆောက်လုပ်ပေးပြီး ပေ (၁၈၀)အောက် တံတားတွေကလည်း (၁၁)စင်း တည်ဆောက်ပေး လျက် ရှိပါတယ်။ မုံရွာမြို့မှ ကလေးမြို့သို့ သွားလာရာတွင် မုံရွာ-ရေဦး-ကလေးဝ ကားလမ်းပိုင်း၊ မုံရွာ-ယင်းမာပင်-ပုလဲ-ဂန့်ဂေါ-ကလေး လမ်း တို့အပြင် အတိုဆုံးလမ်းဖြစ်တဲ့ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေး လမ်းတို့လည်း ဖောက်လုပ်ပေးပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့ကြောင့်မို့လို့လည်း မြစ်သာတံတား (ကလေးဝ)ကိုလည်း ဆောက်လုပ်ပေးတဲ့အတွက် သွားလာရေးလွယ်ကူအောင် ဆောင်ရွက်ပေးလျက် ရှိပါတယ်။ တင်ပြခဲ့တဲ့ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးလမ်းရဲ့ မြေသားလမ်း ဆိုးမှုကိုလည်း ကျွန်တော်တို့ အနေနဲ့ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များနဲ့ ယခုအချိန်အထိ လေ့လာပြီးတော့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ မကြာမီမှာလည်းပဲ ဒီလမ်းတွေကို အသုံးပြုပြီး အာ ဆီယံကားပြိုင်ပွဲ ဆောင်ရွက်ဖို့ အစီအစဉ် ရှိကြောင်းလည်း ဖြည့်စွက်တင်ပြအပ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ မုံရွာ-ရေဦး-တန့်ဆည်-မဟာမြိုင်-ကလေးဝလမ်းမှာ B.O.T လမ်းပိုင်းဖြစ်တဲ့ မုံရွာ -ရေဦး လမ်းပိုင်း စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရန် ကြပ်မတ် ညွှန်ကြားလျက်ရှိကြောင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး





အဆင့်မြင့်တင် ဆောင်ရွက်သွားရန်လည်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကနေ တွန်းအားပေး ညွှန်ကြားလျက်ရှိပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ထပ်မံပြီး ဖြည့်စွက်တင်ပြ လိုတာကတော့ မေးမြန်းထားတဲ့ ကို ယ်စားလှယ်ကြီးကနေပြီးတော့ ဒီ လေလံ ပေးတဲ့ကိစ္စလေး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီ လေလံနဲ့ပတ်သက်လို့ လမ်း၊ တံတား လေလံတွေဟာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကနေပြီးတော့ ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်တဲ့ကိစ္စမဟုတ်ပါဘူး။ ဒီ ၂၀၀၁ ခုနှစ်အထိတော့ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကပဲ လေလံပစ်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကနေ လေလံ ပစ်တာသည် မတရားဘူး ဆိုတဲ့အတွက် ၂၀၀၂ ခုနှစ်ကစပြီးတော့ လေလံ ပစ်တာတွေသည် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးနဲ့ ပြည်နယ်မှာရှိတဲ့ တိုင်းမှူးများကနေ ဦးစီး ပြီးတော့ ပစ်ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလေလံတွေဟာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကနေ ပစ်ခဲ့တဲ့ လေလံများ မဟုတ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါတယ်။ ထို့အတူပဲ ဒီ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ခုနှစ် ကျွန်တော်တို့ စပ်ကူး မတ်ကူးကာလမှာ ပြီးခဲ့တဲ့လေလံတွေအားလုံးဟာ ယခင်တိုင်းမှူးများ ပစ်ခဲ့တဲ့ လေလံတွေ ဖြစ်ပါတယ်။ ယခုနှစ် လေလံမှာတော့ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးချုပ်များက ပစ်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါကြောင့်မို့လို့ ယခု လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကြီး တင်ပြသွားတဲ့ B.O.T လုပ်ငန်းရှင် သည် ဒီလမ်းရဲ့ လေလံအောင်သင့်တယ်ဆိုတာကို သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးချုပ်များက စီစဉ်ပေးမယ် ဆိုရင် အားလုံး အဆင်ပြေချောမွေ့သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဒီအပိုင်းနဲ့ ပတ်သက်လို့ လည်း သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးချုပ်များကို တင်ပြထားပါတယ်။ B.O.T လည်း လုပ်ရသေးတယ်။ လမ်း၊ တံတားကြေး ကျတော့လည်း မကောက်ရဘူး။ ဒါကြောင့်မို့ ဒီကိစ္စဟာ အောက်မှာ ပြဿနာဖြစ်နေတဲ့အတွက် B.O.T လုပ်ငန်းရှင်ဟာ လမ်းကြေးကောက်သင့်တဲ့ အကြောင်း ကျွန်တော်တို့နဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်တို့ကို ညှိနှိုင်းတင်ပြထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကိစ္စနဲ့ ပတ်သက်လို့လည်း တိုင်ကြတော့ကြ တဲ့အတွက်လည်း ဖြစ်ပါတယ်။ B.O.T လုပ်ငန်းရှင်တွေသည် လမ်းကြေးသာ ကောက်တယ်။ လမ်းမပြင်ဘူး။ ဒါကြောင့်မို့ ဒီဟာသည် မကောက်သင့်ဘူး ဆိုတဲ့အတွက် B.O.T လုပ်ငန်းရှင်တွေဟာ လမ်းမပြင်ဘဲ နဲ့ လမ်းကြေးကောက်တယ်ဆိုတဲ့အတွက် ကဲ လမ်းကြေး မကောက်နဲ့ B.O.T လုပ်ငန်းရှင်ကို ပြန်သိမ်းဆိုပြီးတော့ သိမ်းရတာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလို သိမ်းလိုက်တဲ့အခါကျမှ ကျန်တဲ့ တိုင်ကြားတဲ့သူတွေက လေလံတစ်ခါပြန်ရပြီး ပိုက်ဆံ

ပြန်ကောက်ကြပါတယ်။ ဒါဟာ နယ်မြေမှာရှိကြတဲ့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ရဲ့ ပြဿနာဖြစ်ပါတယ် ။ ဒါကြောင့်မို့ ကျွန်တော်တို့ကနေ ပြတ်ပြတ်သားသားနဲ့ B.O.T လုပ်ငန်းရှင်များကလည်းကောက်လမ်းကိုလည်း လုပ်သွားမယ် ဆိုရင် ခုနက လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ကြီး တင်ပြတဲ့အတိုင်း အဆင်ပြေချောမွေ့သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်လာမယ့် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ဖြစ်တဲ့ ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ခုနှစ် လေလံကာလမှာ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးချုပ်များကနေပြီးတော့ B.O.T လုပ်ငန်းရှင်များသာလျှင် လေလံပေးသင့် ကြောင်း ကျွန်တော်လည်း ဖြည့်စွက်တင်ပြလိုပါတယ်ခင်ဗျား။

ဆက်လက်ပြီး မေးခွန်းနံပါတ် (၅)ကို ဆက်လက်တင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မေးခွန်းနံပါတ်(၅)ကတော့ ကချင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ဦးထွန်းလွင် ကနေပြီးတော့ မေးမြန်းထားတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကချင်ပြည်နယ်၊ ဗန်းမော် -ငအိုး-မန္တလေးလမ်း၊ ဗန်းမော်မြို့တောင်ဘက် ဟန်းတဲမြို့ထွက်တံတားအား တန် (၆၀)ဝန်ခံ ကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့် တင် ဆောက်လုပ်ပေးနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ မေးမြန်းထားသော မေးခွန်းဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကချင်ပြည်နယ်၊ ဗန်းမော်ခရိုင်၊ ဗန်းမော်မြို့တောင်ဘက် မန္တလေး-လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း မိုင်တိုင် (၃၆၈/၃)နဲ့ (၃၆၈/၄) အတွင်းမှာရှိတဲ့ တံတားအမှတ် (၁/၃၆၉) ဟန်းတဲတံတား ရှိပါတယ်။ ဟန်းတဲတံတားဟာ ၁၉၅၉ ခုနှစ်က ဆောက်လုပ်ပြီးခဲ့ပြီး အရှည်(၈၆)ပေနှင့် အကျယ်(၁၂)ပေရှိပြီး သံပေါင်ယက်မ၊ သစ်သားကြမ်းခင်း၊ ခံနိုင်ဝန် (၁၂)တန်ရှိသော တံတားဖြစ်ပါတယ်။ မန္တလေး -လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း၊ ရွှေကူ-ဗန်းမော်အပိုင်းမှာ တံတားငယ်များဟာ သစ်သားတံတားများဖြစ်ပြီး ကြံ့ခိုင်မှုအားနည်းပါတယ်။ ဧရာဝတီတံတား (စင်းခန်း)အား တည်ဆောက်နေသော အထူးစီမံကိန်းကြီးအဖွဲ့ (၂)အား တာဝန်ပေးပြီးတော့ ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ သစ်သားတံတား(၁၆)စင်းကို သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး ခင်ဗျား။ မန္တလေး -လားရှိုး-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်းပေါ်မှာ တံတားအမှတ် (၁/၃၆၉) ဟန်းတဲတံတားသာ ဆောက်လုပ်ရန် ကျန်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ ဒီ ဟန်းတဲတံတားကိုလည်း သံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင်

ဆောက်လုပ်ရန် ၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ငွေတင်ပြတောင်းခံထားပြီးဖြစ်ကြောင်းနဲ့ ငွေရရှိပါက ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းစာတင်ပြအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

ဆက်လက်ပြီး မေးခွန်းနံပါတ်(၆)ကို ရှင်းလင်း တင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မေးခွန်း နံပါတ်(၆)ကတော့ စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါက်တာဝင်းမြင့်အောင် ကနေပြီးတော့ မေးမြန်းထားသော မေးခွန်းဖြစ်ပါတယ်။ Toll Gate များရှိ ယာဉ်အ မျိုးအစားအလိုက် ခွင့်ပြုတန် ကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းပေးရန်နှင့် ဒဏ်ကြေးငွေ ကောက်ခံနေမှုကိုလည်း ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ မေးခွန်းကို ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် အဝေးပြေး လမ်းမကြီးများနှင့် တံတားများ ပျက်စီးမှုနည်းစေရန်နှင့် သက်တမ်းပြည့် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် အာဆီယံ စံချိန်စံညွှန်းကို အခြေခံ၍ ဝင်ရိုးများအလိုက် အလေးချိန် သတ်မှတ်ချက်နှင့်ကိုက်ညီသော ကုန်တင်ယာဉ်များကိုသာ သွားလာခွင့်ပြုခဲ့ပါတယ်။ ယခုအခါ မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်နေ့တွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင် ထားသော ယာဉ်စီးရေ စုစုပေါင်းဟာ (၃၆၈၆၉၇)စီး ရှိပါတယ်။ (၃)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ဟာ (၂၉၁၈၇)စီး ရှိပါတယ်။ (၃)တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ဟာ(၃၇၉၈၈)စီး ရှိပါတယ်။ အခြား ယာဉ်ဖြစ်တဲ့ (သစ်လုံးတင်ယာဉ်၊ ကွန်တိန်နာတင်ယာဉ်၊ ကွန်ကရစ်ဖျော်ယာဉ် ) စသည်တို့ဟာ (၁၅၂၆၉)စီး ရှိပါတယ်။ လူစီးယာဉ်ငယ်ဟာ (၂၆၆၃၂၆)စီး ရှိပါတယ်။ ခရီးသည်တင်ယာဉ်ဟာ (၁၉၉၂၇)စီး ရှိပါတယ်။ အထက်ပါ ယာဉ်များဟာ နှုန်းထားအသစ်ဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ရိုးရှင်းသောနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခြင်းမပြုမီက (၅.၅)တန်တင်ဆောင်ရမယ့် ယာဉ်ဟာ (၁၅)တန် တင်ပြီး သွားနေပါတယ်။ (၁၆)တန်တင်ဆောင် ရမယ့်ကားဟာ (၃၅)တန်တင်ပြီး သွားနေပါတယ်။ (၂၁)တန်တင်ဆောင်ရမည့် ကားဟာ (၄၀)တန်တင်ပြီး သွားနေပါတယ်။ (၂၅)တန် တင်ဆောင် ရမည့် ကားဟာ (၅၀)တန်တင်ဆောင်ပြီး သွားနေတာရှိပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်မှာ ယခုလို ကားတွေသွားခဲ့တဲ့ အတွက် (၁၀)နှစ်ခံ ခင်းထားတဲ့လမ်းဟာ (၁)နှစ် အတွင်းမှာပဲ ပျက်စီးသွားခဲ့ ရပါတယ်။ ဒါဟာ နို င်ငံတော်ကနေပြီးတော့ တစ်နှစ်ကို (၁)ဘီလီယံ နှုန်းနဲ့ (၁၀)နှစ် (၁၀)ဘီလီယံ အကုန်အကျ ခံပြီးတော့ ပြင်ထားတဲ့လမ်းဟာ တစ်နှစ်နဲ့ပျက်စီးတဲ့

အတွက် (၉)ဘီလီယံ နိုင်ငံတော်မှာ Losses ဖြစ်သွားတာကို ဒီနေရာမှာ တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် လူဦးရေသန်း (၆၀) ရှိတဲ့အခါမှာ ကုန်တင်ယာဉ် စီးရေဟာ (၆၇၁၇၅)စီးရှိပြီး မော်တော်ယာဉ် ပိုင်ရှင်ဟာ (၁)သိန်းပင် မပြည့်တာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ လူအများရဲ့ တန်ပို တင်ဆောင်မှုကြောင့် လူဦးရေ (၆၀)သန်းကျော်အတွက် လမ်း၊ တံတားများ တည်ဆောက်ပေးတာ ဟာ သတ်မှတ်ချိန်မတိုင်မီ လူနည်းစုကြောင့်မို့လို့ ပျက်စီးသွားတာကို တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆောက် လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် သတ်မှတ်တန်ချိန်ထက် ပိုမိုတင်ဆောင် ထား သော ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံအား အဆင့် လိုက် တန်ချိန်လျော့ချပြီးတော့ တင်ဆောင်သွားရန် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ကြပ်မတ် ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ယာဉ်မောင်းများ၊ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ကုန်စည်ခိုင် များသည် တန်ပိုတားဆီးရေးလုပ်ငန်းကြောင့် ကုန်ဈေးနှုန်း ကြီးမြင့်နေကြောင်း အကြောင်းပြခြင်းသည် ယခုရရှိသော အမြတ်ထက် ယခင် တန်ပိုတင်ဆောင် စဉ်က များများ ရရှိခဲ့သော အမြတ်အတိုင်းရလို၍ တင်ပြနေခြင်းသာဖြစ် ကြောင်း ရှင်လင်း တင်ပြလိုပါတယ်။

အိမ်နီးနားချင်း အာဆီယံနိုင်ငံများတွင် ကုန်တင်ယာဉ်များသည် နိုင်ငံတော်ရဲ့ ခွင့်ပြု တန်ချိန်အတိုင်းသာ တင်ဆောင်သွားလာမှု များရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံမှာလည်း အာဆီယံနိုင်ငံများ ကုန်တင်ယာဉ်တင်ဆောင်ရမည့်မှုကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဝိယ က်နမ် မှာ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးမှာ လက်မှတ်ရေးထိုးထားပြီးဖြစ်ပါတယ်။ သတ်မှတ် ထားသော တန်ချိန် ကုန်တင်ဆောင်မှုများကို ဥပဒေနှင့်အညီ သတ်မှတ်ခွင့်ပြု ပေးထားတာ ဖြစ်ပါတယ်။ သတ်မှတ်ခွင့်ပြုချက်အတိုင်း မလိုက်နာတဲ့ယာဉ်များကို သတ်မှတ်ကြေညာထားတဲ့ ဒဏ်ကြေးငွေ အတိုင်း ဒဏ်ရိုက်တောင်းခံနေခြင်းဖြစ်တဲ့အတွက် ယင်းလုပ်ဆောင်နေသည့် လုပ်ငန်းများသည် ဥပဒေနှင့်အညီ စီမံဆောင်ရွက်နေခြင်းသာ ဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကုန်တင်ယာဉ်များ အနေဖြင့် ဥပဒေနှင့်အညီ သတ်မှတ်ခွင့်ပြုထားသည့် ကုန်တန်ချိန်အတိုင်းသာ မတင်ဘဲ မိမိအမြတ်ကို ပိုမိုရရှိစေရန်အတွက် ကုန်များ ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရန် ဥပဒေများကို ချိုးဖောက်ပြီး ယာဉ်ပုံစံကို ဥပဒေမဲ့ အမျိုးမျိုးပြုပြင်၍ တန်ပိုများ တင်ဆောင်သွားလာနေခြင်းကို ကြည့်ခြင်းအား ဖြင့် ယာဉ်များသည် ဥပဒေချိုးဖောက်နေခြင်းသာဖြစ်ကြောင်းတွေ့ရှိရတဲ့အတွက် ယာဉ်များဟာ စည်းကမ်းနှင့်အညီ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ် ဆောင်ရွက်သွားဖို့ပဲ လိုအပ်ပါတယ်။ အထူးသဖြင့် စက်မှု ဇုန်ထုတ်ကားများဟာ ကုန်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ယာဉ်ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ထုတ်လုပ်

နေတာမျိုးဟာ မဖြစ်သင့်ဘဲ သတ်မှတ်သည့် စံချိန်အတိုင်းသာ ထုတ်လုပ် သင့်ပါတယ်။ ဤကဲ့သို့ ထုတ်လုပ်သည့် ယာဉ်များသည် သတ်မှတ်စည်းကမ်းချက်နှင့် ကိုက်ညီမှု ရှိ/မရှိကိုလည်း ဥပဒေမဲ့ လုပ်ရပ်များဖြစ်ပါက ခွင့်ပြုရမှာမဟုတ်ဘဲ အရေးယူရမှာဖြစ်ပါတယ်။ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ကြီး တင်ပြသွားတဲ့အတိုင်းပဲ (၃)တန်တည်ဆောက်ရမယ့် ကားသည် (၅)တန်နဲ့ တည်ဆောက်ထားပါတယ်။ ဒါကြောင့် (၃)တန်တည်ဆောက်ပြီး ကုန် (၂.၅)တန် တင်တဲ့အတွက် (၅.၅)ခွင့်ပြုတာကို (၅)တန် တည်ဆောက်လာပြီးတော့ (၁၀)တန်ပိုပြီး (၁၅)တန် တင်တဲ့ အတွက် ဒီကားတွေဟာလမ်းမှာ အန္တရာယ်အရှိဆုံး ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါတယ်။ အထက်ပါ ယာဉ်များသည် တစ်နှစ်လျှင် ရက်ပေါင်း(၃၆၅)ရက်အတွင်းမှာ လိုင်စင်ဝင်သည့် (၁)ရက်သာလျှင် မူလပုံစံအတိုင်း စည်းကမ်း လိုက်နာ အစစ်ဆေးခံပြီး ကျန် (၃၆၄)ရက်မှာ တန်ပိုတင်ဆောင် နိုင်ရေးအတွက် ဝင်ရိုးများ ပြန်လည်ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ခြင်း၊ လေးများ ထပ်ပိုးခြင်း၊ ဖရိန် ထပ်ပိုးခြင်း၊ ကားဘော်ဒီ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ တာယာဆိုင်များ လဲခြင်း၊ Axel အပြင် Axel တန်းများ အပိုတပ်ခြင်း၊ (ဥပမာ Axel (၄)တန်းကို (၅)တန်း ဆောက်ခြင်း) စသည့် စည်းကမ်း များ ဖောက်ဖျက်ပြီး လမ်းမပေါ်မှာ သွားလာနေကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိ ရပါတယ်။

ထို့အပြင် အာဆီယံနိုင်ငံများ ကုန်တင်ဆောင်ရမည့်မှုကို ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ဌာနက လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီမူပေါ်မှာ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနကနေပြီး(ယာဉ်+ကုန်) တန်ချိန် သတ်မှတ်ပေးခြင်းကို ဆောင်ရွက်ပေးတာဖြစ်ပါတယ်။ စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်း ဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကနေပြီး အာဆီယံစံချိန်စံနှုန်းနှင့် ကိုက်ညီသောယာဉ်များကို တင်သွင်းရန် ခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ စက်မှုဝန်ကြီးဌာနကလည်း စက်မှုဇုန်ထုတ်ကားများကို လည်း အာဆီယံ နှင့်အညီ တန်သတ်မှတ်စံချိန်အတိုင်း ထုတ်လုပ်ရန်အတွက် ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း ဖြစ်ပါ တယ်။ ဒါကြောင့်မို့ တာဝန်ရှိ ဝန်ကြီးဌာနတွေကနေ ဝိုင်းဝန်းပြီး စည်းကမ်းထိန်းသိမ်း ပေး နေခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်း ဝန်ကြီးဌာနတွေရဲ့ လုပ်သမျှကိစ္စတွေအားလုံး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကနေပြီးတော့ ကားလမ်းပေါ်မှာ ရင်စည်းပြီး ခံရတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ ညီအစ်ကို ဝန်ကြီး ဌာနများနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပြီး တန်ပိုတင်ဆောင်တဲ့ ကုန်တင်ယာဉ်များကို ထိထိရောက်ရောက် ကြပ်မတ်ပေးဖို့လည်း၊ ထိန်းသိမ်းပေးဖို့လည်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း တင်ပြ အပ်ပါတယ်။

ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ယာဉ်မောင်းများ၊ မ .ထ.သ အသင်း များ၊ ကုန်စည်ခိုင်များသည် မိမိအမြတ်အစွန်း ရရှိရေးအတွက် ယာဉ်များတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ တန်ပိုတင်ဆောင်သွားလာ နေမှုကြောင့် ပြည်ထောင်စုလမ်းများသည် ဆိုးရွားစွာပျက်စီး နေခြင်းအပေါ် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များရဲ့ ခံယူချက်အမှားကို အမှန်ဖြစ်အောင် စည်းရုံးပြောဆိုပြီး စည်းကမ်းတကျ ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ရေးအား စိတ်ရှည်ရှည်ထားပြီး ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေအတိုင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးများကို ကာကွယ် ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်အရှိဆုံးသော ဝန်ကြီးဌာန ဖြစ်နေပါတယ်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ယခင်ကောက်ခံ သည့် နှုန်းထား ဟောင်းများသည် လေလံ ဂိတ်များအတွက် လမ်း (၁)မိုင်လျှင် (၆၀ ပြား) နှုန်း ကနေအခြေခံပြီးတော့၁၉၉၇ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင်လည်းကောင်း၊ တံတားများအတွက် ကောက်ခံ မှုနှုန်းသည် ၂၀၀၄ ခုနှစ်၊ မေလတွင်လည်းကောင်း၊ B.O.T လမ်းဂိတ်များရဲ့ (၁)လမ်း (၁)မိုင်လျှင် (၄ ကျပ် ၁၃ ပြား)နှုန်းအခြေခံ၍ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင်လည်းကောင်း အသီးသီးသတ်မှတ် ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ယခင် (၁၄)နှစ်ခန့်ကသတ်မှတ်ခဲ့တဲ့လမ်း(၁)မိုင် (၆၀ ပြား)အခြေခံ ကောက်ခံ နှုန်းကို ယခုအခါ လမ်း (၁)မိုင် (၂ ကျပ်)နှုန်းဖြင့် ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်းပြင်ဆင် တဲ့အခါမှာ ကုန်စည်(၁၆)မျိုးကို အခြေခံပြီး ဈေးနှုန်း ပြောင်းလဲလာမှုအပေါ် မူတည်ပြီး ဆတိုးကိန်း တွက် ထားခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ B.O.T နှုန်းထားများကိုလည်း (၁)မိုင်လျှင် (၄ ကျပ် ၁၃ ပြား)မှ ယခု (၁)မိုင် (၅)ကျပ်နှုန်း အခြေခံပြီး လမ်း(၁)မိုင်အပေါ် ဆက်စပ်ကောက်ခံခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

ဒီ နေရာမှာ ဖြည့်စွက်တင်ပြရလို့ရှိရင် ကျွန်တော်တို့ လေလံသည် (၁)မိုင်(၂ကျပ်)နှုန်း၊ B.O.T သည် (၅ ကျပ်)နှုန်းဖြစ်ပြီး ဒီကနေ့ အမြန်လမ်းကြီးရဲ့ (၁)မိုင်နှုန်းဟာ (၄၃ ကျပ်)နှုန်း ရှိပါတယ်။ သို့သော်လည်း နိုင်ငံတော်က အများပြည်သူနှုန်းကို ကြည့်ပြီးတော့ (၄၃ ကျပ်)ကို (၁၃ကျပ်)နဲ့ပဲ သတ်မှတ်ပြီးတော့ (ကျပ် ၃၀)လျော့ခံပြီးတော့ အမြန်လမ်းကြီးမှာ ကောက်ခံ ထားကြောင်း ဖြည့်စွက်တင်ပြလိုပါတယ် ။ ဒါကြောင့်မို့ ဒီကနေ့ (၁)မိုင်နှုန်းသည် (၂ ကျပ်)နှုန်း၊ (၅ ကျပ်)နှုန်း၊(၁၃ ကျပ်) နှုန်းသာရှိကြောင်း ဖြည့်စွက် တင်ပြအပ်ပါတယ်။ အာဆီယံ စံချိန် စံညွှန်း နှင့်အညီ ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန် နှစ်ရပ်ပေါင်း အတွက် ခွင့်ပြုတန်ချိန်နှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထား သစ်များဟာ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၈ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၈/ ၂၀၁၁)မှ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ စတင်၍လည်းကောင်း၊

ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များမှ B.O.T စနစ်ဖြင့် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်း များတွင် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းထားသစ် များအား ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၄/ ၂၀၁၁)မှ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံခွင့်ပြုခဲ့ရာ ပညာပေးကာလများကို အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ ၁၅ ရက်နေ့အထိ သတ်မှတ်ပြီး အောက်တိုဘာလ ၁၆ ရက်နေ့မှစ၍ ကောက်ခံနှုန်းထား အသစ်ဖြင့် ဒဏ်ကြေးပါ ပေးဆောင်ကောက်ခံစေခဲ့ရာ ယခုအခါမှာ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ စည်းကမ်းလိုက်နာမှုမှာ (၉၅ ရာခိုင်နှုန်း)သာ ရှိခဲ့တာ တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သတ်မှတ်တန်ချိန်ထက် ပိုမိုတင်ဆောင်လာသော တန်ပိုများအတွက် တန်ပိုဒဏ်ကြေး (၁၀ဆ)ပေးဆောင်စေခြင်းဟာ ငွေကြေးရယူလို၍ မဟုတ်ပါဘူး။ တန်ပိုတင်ဆောင်မှု လျော့နည်း ပပျောက်စေရေး၊ လမ်း၊ တံတားများ ရေရှည် တည်တံ့ ခိုင်မြဲစေရေး အတွက် တန်ပိုဒဏ်ကြေး သတ်မှတ်ပေးထားခြင်းသာဖြစ်ကြောင်း တင်ပြလိုပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ပထမအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ဒုတိယ ပုံမှန်အစည်းအဝေးမှာလည်း စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ရေဦးမြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်ကျော်ဦး ကလည်း ပြည်သူ့လွှတ်တော် အစည်းအဝေးမှာ မေးမြန်းခဲ့တဲ့ လမ်း၊ တံတား အခွန်အကောက်များနဲ့ ပတ်သက်လို့ လုပ်ငန်းရှင်များသည် သတ်မှတ်ထားသော ခွင့်ပြုတန်ချိန်ထက် ကျော်လွန်၍ ဖြတ်သန်းနေသော မော်တော်ယာဉ်များကို သတ်မှတ်ထားသော ကောက်ခံနှုန်းထားထက် ပိုမိုကောက်ယူနေပြီး စည်းမဲ့ကမ်းမဲ့ ဆောင်ရွက်နေမှုများကို မည်ကဲ့သို့ အရေးယူဆောင်ရွက်ပေးမည်နည်း။ ယခုထက် လွယ်ကူရှင်းလင်းသော လမ်း၊ တံတားကြေး ကောက်ခံမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ /မရှိ တင်ပြစဉ်ကလည်း ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဖြန့်ဖြူးမှုများအတွင်း လေလံစနစ်ဖြင့်ကောက်ခံ လုပ်ကိုင် ခွင့် ပေးထားသော လမ်း၊ တံတားဂိတ် ပေါင်း (၂၆၁)ဂိတ်ကို ၂၀၁၁-၂၀၁၂ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်မှာ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ အသီးသီးတို့မှ ကြီးမှူးပြီးတော့ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် လေလံလုပ်ငန်းရှင်များအား တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပါတယ်။ လမ်း၊ တံတား လေလံစာချုပ် များတွင် ကောက်ခံရမည့် နှုန်းထားများကိုလည်း ထည့်သွင်းချုပ်ဆိုထားတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ပိုမိုကောက်ခံပါက အရေးယူဆောင်ရွက်မည် ဆိုတဲ့အချက်များကိုပါ ထည့်သွင်းပြီးသား ဖြစ်ပါတယ်။ ၁၂-၅-၂၀၁၁

ရက်နေ့မှာ လေလံလုပ်ငန်းရှင်များအား ဝန်ကြီးဌာနသို့ခေါ် ယူပြီး လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခများ ပိုမို ကောက်ခံပါက ပထမအကြိမ် သတိပေးခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် ပိုမိုကောက်ခံပါက စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်စွာ ကောက်ခံရေးအတွက် (၁)လ ပိတ်သိမ်းမှာဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ ဝင်ရောက်ကောက်ခံပြီး လေလံရရှိသူကို ပြန်လည်ပြီး လွှဲပြောင်း ပေးအပ်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ တတိယအကြိမ် သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ကျော်လွန်ကောက်ခံလို့ရှိရင် ၎င်းဂိတ်ကို အပြီးအပိုင် ရုပ်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း ရှင်းလင်းခဲ့ပြီးဖြစ်ပါတယ်။

သို့သော် အချို့သော လမ်း၊ တံတားဂိတ်များမှာ သတ်မှတ်နှုန်းထားထက် ကျော်လွန် ကောက်ခံသဖြင့်မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင်လမ်း၊တံတားဂိတ်(၁၆)ဂိတ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး တွင် လမ်းဂိတ် (၄)ဂိတ်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၅)ဂိတ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)တွင် လမ်းဂိတ် (၁)ဂိတ် စုစုပေါင်း လမ်း၊ တံတားဂိတ် (၂၆)ဂိတ်ကို အရေးယူခဲ့ရ ပါတယ်။ထို့အပြင် လေလံဂိတ်များရဲ့လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် (၁)မိုင်အတွက်နှုန်း၊ B.O.T ဂိတ်များ၏ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် (၁)မိုင် အတွက်နှုန်းများကိုလည်း အသစ်ပြင်ဆင်ပြီး တော့ ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက်၊ ယာဉ်၏ဝန်ရိုးတန်းအလိုက်၊ (ယာဉ်+ကုန်)အာဆီယံ စံနှုန်းနှင့် အညီ ရိုးရှင်းသောကောက်ခံနှုန်းကို အသေးစိတ်တွက်ချက်မှုများကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြရရှိပြီးတော့ ၎င်းကိစ္စအတိုင်းပဲ သာမန်တံတားများ၊ စီမံကိန်းဝင်တံတားများ အသုံးပြုမှုများ ကိုလည်း ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ သတ်မှတ်ပေးပြီး ကောက်ခံပေးခဲ့တာကိုလည်း ဖြေကြားခဲ့ ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ မတ်လမှစပြီး လမ်း၊ တံတား လုံခြုံ ရေးနဲ့ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး အဖွဲ့မှ တန်ပိုတားဆီးရေးများ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။

၂၀၀၉ ခုနှစ်ကနေပြီးတော့ ယခု ၂၀၁၂ ခုနှစ်အထိ ဒါ လုပ်ငန်းတာဝန် ရောက်လာတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကုန်တင်ယာဉ်မျိုးစုံဟာ သတ်မှတ်တန်ချိန်အတိုင်း တင်ဆောင်စေရန် အတွက် ပညာပေးဆွေးနွေးခြင်း၊ လက်ကမ်းစာစောင် များ ဖြန့်ဝေခြင်း၊ အသိပေးခြင်း၊ နိုင်ငံပိုင် သတင်းစာထဲမှ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ လမ်းဆောင်းပါးများ ပညာပေးခြင်းများ လုပ်ခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလမတိုင်မီ ရထားပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန ကနေပြီးတော့ အာဆီယံစံချိန်စံညွှန်းနဲ့အညီ သတ်မှတ်ချက်နဲ့ကိုက်ညီသော ကိုယ်ထည် အလျား (၁၅)ပေအောက်ရှိ ကုန်တင်ယာဉ်ငယ် (Light Truck)များ၊ (၂)တန်မှ (၅.၅)တန်အထိ

ခွင့်ပြုထားသဖြင့် (၁၅)တန်တင်ဆောင် သွားလာတဲ့ ယာဉ်များကို တန် ပိုဒဏ်ကြေး (၁၀ ဆ) ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း ရှင်းလင်းပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ Toll Gate တစ်ခုနဲ့တစ်ခု ကတ္တားများသည် တန်ချိန်တစ်တန်ခန့် အကွာသာရှိပါတယ် ။ Toll Gate များရဲ့ ကတ္တားကြီး များဟာ ရွှေ့ပြောင်းရလွယ်ကူသော ကတ္တားငယ်များလည်း တပ်ဆင်ပေးထားတာဖြစ်ပါတယ်။ ကတ္တားများချိန်တွယ်တဲ့နေရာမှာလည်း (၀.၉)တန်အထိ ပိုမို တင်ဆောင်ခွင့် ပြုထားတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဥပမာ - ဝင်ရိုးနှစ်တန်(၆)ဘီး ယာဉ် (၁၆)တန် ခွင့်ပြုထားတဲ့ ယာဉ်သည် (၁၆.၉)တန် ဖြစ်ပါက (၁၆)တန်ပဲ လျော့ပေါ့ကောက်ပေးလျက် ရှိပါတယ်။ ပြည် ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်မှာ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု တ ပြေးညီဖြစ်စေရန်အတွက် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လမှာ ကတ္တား (၃၃)ခုကို ပထမအကြိမ် စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ခဲ့ပါတယ်။ (၆)လ အတွင်းမှာ ကတ္တား များဟာ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ အတက်အဆင်း ပြင်းထန်စွာ ဆောင်ရွက်ခြင်း များကြောင့် ကတ္တား လွဲမှားမှု ဖြစ်တဲ့အတွက် တချို့ဂိတ်တွေမှာ ရှင်းလင်းရတာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒုတိယအကြိမ် ကတ္တားများစစ်ဆေးခြင်းကိုလည်း ၅-၁၀-၂၀၁၁ ရက်နေ့မှ ၁၈-၁၀-၂၀၁၁ ရက်နေ့အထိ ကတ္တား(၄၃)ခုကိုလည်း ပြုပြင်ဆောင်ရွက် ပေးခဲ့ပါတယ်။ ကားများကိုလည်း ကတ္တားပေါ်မှာ သင့်တင့်တဲ့ အရှိန်နဲ့တက်ရန် ကတ္တား ချို့ယွင်းမှုဖြစ်စေရန်အတွက် ဘရိတ် ဆောင့်အုပ်ခြင်း၊ လီဘာကို ဆောင့်နင်းပြီး အရှိန်နဲ့ မောင်းနှင်ထွက်ခြင်း ကတ္တားပေါ်တွင် မပြုလုပ်ရန် မေတ္တာရပ်ခံပြီး ပြောရပါတယ်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနနဲ့ အကျိုးတူပူး ပေါင်း ဆောင်ရွက် နေသော B.O.T ကုမ္ပဏီများအနေနဲ့ လမ်းဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရရှိငွေရဲ့ တန်ပိုငွေရရှိမှု ကောက်ခံ ထိန်းသိမ်းရေးကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအတိုင်း စည်းကမ်းချက်အတိုင်း ပြုကွဲဒီနစ်နှစ်အလိုက် နှစ်စဉ် နိုင်ငံတော် ဘဏ္ဍာ ရန်ပုံငွေကို (၅) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၁၀)ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပေးသွင်းရပါတယ်။ B.O.T ကုမ္ပဏီများသည်လုပ်ပိုင်ခွင့် ရရှိသော လမ်းများပေါ်မှာ လမ်းအဆင့် မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းပခုံးများ ပြုပြင်ခြင်း၊ သတ်မှတ်လမ်းအကျယ်ရရှိအောင် လမ်းတာဘောင် ချဲ့ခြင်းလုပ်တဲ့အပြင် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များရဲ့ တန်ပိုပေးဆောင်ခ ငွေများကို B.O.T လုပ်ငန်းရှင်များမှ ရရှိငွေ ပိုရလေလေ နိုင်ငံတော်သို့ ပိုသွင်းရလေ ဖြစ်ပါတယ်။ တန်ပိုကြေးများ အားလုံး နိုင်ငံတော်သို့ ဝင်ကြောင်း၊ ရရှိကြောင်း တင်ပြလိုပါတယ်။

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနရဲ့ အကျိုးတူ B.O.T လုပ်ပိုင်ခွင့် ဒီကုမ္ပဏီများ ၏ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များတွင် အသွားလမ်း (၂)လမ်းနှင့် ကုန်ကတ္တား (၁)လမ်းစုစုပေါင်း(၃)လမ်း၊ အပြန်လမ်း(၂)လမ်းနဲ့ ကုန်တင်လမ်း(၁)လမ်း စုစုပေါင်း လမ်း(၃)လမ်း ရှိတဲ့အတွက် Toll Gate မှာ(၆)လမ်းသွားအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးထားတာ ရှိပါတယ်။ ယာဉ်ကြော ပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်အောင်လည်း ဝန်ကြီးဌာနမှ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်ပေးခြင်းနှင့် Toll Gate ဝန်ထမ်းများလည်း စနစ်တကျမှာကြားပြီး လမ်း၊ တံတားများ လုံခြုံစည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းရေး အတွက် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပါတယ်။ ခွင့်ပြုထားသော နှုန်းထားသစ်များကိုလည်း ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလကနေပြီးတော့ ယနေ့ အချိန်အထိ (၃)လကျော်ကာလအတွင်းမှာ ကုန်တင် ယာဉ်များ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းအထိ စည်းကမ်း လိုက်နာပြီး စည်းကမ်းလိုက်နာရန် အားနည်းသော (၅)ရာခိုင်နှုန်းမျှသာ အခွင့်အရေး ရယူလိုသည့် ယာဉ် အနည်းငယ်မျှသာ ရှိတော့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ ယာဉ်ပိုင်ရှင် အားလုံးသည် ငွေကြေးပြည့်စုံသူများ ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော်ရဲ့ ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းကမ်းချက်များလည်း ပိုမိုလိုက်နာသင့်ကြောင်း လည်း တင်ပြပြောကြား လိုပါတယ်။ B.O.T လုပ်ပိုင်ခွင့်ရရှိသော လမ်း၊ တံတားဂိတ်များသည် ကတ္တားကြီးများတပ်ဆင်ပြီး၊ လေလံ လမ်း၊ တံတားဂိတ်များမှာလည်း ရွှေ့ပြောင်းရ လွယ်ကူသော ကတ္တားငယ်များ တပ်ဆင်ပြီး တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်း အတာဖြင့် ကတ္တား များ တပ်ဆင်ပြီး တန်ပိုတားဆီးမှုများ ဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်က ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေများ အကောင်အထည်မဖော်နိုင်ခြင်းဖြစ်သလို နိုင်ငံတော်ရဲ့ အများပြည်သူများ အကျိုးသယ်ပိုး နေခြင်း ဖြစ်ပါသဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် ခွင့်ပြုတန်ခိုးကို ပြန်လည် ညှိနှိုင်းပေးရန်မှာ အာဆီယံစံနှုန်းနဲ့အညီ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသော ယာဉ်/ကုန်တင်ခရီးအရသာ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်တဲ့အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးမှ ပြုပြင် သတ်မှတ်ပေးရန် မရကြောင်းနှင့် ဒဏ်ကြေးကောက်ခံမှုကိုလည်း ကုန်တင်ယာဉ်များ ရဲ့ သတ်မှတ်တန်ခိုးအတိုင်း ထမ်းဆောင်ပြီးတော့ စည်းကမ်း လိုက်နာသည်အထိ ဆောင်ရွက် သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ စည်းကမ်းလိုက်နာမှု လျော့နည်းခြင်း အနည်းစုကိုလည်း စည်းကမ်း လိုက်နာမှုရှိအောင် ယာဉ်ပိုင်ရှင်များနဲ့ အများပြည်သူများ အကျိုးအတွက် ဆက်လက် ပြီး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ လိုက်နာနေသော အများစုသော

ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ မျက်နှာ၊ ပြည်သူများရဲ့ မျက်နှာကို ကြည့်ပြီးတော့ ဒီကိစ္စအောင်မြင်အောင်အတွက် ဝိုင်းဝန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ပေးသွားဖို့ လိုပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဖြည့်စွက်ရှင်းလင်းလိုတာကတော့ ကတ္တား တန်ပို၏အမှား ဖြစ်ပါတယ်။ တန်ပို (၀.၉)တန်ထိ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုသော်လည်း (၀.၉)တန်ထိ တန်ပိုတင်ခြင်းအား ခွင့်ပြုထားခြင်းအပေါ်မှာ အခွင့်ကောင်းယူပြီး သတ်မှတ်တန်ချိန်ထက်ပင် (၀.၉) တန်ထိ တန်ပိုတင်ပြီးတော့ ကတ္တားပေါ်တက်တဲ့အတွက် ပြဿနာဖြစ်နေခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် တန်ပိုဒဏ်ကြေး သတ်မှတ်ချက်ဟာ ယာယီလိုက်လျောခြင်းသာ ဖြစ်ပါတယ်။ တန်ပို လာသော ယာဉ်များသည် ဆက်လက်မောင်းနှင်မှုမပြုဘဲ ဥပဒေအရ ထိန်းသိမ်းသွားမှာ ဖြစ်ပါ တယ်။ အချို့နိုင်ငံများတွင် တန်ပိုတင်ဆောင်လာသော ယာဉ်များကို လမ်းဘေး ကားလှောင်ခြံ သတ်မှတ်ပြီး ၎င်း ခြံဝန်းထဲတွင် မောင်းနှင်စေပြီး ဥပဒေအရ အရေးယူကြောင်းလည်း သိရှိရ ပါတယ်။ ဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ ယာယီအားဖြင့် အားလုံးအဆင်ပြေစေရန်အတွက် တန်ပို တင်ဆောင်ခြင်းကို ဒဏ်ကြေးငွေ (၁၀)ဆရိုက်ခြင်းဖြင့် ယာယီကုန်တင်မှု အဆင်ပြေစေရန် အတွက် လိုက်လျောပေး ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း တင်ပြလိုပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အနည်းငယ် ပတ်ဝန်းကျင် အိမ်နီးနားချင်း နိုင်ငံတစ်ခုရဲ့ အခြေအနေကို ရှင်းလင်းတင်ပြခွင့်ပြုပါ ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်တို့ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့ဟာ လာအိုနိုင်ငံ ရောက်တဲ့အခါ မှာ လာအိုနိုင်ငံဟာ လမ်းများ လွန်စွာမှ ကောင်းတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ လာအိုနိုင်ငံရဲ့ ကားသွားလာမှု၊ ကုန်တင်ဆောင်မှုနဲ့ သတ်မှတ်ထားတဲ့ Axle Load ကို မေးတဲ့အခါမှာ (၉.၁)တန်သာ ပေးထားကြောင်း သိရပါတယ်။ မူလက (၈.၁)တန်သာပေးထားပြီး ဗီယက်နမ်မှာ (၁၀)တန်လက်မှတ်ထိုးတဲ့ အခါမှာ ကုန်သွယ် ကားများရဲ့ တောင်းဆိုချက်အရ (၁)တန်တိုးပြီး (၉.၁)တန်ပေးထားကြောင်း ရှင်းလင်းပါတယ်။ (၉.၁)တန်ပေးမှ ကုန် ပိုမှုနဲ့ (၁၀)တန်ကိုက်မှာ ဖြစ်တဲ့အတွက် သူများနိုင်ငံတွေ ဟာဆိုရင် ဒါ (၁၀)တန်အတိုင်း လိုက်နာပါတယ်။ ပိုတင်လာသော ကားကိုလည်း ၎င်းတို့အနေနဲ့ ကားကို နိုင်ငံတော်ပိုင်သိမ်းပြီးတော့ ကားပိုင်ရှင်ကို အမည်မည်း စာရင်းသွင်းကြောင်းလည်း သူတို့အနေနဲ့ ရှင်းလင်းတင်ပြတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့ အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။

မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ လမ်း ၊ တံတားများ ရေရှည် ကောင်းမွန်ရေးအတွက် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန် စံညွှန်းနဲ့အညီ ယာဉ်များသာလျှင် သွားလာခွင့်ပြုကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

ဆက်လက်ပြီး မေးခွန်းနံပါတ်(၇)ကို ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ မေးခွန်းနံပါတ် (၇)ကတော့ မွန်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၉) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးစောအုန်း က မေးထားတဲ့မေးခွန်းဖြစ်ပါတယ်။ မွန်ပြည်နယ် သထုံမြို့တွင်း မြို့ရှောင်လမ်း ဖောက်လုပ်မည့် အစီ အစဉ် ရှိ /မရှိ နဲ့ ရှိပါက မည်သည့် အချိန်တွင် စတင်မည်။ မည်သည့် လမ်းကြောင်းကို အသုံးပြုမလဲဆိုတာကို မေးထားတဲ့မေးခွန်း ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ရန်ကုန်မြို့တော်လမ်းဟာ မွန်ပြည်နယ်အတွင်းမှာ စစ်တောင်း-မော်လမြိုင်အပိုင်း မိုင်(၈၆)မိုင် (၅)ဖာလုံကနေပြီးတော့ (၁၈၈)မိုင် (၅)ဖာလုံအထိ (၁၀၂)မိုင် ရှည်လျားပါတယ်။ ထိုအပိုင်းဟာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရွှေသံလွင်ကုမ္ပဏီသို့ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရန် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ဆောင် ရွက်ခွင့်ပြုထားပြီးတော့ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မွန်ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့တို့မှ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နေတဲ့ လမ်းဖြစ်ပါတယ်။ ယင်း လမ်းပိုင်းဟာ သထုံမြို့ အတွင်း မိုင်တိုင်(၁၄၈/၀)မှ မိုင်တိုင်(၁၅၂/၀)မိုင်အထိ (၄)မိုင်ဖြတ်သန်းသွားပါတယ်။ မြို့တွင်း ပိုင်းဖြစ်၍ ယာဉ်သွားလာမှု များပြားတဲ့အတွက် ယာဉ်အန္တရာယ် ထိခိုက်နိုင်မှု လျော့နည်း စေဖို့ အတွက် မွန်ပြည်နယ် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များနဲ့ ဆောင် ရွက် ပေးလျက် ရှိပါတယ်။ သထုံမြို့ကို ရှောင်ကွင်းပြီး လမ်းဖောက်မည်ဆိုပါက လမ်းကြောင်း (၂)ကြောင်း တိုင်းတာ ထားတာ ရှိပါတယ်။ အမှတ် (၁)လမ်းကြောင်းကတော့ ရန် ကုန်-မြို့တော်လမ်း မိုင်တိုင်(၁၅၃/၀)မိုင်မှ သထုံ -ဘားအံလမ်း ရထားလမ်းဟောင်းဘက်ကနေပြီး ကြာပန်းရွာအထိ (၇)မိုင်၊ ကြာပန်းရွာမှ ခရိုင်ချင်းဆက်လမ်းနှင့် ဝီယော်ရွာအထိ (၁၂)မိုင် (၄)ဖာလုံ၊ ဝီယော်ရွာမှ သိမ်ဇရပ်အထိ (၄)မိုင်နဲ့ (၅)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၂၄)မိုင် (၁)ဖာလုံ အရှည်ရှိတဲ့ ခရိုင်ချင်းဆက် လမ်း အမှတ်(၂)ကနေ သွားလာနိုင်တဲ့ လမ်းတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ လမ်းအမှတ်(၂)ကတော့ ရန်ကုန်- မြို့တော်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၈/၀)မိုင်မှ စတင်ပြီးတော့ အနောက်ဖက် လယ်ကွင်းများကိုဖြတ်ပြီး (၁၅၃/၀)မိုင်မှာ ပြန်လည်ဆုံတဲ့ သထုံမြို့ရှောင်လမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ ၎င်းလမ်း ဟာ (၅)မိုင်ရှည် ပါတယ်။ ၎င်းလမ်းရဲ့ အခက်အခဲ ကတော့ လယ်ကွင်းတွေမှာ ဖြတ်ဖောက်ရမယ့် အခက်အခဲပဲ

ရှိပါတယ်။အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ သထုံမြို့ရှောင်လမ်းပိုင်းဟာ ဖောက်လုပ်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ B.O.T စနစ်နဲ့ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ရွှေသံလွင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရွှေသံလွင် ကုမ္ပဏီနဲ့ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပြီး သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအဆင့်သို့တင်ပြပြီး ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြရင်း နိဂုံးချုပ်အပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ (ဩဘာသံများ)

**အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာနပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အဆို တင်သွင်းခြင်းနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ထောက်ခံခြင်း**

အချိန်၊ ၁၁:၂၅။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ယခု အမျိုးသား လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၁၅၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာ နိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အဆိုကို အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးအောင်ကြည် က အမျိုး သားလွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၁:၂၅။

**ဦးအောင်ကြည် (ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန)။** ။ လေးစား အပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား ။ မင်္ဂလာအပေါင်းနဲ့ ပြည့်စုံကြပါစေ၊ ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေလို့ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ ဆုတောင်းမေတ္တာ ပို့သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ကတော့ အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအောင်ကြည် ဖြစ်ပါတယ်။ ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံး မှာရှိတဲ့ အ လုပ်သမားများနဲ့ အများပြည်သူတို့ဟာ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများနဲ့အညီ လူမှုဘဝ လုံခြုံရေးနဲ့ ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှုများကို ပိုမိုခံစား ရရှိနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ပညာရေးထောက်ပံ့မှု ခံစားခွင့်၊ အလုပ် လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်း မရှိသည့်အခါ ခံစားခွင့်၊ သက်ပြည့် အငြိမ်းစား ခံစားခွင့်၊ ကျန် ရစ်သူခံစားခွင့်၊ အလုပ်လက်မဲ့ခံစားခွင့်နဲ့ လူမှုဖူလုံရေး အိမ်ရာ စီမံကိန်းခံစားခွင့်များကိုပါ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်ပြီးတော့ ဒီ လူမှု

ဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို ပြုစုခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီ ဥပဒေကြမ်းကိုရေးဆွဲတဲ့နရာမှာ ဥပဒေ ပညာရှင်များအပြင် စီးပွားရေးပညာရှင်များ၊ စာရင်းအင်း ပညာရှင်များ၊ လူမှုဖူလုံရေးလုပ်ငန်း ဆောင်တာ အတွေ့အကြုံရှိခဲ့ပြီးတဲ့ ကျွမ်းကျင်သူများပါဝင်တဲ့ ကော်မတီ (၁)ရပ်ကို ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး (၃)နှစ်ခန့် အချိန်ယူကာ ရေးဆွဲခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါတယ် ။ ဒီ လိုရေးဆွဲရာမှာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၄၊ ပုဒ်မ ၃၁၊ ပုဒ်မ ၉၆ တို့မှာ ဖော်ပြထားချက် များနဲ့ ညီညွတ်စေရန်နဲ့ နိုင်ငံတကာ ကျင့်သုံးမှုများနဲ့ ကိုက်ညီစေ ဖို့အတွက် ILO ပြဋ္ဌာန်းချက် အမှတ်(၁၀၂၊ ၁၂၁၊ ၁၂၈၊ ၁၃၀၊ ၁၆၈၊ ၁၈၃)နဲ့ ၁၉၆၁ ခုနှစ်၊ အလုပ်သမား များအတွက် အိမ်ရာတည်ထောင်ပေးရေး တိုက်တွန်းချက်အမှတ်(၁၅၅)တို့အပြင် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံ အများအပြားက လူမှုဖူလုံရေးဆိုင်ရာ ဥပဒေများကို လေ့လာပြီး မြန်မာနိုင်ငံနဲ့ လိုက်လျောညီထွေမှုရှိမယ့် ဥပဒေကြမ်းကို ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားပေးနိုင်ပါရန် အဆို တင်သွင်းအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အဆိုကို ထောက်ခံမယ့်ပုဂ္ဂိုလ် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၁:၂၈။

**ဦးခင်မောင်ရီဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးမဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)။** ။ လေးစားအပ်

ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးက ဤလွှတ်တော်မှ လက်ခံဆွေးနွေးပါရန် အဆိုပြုတင်ပြသွား သည့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဧရာဝတီ တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ကျွန်တော် ဦးခင်မောင်ရီ က ထောက်ခံတင်ပြပါတယ် ခင်ဗျား။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

**အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ က ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ သဘောတူညီချက်ရယူခြင်း**

အချိန်၊ ၁၁:၂၈။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စု

သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များထံ ကြိုတင် ဖြန့်ဝေထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ အချိန်ကို ဝဲညာတဲ့အနေနဲ့ အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စု

ဝန်ကြီးက ယနေ့ ဖတ်ကြားတင်သွင်းခြင်းပုံစံဖြင့် ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးမယ့်နေ့မှာ အသေးစိတ် ဆွေးနွေးပေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာ နိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေးဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ် တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် သင့်/ မသင့် လွှတ်တော်ရဲ့ သဘောထားရယူမှာဖြစ်ပါတယ်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် လွှတ်တော်က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

လွှတ်တော်က သဘောတူတဲ့အတွက် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေး စဉ်းစားရန်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာပါ တယ်။  
(ဩဘာသံများ)

**အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ က ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကိုဆွေးနွေးလိုသည့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များရှိလျှင် အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာခြင်း**

အချိန်၊ ၁၁:၂၉။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးမယ့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ဆွေးနွေးလိုတဲ့ အကြောင်းအရာအကျဉ်းချုပ်ကို ဖော်ပြလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ၃၁-၁-၂၀၁၂ (အင်္ဂါနေ့)ထက် နောက်မကျဘဲ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဌာန ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်းတင်သွင်းနိုင်ပါတယ်။ တင်သွင်းထားတဲ့ ဥပဒေကြမ်းနဲ့ဆက်လျဉ်းပြီး ဥပဒေကြမ်း ကော်မတီရဲ့လေ့လာတွေ့ရှိချက်နဲ့သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို ဖတ်ကြားတင်သွင်းရန်နှင့် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များဆွေးနွေးရန် နေ့ရက်ကို သီးခြားသတ်မှတ်ပေးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

**မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်အတွင်းရေးမှူးဥက္ကဋ္ဌထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်  
နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန်  
အဆို တင်သွင်းခြင်းနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ထောက်ခံခြင်း**

အချိန်၊ ၁၁:၃၀။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ယခု အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၁၅၄၊ နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အဆိုကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး၊ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်နိုင်သိန်း က အမျိုးသားလွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၁:၃၀။

**ဦးတင်နိုင်သိန်း (အတွင်းရေးမှူး၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်)။** ။

လေးစားအပ်ပါသောအမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးနဲ့တကွ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များအားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာပါစေလို့ ဆုတောင်း မေတ္တာပို့သရင်း နှုတ်ခွန်း ဆက်သအပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့ကိုယ်စား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ အတွင်းရေးမှူး ၊ အမျိုးသားစီမံ ကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ဦးတင်နိုင်သိန်း အနေနဲ့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုဥပဒေကြမ်းကို စဉ်းစားနိုင်ရန် အဆိုတင်သွင်းမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိ ရေးဆွဲထားတဲ့ နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုဥပဒေဟာ ၁၉၉၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလကနေပြီးတော့မှ ရေးဆွဲခဲ့တာဖြစ်ပြီးတော့မှ လက်ရှိအခြေအနေအချိန်အခါမှာ ခေတ်ကာလနဲ့ဆီလျော် ကိုက်ညီစေရန်အတွက် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို အသစ်ပြင်ဆင် ရေးဆွဲထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်း ကို အမျိုးသားလွှတ်တော်မှာ ဆွေးနွေးစဉ်းစားပေးနိုင်ပါရန် အဆိုကို တင်သွင်းအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန်၊ ၁၁:၃၂။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အဆိုကို အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ထောက်ခံဖို့ လိုပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပါ။

အချိန်၊ ၁၁:၃၂။

**ဦးကျော်သူဦး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)။** ။လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူးက အဆိုတင်သွင်းသောပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းအား အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)မှ ကျွန်တော် ဦးကျော်သူဦး က ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန်၊ ၁၁:၃၃။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ထံ ကြိုတင်ဖြန့်ဝေထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ အချိန်ကို ဝဲ ညှာတဲ့အနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူးက ယနေ့ ဖတ်ကြားတင်သွင်းခြင်းမပြုဘဲ ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးမယ့် နေ့မှ အသေးစိတ် ဆွေးနွေးပေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ က ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကိုဆွေးနွေးစဉ်းစားရန် အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ သဘောတူညီချက်ရယူခြင်း**

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ဆွေးနွေး စဉ်းစားရန် သင့်/မသင့် လွှတ်တော်ရဲ့ သဘောထားရယူမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေး စဉ်းစားရန် လွှတ်တော် က သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

လွတ်တော်က သဘောတူတဲ့အတွက် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကို အမျိုးသားလွတ်တော်က ဆွေးနွေးစဉ်းစားရန်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာ ပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**အမျိုးသားလွတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ က ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေကြမ်းကိုဆွေးနွေးလိုသည့် လွတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များရှိလျှင် အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း ကြေညာခြင်း**

အချိန်၊ ၁၁:၃၃။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေကြမ်းကို ဆွေးနွေးမယ့် လွတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ဆွေးနွေးလိုတဲ့ အကြောင်းအရာ အကျဉ်းချုပ်ကို ဖော်ပြလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ၃၁-၁-၂၀၁၂ ရက်နေ့ (အင်္ဂါနေ့)ထက် နောက်မကျဘဲ အမျိုးသားလွတ်တော်ဌာန၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ပါတယ်။ တင်သွင်း ထားတဲ့ ဥပဒေကြမ်းနဲ့ စပ်လျဉ်းပြီး ဥပဒေကြမ်းကော်မတီရဲ့ လေ့လာတွေ့ရှိချက်နဲ့ သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို ဖတ်ကြား တင်သွင်းရန်နှင့် လွတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ဆွေးနွေးရန်နေ့ရက်ကို သီးခြားသတ်မှတ်ပေးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၁:၃၄။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ယခု နံနက်ပိုင်း အစည်းအဝေး အစီအစဉ် ခေတ္တရပ်နား ပါမယ်။ ၁၂:၃၅ မိနစ်အချိန်မှာ ပြန်လည်စတင် ကျင်းပ မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၁:၃၅။

**အခမ်းအနားမှူး** ။ အမျိုးသားလွတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီး ပြန်လည်ထွက်ခွာပါပြီခင်ဗျား။

**အခမ်းအနားမှူး** ။ အားလုံးထွက်ခွာနိုင်ပါပြီခင်ဗျား။

[အစည်းအဝေးကို ၁၁:၃၅ နာရီတွင် ခေတ္တ ရပ်နားပြီး ၁၂:၃၅ နာရီအချိန်တွင် ပြန်လည်ကျင်းပပါသည်။]

အချိန်၊ ၁၂:၃၅။

**အခမ်းအနားမှူး** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျားအစည်းအဝေး ပြန်လည်စတင်တော့မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

**အခမ်းအနားမှူး** ။အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီး ကြွရောက်လာပါပြီဗျား။  
[အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သည် ဥက္ကဋ္ဌ အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့်စင်မြင့်ပေါ်သို့ ကြွရောက်နေရာယူပါသည်။]

**အခမ်းအနားမှူး**။ ။ အားလုံးထိုင်နိုင်ကြပါပြီခင်ဗျား။

**ဦးမျိုးမြင့်၊ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)၏ ပေ-ပေါင်-စက္ကန့်၊ ယူနစ် စနစ် (Imperial Unit System)မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့်၊ ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးခြင်း၊ ပြည်ထောင်စုအဆင့် အဖွဲ့အစည်းဝင်က ပြန်လည်ဖြေရှင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ် ရယူခြင်း**

အချိန်၊ ၁၂:၃၅။

**ဥက္ကဋ္ဌ** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ မန္တလေး တိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းထားသည့် ပေ-ပေါင်-စက္ကန့်၊ ယူနစ် စနစ် (Imperial Unit System)မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့်၊ ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ် နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုကို ဆွေးနွေးဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၄)ဦးက အမည်စာရင်း တင်သွင်းထားပါတယ်။

**ဥက္ကဋ္ဌ** ။ ပထမဦးစွာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ ဦးဝင်းမောင် ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၂:၃၆။

**ဦးဝင်းမောင်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)။** ။ လေးစားအပ် ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်က မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၂)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးဝင်းမောင် ဖြစ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

ကျွန်တော် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းသွားတဲ့ ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System )မှ စင်တီမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ် နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စု အစိုးရအား တိုက်တွန်းသ ညှိအဆိုကို ထောက်ခံဆွေးနွေးသွား မှာ ဖြစ်ပါ တယ်ခင်ဗျား။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော် ဆွေးနွေးတင်ပြတဲ့အခါမှာ အင်္ဂလိပ် အခေါ်အဝေါ်၊ အင်္ဂလိပ် အသုံးအနှုန်းများကို အင်္ဂလိပ်လို သုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာ ပန်ကြား အပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံဟာ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံ အသိုင်းအဝိုင်းများနဲ့ ရင်ဘောင်တန်း လိုက်နိုင်အောင်လို့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအနေနဲ့ ပြုပြင်ပြောင်းလဲ သင့်တဲ့ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး အစရှိတဲ့ ကဏ္ဍမျိုးစုံ မှာ ရည်ရွယ်ချက် ဦးတည်ချက်ကောင်းများနဲ့ အရှိန်အဟုန်နဲ့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေတာ ဖြစ်ပါတယ်။ အထူးသဖြင့် အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံများအတွင်းမှာ နောက်ကျ မကျန်ရစ်အောင်လို့ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး အစရှိတဲ့ ကဏ္ဍအစုံမှာ အာရုံစိုက်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေတာကို တွေ့ရပါတယ်။

ဒီလို လုပ်ဆောင်တဲ့နေရာမှာ ရှေးယခင် ခေတ်ကတည်းက ဆက်စပ်သုံးစွဲလျက် ရှိကြတဲ့ အလေးချိန်၊ အတိုင်းအတာ၊ တိုင်းထွာမှုများဆိုတဲ့ Weights and Measures ကို ပေ၊ပေါင်၊ စက္ကန့် ယူနစ် သို့မဟုတ် Imperial Unit သို့မဟုတ် English Unit တို့ကို တရားဝင် သုံးစွဲလာခဲ့တာဟာ ယနေ့အချိန်အထိ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလို သုံးစွဲလာခဲ့တဲ့ ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့် ယူနစ်အပြင် မြန်မာနိုင်ငံ တစ်ဝန်းလုံးမှာ တစ်ချိန်တည်း စင်တီမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့် သို့မဟုတ် မီတာ၊ ကီလိုမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့် သို့မဟုတ် Metric Unit System တို့ကိုလည်း ရောပြွန်း သုံးစွဲလျက်ရှိနေတာကို တွေ့ကြရမှာဖြစ်ပါတယ်။ မိမိတို့ကို Imperial Unit System နဲ့ Metric Unit System ကို ရောပြွန်းသုံးစွဲလျက်ရှိတယ်လို့ ကျွန်တော် ဆိုလိုခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံ အနေနဲ့ မိမိတို့ကို ကိုလိုနီခေတ်ကအုပ်ချုပ်ခဲ့တဲ့ အင်္ဂလိပ်အစိုးရ သတ်မှတ်ထားတဲ့ ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့်ယူနစ် (English Unit System)ကို ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲပြီးတော့ ခေတ်ကာလ အခြေအနေနဲ့ လိုက်လျောညီထွေရှိစေရေးအတွက် စင်တီမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့်ဆိုတဲ့ (Metric Unit System )ကို တရားဝင်သုံးစွဲတဲ့ ယူနစ်စနစ်အဖြစ် သတ်မှတ် သုံးစွဲသွားသင့်ပြီလို့ သုံးသပ်လို့ ပါတယ်ခင်ဗျား။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ဒီနေ့ ဒီကာလ ဟာ ဒီမိုကရေစီစနစ်ကို ထူထောင်ဖို့ရန်အတွက် ဘက်ပေါင်းစုံမှ စတင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိတဲ့ အချိန်ကာလဖြစ်တာကြောင့် ကျွန်တော်တို့ လက်ရှိအခြေအနေမှာ ဒီစနစ်ကို စတင်ပြင်ဆင်သုံးစွဲသင့်ပြီလို့ ဆွေးနွေးတင်ပြလိုပါတယ်။ မူလ အင်္ဂလိပ်ယူနစ်စနစ်(FPS) မိတ်ဆက်ပေးခဲ့တဲ့ ဗြိတိသျှအစိုးရကိုယ်တိုင်သည်လျှင် ဒီနေ့ Metric Unit စနစ်(CGS)ကို သုံးစွဲလျက်ရှိနေပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့တစ်တွေဟာ ငယ်စဉ်ကတည်းက ဆယ့်နှစ်လက်မ တစ်ပေ၊ သုံးပေ တစ်ကိုက် ဆိုပြီးတော့မှ အလွတ်ကျက်မှတ်ပြီးတော့ အရိုးစွဲခဲ့ ကြပါတယ်။ အလားတူပဲ အခြားအတိုင်းအတာများ၊ အခြားအချိန်အတွယ်များကိုလည်း ကျွန်တော်တို့ အလားတူ အရိုးစွဲခဲ့ ကြပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီနေ့ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမယ်ဆိုရင်တော့ အနည်းငယ်တော့ အခက်အခဲ ကြုံတွေ့နိုင်ပါတယ်။ ဒီလို ပြောင်းလဲသုံးစွဲမှုကို ကျင့်သုံးရာမှာ စောစောပိုင်းကာလများမှာ အခက်အခဲတွေ့ရမှာဖြစ်ပြီးတော့ လုံးဝအသားကျစေရန်ကိုတော့ အချိန်အတိုင်းအတာ တစ်ခုအထိ အချိန်ယူရမှာဖြစ်ကြောင်းလည်းပဲ ကျွန်တော်တို့ နားလည်ပါတယ်။ ဒီနေ့ ဒီမိုကရေစီ အစိုးရသစ် သက်တမ်း အစကစပြီးတော့ လုပ်ဆောင်လိုက်မယ်ဆိုရင် တဖြည်းဖြည်း အသားကျလာပြီးတော့ အသက်ဝင်လာမယ်လို့ ဆိုတာဟာ ယုံမှားဖွယ်မရှိပါဘူး။ ဒါကြောင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင် တင်သွင်းသွားခဲ့တဲ့ ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System )မှ စင်တီမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲသတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းသည့်အဆိုကို ကျွန်တော် လေးနက်စွာ ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၂:၄၁။

**ဥက္ကဋ္ဌ။**                   ။ ဆက်လက်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၂:၄၁။

**ဒေါက်တာမြင့်ကြည်ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)။**                   ။လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး နှင့်တကွ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ မင်္ဂလာအပေါင်းနဲ့ ပြည့်စုံပါစေလို့ ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်းဆက်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါက်တာ



အရောင်းဆိုင်တွေမှာလည်းပဲ ကီလိုဂရမ်နဲ့ ဒါကျွန်တော်တို့ သွားလို့ရှိရင် တွေ့နေပါပြီ။ ကီလိုဂရမ်နဲ့ သုံးပါတယ်။ နောက် မီတာနဲ့ သုံးကြပါတယ်။ ဒါကြောင့် အပြု ည်ပြည်ဆိုင်ရာ International Relation လုပ်တဲ့အခါမှာ တစ်နိုင်ငံနဲ့ တစ်နိုင်ငံ ကူးသန်းဆက်သွယ် ပြီးတော့ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးတွေ၊ ဆောက်လုပ်ရေးကိစ္စရပ်တွေ ဆောင်ရွက်တဲ့ အခါ ဒီ MKS System ကိုပဲ သုံးကြရမှာပါ။ သုံးလည်း သုံးနေတယ်လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ယူဆပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ တစ်နိုင်ငံလုံးအနေနဲ့ ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းပြီးသော်လည်းကောင်း၊ ဒီလိုမျိုး MKS System ကို သုံးရမယ် ဆိုရင်တော့ ကျွန်တော်တို့ ပစ္စည်းပစ္စယတွေနဲ့ ပြောင်းလဲ စရာတွေ အများကြီးရှိပါတယ်။ ဒီအတွက်ကြောင့်မို့လို့ ဒီစနစ်ကို လိုအပ်တဲ့ နေရာတွေမှာ ကျွန်တော်တို့ ရုံး ဌာနတွေ၊ နိုင်ငံခြားနဲ့ ဆက်သွယ်မယ့် ဌာနတွေ၊ ဒီဌာနတွေမှာတော့ ဒီစနစ်ကို မသုံးမဖြစ် ဒါ အာဆီယံကလည်းပဲ အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်တဲ့ အတွက်ကြောင့် ဒီဟာကိုတော့ သုံးကြဖို့ဆိုပြီး တော့ သတ်မှတ်ထားလို့ရှိရင် ပိုပြီးတော့ အဆင်ပြေပါတယ်။ တစ်နိုင်ငံလုံးအနေနဲ့ သုံးစွဲဖို့ကတော့ တဖြည်းဖြည်း ချင်းမှ သာလျှင် ပိုမိုပြီးတော့ ကောင်းမွန်မယ်လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ယူဆ ရပါတယ်။ ဘာကြောင့်လဲ ဆိုတော့ ကျွန်တော်တို့ အရင်တုန်းက ဈေးတွေမှာ သုံးနေတဲ့ အခု ဈေးတွေမှာ ချိန်ခွင်နဲ့ သုံးတယ်။ ပိဿာနဲ့ သုံးတယ်။ ဒါတွေကအစ ကျွန်တော်တို့ ပစ္စည်းပစ္စယတွေ အများကြီးပါ။ ကုန်ကျစရိတ် အခုအချိန်မှာလည်း ဆင်းရဲမွဲတေမှုကို လျော့ချနေတဲ့အချိန် ခုန တုန်းက ဈေးသည် တွေကအစ၊ ဒါတွေကအစ သူတို့မှာ ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး ပိသွားနိုင်ပါတယ်။ ဒီအတွက် ကြောင့် ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ကတော့ ဒီအဆိုမှာ ကျွန်တော်တို့ သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာနဲ့ ဆက်ဆံမယ်။ နိုင်ငံခြားနဲ့ ဆက်ဆံမယ်။ ဗိသုကာ ပညာရပ်တွေ၊ ဒီအဆောက်အဦတွေ ဆောက်တဲ့အခါတွေမှာ၊ ခုန Super Market တွေမှာ ဒီလို နေရာမျိုးတွေမှာတော့ ဒီစနစ်ကို စတင်ပြီးတော့ သုံးစွဲရန်၊ နိုင်ငံတော် အစိုးရအနေနဲ့ Regulation သော်လည်းကောင်း၊ ထုတ်ပြန်ချက်သော်လည်းကောင်း၊ ညွှန်ကြားချက် သော်လည်းကောင်း တစ်ပိုင်းဆောင်ရွက်လို့ရှိရင်တော့ ပိုပြီးတော့ သင့်မယ်လို့ ဆွေးနွေး တင်ပြ ရင်း နိဂုံးချုပ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၂:၄၆။

**ဥက္ကဋ္ဌ** ။ဆက်လက်ပြီးချင်းပြည်နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)မှ ဦးစတီဗင်သာဘိတ် ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၂:၄၆။

**ဦးစတီဗင်သာဘိတ် ချင်းပြည်နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)။**

။ လေးစားအပ်ပါသော

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများနဲ့ အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ချင်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစတီဗင်သာဘိတ် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်း သွားတဲ့ ပေ၊ ပေါင်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System )မှ စင်တီမီတာ၊ ဂရမ်၊ စက္ကန့် ယူနစ်စနစ်(Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စု အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို ထောက်ခံဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ် ခင်ဗျား။ အချိန်ကို လေးစားသောအားဖြင့်ကျွန်တော့်ဆွေးနွေးမှုကို ဖတ်ကြားခွင့်ပြုရန်နှင့် အင်္ဂလိပ်လို အချို့ သုံးစွဲခွင့် ပြုပါရန် ပန်ကြားအပ်ပါတယ်။

လေးစားအပ်ပါသော ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံကို လွတ်လပ်ရေး မရမီအချိန်ကာလမှာ အုပ်ချုပ်သွားတဲ့ ဗြိတိသျှအစိုးရဟာ ၎င်းတို့သုံး အလေးချိန် /တိုင်းတာ- တိုင်းထွာ ယူနစ်စနစ်ဖြစ်တဲ့ ပေ -ပေါင်-စက္ကန့် (FPS System)(English Unit System)ကို တရားဝင်ယူနစ်စနစ်အဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ကျင် သုံးလာခဲ့ကြပါတယ်။ ယနေ့ထက်တိုင် လွတ်လပ်ရေးရပြီး နောက်ပိုင်း ခေတ်တစ်လျှောက်လုံးမှာ နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည် အတော်များများနှင့် ကူးလူးဆက်ဆံလာကတည်းက အဆိုပါ နိုင်ငံများရဲ့ အသုံးပြုမက်ထရစ်ယူနစ် (Metric Units) များဟာ တဖြည်းဖြည်းနှင့် တွင်ကျယ်လာခဲ့တာ တွေ့ရှိကြရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ယင်းကဲ့သို့ အခါများမှာ မိမိတို့ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ခေါက်ရိုးကျိုးအသားကျနေပြီဟု မှတ်ယူနိုင်တဲ့ သမားရိုးကျ ပေ - ပေါင်-စက္ကန့် English Unit တစ်နည်းအားဖြင့် Imperial Unit များနှင့် ရောထွေးသုံး စွဲ လာခဲ့ပါတယ်။ ယူနစ်စနစ်တစ်ခုမှ တစ်ခုသို့ ပြောင်းလဲတွက်ချက်မှု စံနှုန်းမှာ (Conversion Factors)များကို အချိန်ကုန်စွာဖြင့် ပြောင်းလဲလျက် Metric Unit သုံး နိုင်ငံ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ပူးပေါင်း ဆက်ဆံလာခဲ့တာဟာ ယနေ့ထက်တိုင် ဖြစ်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ အဆိုရှင် ဦးမျိုးမြင့် . တင်သွင်းချက်ဖြစ်တဲ့ ပေ - ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (FPS)(English Unit System )မှ စင်တီမီတာ -ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ်

(CGS)(Metric System )သို့ နိုင်ငံတော်မှ တရားဝင် သတ်မှတ်ပြောင်းလဲရေး အဆိုနှင့် ပတ်သက်ပြီး ထောက်ခံသွားသည် နှင့်အတူ အခြားသော ယူနစ်စနစ် (Unit System )တစ်ခု အကြောင်းကိုလည်း အဆိုရှင်နှင့် သီးခြားဆွေး နွေးပြီး ကျွန်တော် တင်ပြချင်ပါတယ်။ အဆိုရှင် ဦးမျိုးမြင့် အနေဖြင့် လက်ရှိအခြေအနေမှာ သုံးစွဲသူများအတွက် ထပ်မံရှုပ်ထွေးမှုများမရှိစေရေး အတွက်လည်းကောင်း၊ Metric Unit System နှင့်ကွာခြားမှု ကျဉ်းမြောင်းခြင်းကြောင့် လည်းကောင်း၊ နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြခဲ့ခြင်း မရှိကြောင်း အဆိုရှင်မှ ပြန်လည်ဆွေးနွေးခဲ့ပါတယ်။ ကျွန်တော်တင်ပြလိုတဲ့ အဆိုပါ ယူနစ်စနစ် ဟာ International System Of Unit ဖြစ်ပြီး အတိုကောက်အားဖြင့် SI Unit ဖြစ်ပါတယ်။ ဗဟုသု တဖြစ်ဖွယ်အနေဖြင့် တင်ပြရမယ်ဆိုရင် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးမှာ Imperial Unit System နှင့် Metric Unit System များကို သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု နယ်ပယ်အရပ် ရပ်မှာ နိုင်ငံပေါင်းစုံမှ အသုံးပြု နေကြတဲ့ သိပ္ပံ ပညာရှင်များ၊ အင်ဂျင်နီယာများအနေဖြင့် ရောပြု န်းရှုပ်ထွေးမှုများ ရှိနေတဲ့အတွက် ၁၉၆၀ ပြည့်နှစ်၊ ပြင်သစ်နိုင်ငံတွင် ကျင်းပပြုလုပ်တဲ့ ပထမအကြိမ်မြောက် အလေးချိန် /တိုင်းတာ- တိုင်းထွာ ယူနစ်စနစ်များ အထွေထွေညီလာခံ (First General Conference of Weights and Measures )မှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမှ လက်ခံကျင့်သုံးကြတဲ့ International System of Unit (SI Unit) ကို သဘောတူညီခဲ့ကြပါတယ်။ ၎င်းစနစ်တွင် အခြေခံအားဖြင့် (၆)မျိုးအပေါ် မူတည်သတ်မှတ်ထားပါတယ်။

ခြုံ၍တင်ပြရမယ်ဆိုရင် အရှည်(Length)ကို မီ တာလို့ သုံးပါတယ်။ Mass ထုထည် ကို ကီလိုဂရမ်ဆိုပြီးတော့ အသုံးအနှုန်း ရှိပါတယ်။ Time အချိန်ကို Second (s) အနေနဲ့ သော်လည်းကောင်း၊ Electric Current လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကို Ampere(A) ဆိုပြီးတော့ သတ်မှတ်ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း Thermodynamic Temperature အပူချိန်ကို Kelvin (k) ဆိုပြီးတော့ သတ်မှတ်ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း ၊ Luminous Intensity in ကို Cardela (cd) ဆိုပြီးတော့ စသည်ဖြင့် ခေါ်ဝေါ်သုံးစွဲခဲ့တာကို ကျွန်တော်တို့ တွေ့ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နောက်ပိုင်း ထပ်ဖြည့်ချင်တာကတော့ Plane Angle ဆိုတဲ့ဟာကို Radian (rad) ဆိုတဲ့သဘောနဲ့ Solid Angle ကို Steradian(st) တို့ဖြစ်ကြပါတယ်။ အများသုံးရန် တူညီတဲ့ မက်ထရစ်စနစ်နှင့် သဘာဝလွန်စွာ ကွဲပြားမှုမရှိဟု သုံးသပ်ပါ၍ သီးသန့်ဆွေးနွေးချက်အဖြစ် တ င်ပြခြင်းဖြစ်ပါ တယ်။ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။အဆိုရှင် ဆွေးနွေးတင်သွင်းသွားတဲ့ System ကို ကျင့်သုံးနိုင်မှ သာလျှင်

နိုင်ငံတကာနှင့် ရင်ဘောင် တန်းနိုင်မှာဖြစ်တဲ့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း သင့်တင့် သော အချိန်ယူပြီးတော့ ကျင့်သုံးနိုင်ရန် အတွက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းသွားတဲ့ ပေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် Imperial Unit System မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် Metric Unit System သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းသည့် အဆိုကို လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၂:၅၂။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဆက်လက်ပြီး ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဒေါ်နန်းနီနီအေး ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၂:၅၂။

**ဒေါ်နန်းနီနီအေးကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)။** ။ လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ အမျိုးသားလွှတ် တော် ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများအားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာရွှင်လန်းကြပါစေလို့ ဦးစွာ ဂါရဝပြု နှုတ်ခွန်းဆက်သအပ်ပါတယ်ရှင်။ ကျွန်မကတော့ ကရင်ပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်နန်းနီနီအေး ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်မအနေနဲ့ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်း သွားတဲ့ ပေ -ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System )မှစင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ်(Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စု အစိုးရအား တိုက်တွန်းသည့်အဆိုကို ထောက်ခံဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဥက္ကဋ္ဌကြီးရှင့်။ ယနေ့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရဟာ ဒီမိုကရေစီ နိုင်ငံရေးစနစ်များအပေါ် အခြေခံပြီး စီးပွားရေး၊ ပညာရေး ၊ ကျန်းမာရေးကဏ္ဍများကိုလည်း စနစ်သစ်များဖြင့် ဝေဝေဆာဆာ ပွင့်ဖူးထွက်ပေါ်လာနိုင်အောင် ပြည်သူများရဲ့ စာဝတ်နေ ရေး၊ အနာဂတ် လုံခြုံ စေရေးတို့အတွက် နောက်ဆုံး သုံးလပတ်အတွင်းသို့ပင် ချဉ်းနင်းဝင်ရောက်ခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ အရာရာတိုင်းမှာ စဉ်းစားချင့်ချိန်လျက် တိုင်းပြည်ရဲ့ ပစ္စုပ္ပန်နဲ့ အနာဂတ် ကောင်းမွန်အောင် ယခင်အတိတ်က အဖြစ်အပျက်တွေအပေါ် နာမူ နာယူပြီး ပြုလုပ်သင့်တဲ့ ပြုပြင် ပြောင်းလဲမှု

များကို မြန်ဆန်ရဲ့ဝံ့ စွာ လုပ်ဆောင်လျက်ရှိနေတာ တွေ့ရှိကြရပါတယ်။ ဖော်ပြပါ မဖြစ်မနေ ပြောင်းလဲခြင်းများ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့်အတူ ပညာရေး၊ သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာ ၊ စီးပွား ရေးစတဲ့ နယ်ပယ်အသီးသီးမှာ နိစ္စ ဓူဝ ထိတွေ့သုံးစွဲနေရတဲ့ လက်ရှိ နိုင်ငံသုံး အလေးချိန် /တိုင်းတာ- တိုင်းထွာယူနစ်စနစ် (Weights and Measures) ဖြစ်တဲ့ အင်္ဂလိပ်အစိုးရ ချမှတ်သုံးစွဲစေခဲ့တဲ့ ပေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (FPS/Imperial Of English Unit System)ကို အစားထိုး ယနေ့ နိုင်ငံတကာသုံး စင်တီမီတာ -ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (CGS/Metric Unit System)ဖြင့် အစားထိုး ပြောင်းလဲသုံးစွဲသင့်ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ ဖြစ်ကြတဲ့ အိန္ဒိယ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ တရုတ်၊ လာအို၊ ထိုင်းနိုင်ငံ အားလုံးမှာ မက်ထရစ်ယူနစ်စနစ်ကို သုံးစွဲ လျက်ရှိနေကြပါတယ်။ အာရှတိုက်နှင့် အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံ အားလုံးနဲ့လည်း အကျိုးဝင် ပါတယ်။

မြန်မာနိုင်ငံဟာ ယနေ့ ဒီမိုကရေစီထွန်းကားရေး ကျင့်သုံးလာသည့် နိုင်ငံဖြစ်သည်နှင့် အညီ အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် သာမက ဥရောပ၊ အနောက်နိုင်ငံကြီးများ စသည်တို့နှင့်ပါ လက်ရှိ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ၏ ပထမနှစ်သက်တမ်းအတွင်း၌ပင် အများအပြားပေါ်ပေါက်လာ လျက်ရှိပါတယ်။ ယခင် ၁၉ ရာစုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင်လည်း နိုင်ငံ၏ လက်ရှိသုံး အလေး ချိန်/ တိုင်းတာ-တိုင်းထွာ ယူနစ်စနစ်နှင့် မက် ထရစ်ယူနစ်စနစ်သုံးတို့မှာ ရောနှောသုံးစွဲလျက်ရှိရာ အကျိုးသက်ရောက်မှု ကြီး မားစွာ မထိခိုက်သော်လည်း ရှုပ်ထွေးစွာဖြင့် လိုရာ ယူနစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲသုံးစွဲနေရသော အခက်အခဲ ဒုက္ခတာဝန် အတိုင်းအတာတစ်ခုအထိ ရှိနေတယ်ဆိုတာ မငြင်းနိုင်ပါဘူး။

ဥက္ကဋ္ဌကြီးရှင့်။ ဥပမာအချို့ကို ထုတ်နှုတ်ဆွေးနွေး ရမယ်ဆိုရင် ဆေးဘက် ဆိုင်ရာ များမှာ စီစီ၊ ဂရမ်၊ မီလီဂရမ် ၊ မီလီ လီတာ၊ စင်တီဂရိတ် စသည်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အင်ဂျင်နီယာ ပညာရပ်တွေမှာဆိုရင် “ပေ” ကိုသုံးလိုက်၊ “မီတာ” ကိုသုံးလိုက်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ရေထူထည် ပမာဏ တိုင်းတာရာမှာလည်း ဧကပေ သုံးလိုက်၊ ကုဗမီတာသန်း သုံးလိုက် စသည် စသည်တို့ ဟာ တစ်သမတ်တည်း အလေ့အကျင့် မရှိ ကြကြောင်းနှင့် လူပုဂ္ဂိုလ်များ သန်ရာသန်ရာ အလိုက် ကွဲပြားစွာ ကျင့်သုံးနေခြင်းများကို ပြောင်းလဲသင့်ပြီဖြစ်ပါတယ်လို့ ယူဆပါတယ်။ နောင် အနာဂတ် မျိုးဆက်သစ်များ အလေ့အထဖြစ်စေရန် ယခုကတည်းက ပုံစံသွင်းသင့်တယ်လို့လည်း ဆွေးနွေး

လိုပါတယ်ရှင်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုရှင်တင်သွင်းသွားတဲ့ ပေ -ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System) မှ စင်တီမီတာ -ဂရမ်-စက္ကန့်ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System ) သို့ ပြောင်းလဲ သုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းသည့်အဆို ကို လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ရှင်။

အချိန် ၁၂:၅၇။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆) မှ ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းထားသည့် ပေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ် စနစ် (Imperial Unit System ) မှ စင်တီမီတာ-ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System) သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးက ပြန်လည် ဖြေရှင်းဆွေးနွေးရန် ရှိပါက ဆွေးနွေးဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန် ၁၂:၅၇။

**ဒေါက်တာကိုကိုဦး(ဒုတိယဝန်ကြီး၊ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန)။** ။ လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ မင်္ဂလာပါခင်ဗျား။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းသည့် အဆိုနှင့်ပတ်သက်ပြီး ပြန်လည်ဆွေးနွေးမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်မှာ လက်ရှိယှဉ်တွဲ အသုံးပြုနေသည့် တိုင်းတာမှုစနစ် များကတော့ (၁) ရှေးမြန်မာဘုရင်များ လက်ထက်ကတည်းက ကျင့်သုံးခဲ့သော ရှေးရိုးအစဉ်အလာယူနစ်များ (ဥပမာ-ပြည်၊ တင်း၊ တောင်း၊ ပိဿာ၊ ကျပ်သား)။ (၂) အိန္ဒိယနိုင်ငံနှင့် တွဲဖက်အုပ်ချုပ်ရာမှ စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သော အင်္ဂလိပ် တိုင်းတာမှု စနစ် (ဥပမာ-လက်မ၊ ပေ၊ ကိုက်၊ မိုင်၊ ဂါလန်)။ (၃) ယနေ့ကာလကုန်တိုက်ကြီးများနဲ့ ထုတ်ပိုးပြီး ကုန်စည်များမှာသုံးတဲ့ မက်ထရစ် စနစ် (ဥပမာ-လီတာ-ကီလိုဂရမ်-မက်ထရစ်တန်) တို့ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။။ အဲဒီလို တိုင်းတာမှု စနစ်များကို တွဲဖက်သုံးစွဲနေရတဲ့အတွက် တွေ့ကြုံနေရတဲ့ အခက်အခဲများ ကတော့ (၁) ရှေးရိုးမြန်မာအလေးချိန်စနစ်မှာ ဆတိုးကိန်း တစ်သတ်မတ်တည်း မရှိတဲ့အတွက် တွက်ချက်ရာတွင် လွယ်ကူမှု မရှိခြင်း (ဥပမာ-၂ ရွေးလေး=၁ ရွေးကြီး၊ ၃ လေးပိုင်းသုံးပိုင်းရွေးကြီး=၁ ပဲသား)။ နောက်တစ်နိုင်ငံတည်းပင် ဖြစ် ပေမယ့်လည်း ဒေသအလိုက် ရေတွက်ပုံ ကွဲလွဲနေခြင်း (ဥပမာ-ပန်းသီး၊

လိမ္မော်သီး၊ ဟင်းသီး ဟင်းရွက်တို့ကို ဒေသအလိုက် အလေးချိန်၊ အရေအတွက်၊ မှ နှုံးဆစည်း  
နှောင်မှု အမျိုးမျိုး ရောင်းဝယ်နေခြင်း၊ ထုထည်တူသော ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးမျိုး၏ အလေးချိန်  
မတူညီနိုင်ခြင်း (ဥပမာ-စပါးတစ်တင်း = ၄၆ ပေါင်၊ ဆန်တစ်တင်း = ၇၅ ပေါင်) ဖြစ်နေခြင်း၊  
နောက် ထုထည်တူသော ကုန်စည်တစ်မျိုးတည်း တွင် အလေးချိန် မတူညီနိုင်ခြင်း (ဥပမာ-ငကျွဲ  
ဆန်တစ်တင်း = ၇၅ ပေါင်၊ ဧည့်မထလုံးစင်း တစ်တင်း = ၇၂ ပေါင်)တို့ဖြစ်ကြောင်း လေ့လာ  
ဆန်းစစ်တွေ့ရှိရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား၊ ယခင် ဗဟိုသုတေသနဌာန လက်အောက် ရှိ  
စံသတ်မှတ်ရေးဌာနဟာ မက်ထရစ်စနစ် ပြောင်းလဲရေးအတွက် အားထုတ်ကြိုးပမ်းခဲ့ရာမှာ  
၁၉၇၀ ပြည့်လွန်နှစ်များက ဆယ်လီဆန့်စနစ်ဖြစ်တဲ့ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲရေးအတွက်  
သုတေသနအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်း လေ့လာခဲ့ပြီး ဆိုရှယ်လစ် စီးပွားရေးစနစ် ကျင့်သုံးစဉ်ကာလ အတွင်း  
နိုင်ငံပိုင်လုပ်ငန်းအားလုံးကို မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲရာမှာ ကုန်ကျမယ့်ကုန်ကျစရိတ်  
များကို ခန့်မှန်းတွက်ချက် တင်ပြခဲ့ပါတယ်။ ယင်းလုပ်ငန်းများဟာ မလွဲမသွေ ဆောင်ရွက်သင့်တဲ့  
လုပ်ငန်းဖြစ်တဲ့အတွက် စက်မှုလုပ်ငန်းများ မဖွံ့ဖြိုးမီကတည်းက ဆောင်ရွက်ထားပါက အသာကျ၍  
ကုန်ကျစရိတ် ပိုမိုသက်သာမည်ဖြစ်ကြောင်းနဲ့ ကူးပြောင်းမှုကာလ (၁၀)နှစ်သတ်မှတ်ပြီး  
ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း အစီရင်ခံခဲ့ပြီး အလေးချိန်နှင့်အတိုင်းအတာများ အရေးယူဆောင်ရွက်မှု  
အက်ဥပဒေ(မူကြမ်း)ကို ပြုစုခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါတယ်။

၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန တည်ထောင်ပြီး နောက်မှာလည်း မြန်မာ့  
သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာသုတေသနဦးစီးဌာန၊ စံသတ်မှတ်ရေးဌာနဟာ အင်္ဂလိပ်ခေတ်က ပြဋ္ဌာန်းခဲ့တဲ့  
အလေး၊ တင်း၊ တောင်း ဆိုင် ရာ ဥပဒေများ ခေတ်မမီတော့ခြင်း၊ သိပ္ပံနည်းကျ မဖြစ်ခြင်း၊  
ဖွဲ့စည်းပုံများ ပြောင်းလဲသွားပြီ ဖြစ်တဲ့အတွက် တိကျစွာ အရေးယူဆောင်ရွက်မယ့် ဌာနများ  
မရှိတော့ခြင်းတို့ကြောင့် အာဆီယံ -နယူးဇီလန် အကူအညီပေးရေး အစီအစဉ်နဲ့ ပူးပေါင်း  
ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှာ နယူးဇီလန်နိုင်ငံမှ ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦး မြန်မာနိုင်ငံသို့  
လာရောက်စစ်တမ်းကောက်ယူပြီး ကမ္ဘောဒီးယား နိုင်ငံနှင့် လာအိုနိုင်ငံမှာ United Nations  
Industrial Development Organization (UNIDO) အကူအညီနဲ့ ရေးဆွဲဆွဲဖြစ်တဲ့ ဥပဒေအရ  
တိကျစွာတိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာ ဥပဒေ(Legal Metrology Law )ကို မြန်မာနိုင်ငံနှင့်  
သင့်လျော်အောင် ပြင်ဆင်ရေးဆွဲထားတဲ့(မူကြမ်း)ကို မြန်မာနိုင်ငံက လိုအပ်သလိုအသုံးပြုနိုင်ရန်

အဆိုပါ ကျွမ်းကျင်သူက တင်ပြခဲ့ပါတယ်။ ယင်းဥပဒေ(မူကြမ်း)မှာ နည်းပညာဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များပါဝင်ပြီး အရေးယူဆောင်ရွက်မည့်ဌာနများ ကျယ်ပြန့်တဲ့အတွက် ဥပဒေအဖြစ် အတည်ပြုနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံမှာ လက်ရှိကျင့်သုံးနေတဲ့ အခြားဥပဒေများနှင့် ကိုက်ညီအောင် ညှိ နှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ ဒီဥပဒေအရ ပိုမိုပြည့်စုံသော မက်ထရစ် စနစ်ဖြစ်တဲ့ International System of Unit (SI Unit)ကို တရားဝင် ယူနစ်အဖြစ် အသုံးပြုရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာသုတေသန ဦးစီးဌာနရဲ့ စံသတ်မှတ်ရေးဌာနဟာ ကုန်စည်ခိုင်၊ ကုန်သည်အသင်း များနှင့် စက်မှု ဇုန်ဟောပြောပွဲများမှာ ရောင်းဝယ်ရေးနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ၌ မက်ထရစ်စနစ် အမြန်ဆုံး ပြောင်းလဲရေးကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဟောပြောစည်းရုံး ပညာပေးလျက်ရှိပြီး တိကျတိုင်းတာမှု ဥပဒေအား အတည်ပြု သတ်မှတ်သည့်အချိန်မှာ မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ကျင့်သုံးကြရမည် ဖြစ်တဲ့အကြောင်း၊ အာဆီယံ သတ်မှတ်ချက်တွင်လည်း ထုတ်ပိုးပြီး ထုတ်ကုန်များတွင် စာတမ်း ကပ်ရာ၌ International System of Unit (SI Unit)ဖြင့်သာ သုံးစွဲရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခု ကတည်းကပင် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီး၌ မက်ထရစ်စနစ် ကျင့်သုံးသင့်ကြောင်း ဟောပြောခြင်း၊ စာတမ်းများ ပြုစုခြင်း၊ ဆောင်းပါးများ ရေးသားတိုက်တွန်းခြင်းတို့ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး စဉ်ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။

မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲခြင်းရဲ့ရှည်ရှယ်ချက်မှာ နိုင်ငံ၏ ပို့ကုန်ကဏ္ဍတိုးမြှင့်ရန်၊ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးနှင့် လွယ်လင့်တကူ ပေါင်းစည်းနိုင်ရေး အတွက် ဖြစ်ပါတယ်။ မက်ထရစ် စနစ် ပြောင်းလဲရန် ကျန်ရှိနေတဲ့ နိုင်ငံအနည်းငယ်မှာ မြန်မာ၊ လိုက်ဘေးရီးယားနှင့် ကာရစ်တီယန်ဒေသ နိုင်ငံငယ်များသာ ကျန်ရှိကြောင်း လေ့လာချက်တစ်ခုမှာ ဖော်ပြထားတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးများ ခင်ဗျား။ လက်ရှိအချိန်မှာ နိုင်ငံအများစုတွင် မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင်ယူနစ်အဖြစ် ကြေညာသုံးစွဲနေသော်လည်း ရှေးရိုးသုံး ယူနစ်များ ကိုလည်း ပြု ည်သူများ၏ နေ့စဉ်လူ နေမှုဘဝများမှာ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် သုံး စွဲလျက်ရှိတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ နိုင်ငံပေါင်း (၁၀၀)ကျော်မှာ မက်ထရစ်စနစ်ကို ပြောင်းလဲ ကျင့်သုံးရန် ဥပဒေ သတ်မှတ် အတည်ပြုခဲ့ပြီးဖြစ်သော်လည်း ရှေးရိုးတိုင်းတာမှုစနစ်များကို အချိန်ကာလတစ်ခုအထိ တွဲဖက်ကျင့်သုံးခွင့်ပြုထားပြီး လက်လီရောင်းဝယ်သူများ၊ စားသုံးသူများ၊ စာသင်ကျောင်းများမှာ ယူနစ်ပြောင်းတန်ဖိုးများကို အများပြည်သူ အကျွမ်းတဝင်ရှိလာစေရန် ကြေညာခြင်း၊ ပညာပေး

ခြင်းများ ပြုလုပ်ပြီးနောက် တိကျတိုင်းတာမှုနည်းပညာဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များက သတ်မှတ်  
ကာလတစ်ခုမှာ ရှေးရိုးတိုင်းတာမှု နည်းစနစ်များကို ဖျက်သိမ်းခွင့် ပြုလေ့ရှိကြပါတယ်။ ဥပမာ  
အားဖြင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံဟာ တောင်အာရှဒေသမှာ မက်ထရစ်စနစ် ပြောင်းလဲကျင့်သုံးရာ၌ အောင်မြင်  
ခဲ့တဲ့နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံလောကမှာ ပထမဦးဆုံး မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းသည့် နိုင်ငံ  
ဖြစ်တဲ့အတွက် အာရှနှင့် အာဖရိကနိုင်ငံများက အိန္ဒိယစံအတိုင်း လိုက်ပါလုပ်ဆောင်ခဲ့ကြ  
ပါတယ်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ကျယ်ပြန့်သော ချဉ်းကပ်ပုံဟာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများ အတွက် စံနမူနာ  
ဖြစ်ခဲ့ပြီး အိန္ဒိယ၏အတွေ့အကြုံဟာ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများအတွက် နမူနာပုံစံဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။

၁၉၅၆ ခုနှစ်မှာ အိန္ဒိယအစိုးရဟာ အလေးချိန်နှင့် အတိုင်းအတာကို စတင်၍  
စံသတ်မှတ်ရန် ကြိုးစားခဲ့ပြီး တော့ ၁၉၅၈ ခုနှစ်မှာ စတင်အသုံးပြုနိုင်အောင် ကြိုးပမ်းခဲ့ခြင်း  
ဖြစ်ပါတယ်။ ၁၉၆၀ ပြည့်နှစ်၊ အောက်တိုဘာလမှာ အလေးချိန်နဲ့ပတ်သက်ပြီး မလိုက်နာမနေရ  
သတ်မှတ်ခဲ့ပြီးတော့ ၁၉၆၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ မှာ အတိုင်းအတာနဲ့ ပတ်သက်ပြီး မလိုက်နာမနေရ  
သတ်မှတ်ခဲ့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ အောင်မြင်သော ပြောင်းလဲမှု  
များကို လေ့လာ ရာမှာ စတင်ကျင့်သုံးခဲ့သော အချိန်မှာ နိုင်ငံလူဦးရေ၏ (၃၀)ရာခိုင်နှုန်းသာ  
စာရေးတတ်၊ ဖတ်တတ်သည့် အနေအထားမှာ စတင်ကြိုးစားနိုင်ခဲ့ပြီး၊ အစိုးရဌာနများမှာ ၁၉၆၀  
ပြည့်နှစ်ခန့်မှစပြီး တစ်ခုပြီးတစ်ခု စတင်ပြောင်းလဲ ကျင့်သုံးခဲ့ကြပါတယ်။ စာသင်ကျောင်းများ  
မှာတော့ ၁၉၇၀ ပြည့်နှစ်များမှာ သင်ရိုးများ ပြန်လည်ဆန်းသစ်ခဲ့ပြီး လက်မ -ပေါင်စနစ် သုံးစွဲမှု  
ကို ရပ်ဆိုင်းခဲ့ပါတယ်။ လမ်းများမှာ မိုင်တိုင်များကို ပြင်ဆင်ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ်များတွင်  
Speedometer များ ပြောင်းလဲခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ် (၅)သိန်းခန့်သာရှိသေးတဲ့ ၁၉၆၀ ပြည့်နှစ်  
ကာလလွန်နှစ်များက ပြောင်းလဲခဲ့ရာ မော်တော်ယာဉ် သန်း (၄၀)မျှရှိလာသည့် ယခုအခါမှာတော့  
မိုင်စနစ်ကို မှတ်မိခြင်းမရှိတော့ကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။

ဒါပေမဲ့ အဲဒီလို နိုင်ငံမျိုးမှာပဲ လမ်းရဲ့ အရှည်ကို ကီလိုမီတာဖြင့် တိုင်းတာသုံးစွဲနေပေ  
မယ့် လမ်းအကျယ်ကို ပေဖြင့် တိုင်းတာသုံးစွဲတဲ့ အလေ့အထဟာ လူသုံးများ လျက်ပင် ရှိနေသေး  
ကြောင်းတွေ့ရှိရပါတယ်။ အလားတူပင်ကိုယ်အလေးချိန်ကို ကီလိုဂရမ်ဖြင့် သုံးစွဲဖော်ပြနေပေမယ့်  
အရပ်အမြင့်ကိုမူ ပေ -လက်မနဲ့ သုံးစွဲဖော်ပြလျက် ရှိနေသေးတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ စာရွက်  
စာတမ်းများမှာ စင်တီမီတာကိုသုံးစွဲမှုတိုးမြှင့်လာပေမယ့် ကိုယ်အပူချိန်ကို တစ်ခါတစ်ရံ ဖာရင်ဟိုက်

ဖြင့်ပင် ဖော်ပြလျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိ ရပါတယ်။ စက်မှုဖွံ့ဖြိုးပြီးဖြစ်တဲ့ ဂျပန်နိုင်ငံဟာ ၁၉၈၁ ခုနှစ် ရောက်မှသာ မက်ထရစ်စနစ်ကို တရားဝင် ယူနစ်အဖြစ် ကြေညာခဲ့တဲ့အချိန်မှာ လူထု အတွင်းနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများမှာ မက်ထရစ်စနစ်ကို သုံးစွဲနေတဲ့အလေ့အကျင့် ရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း လေ့လာ တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဒီဖြစ်စဉ်အရ ရှေးရိုးဗြိတိသျှစနစ်မှ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲ ကျင့်သုံးရန် တရား ဝင်ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ခြင်းမပြုမီ ပြည်သူပြည်သားများအား နှစ်ပေါင်းများစွာ ကြိုတင်၍ ဤစနစ်နှင့် အကျွမ်းဝင်နေစေရေး အတွက် လေ့ကျင့်ပညာပေးမှုများ ပြုလုပ်ထားရန် လိုအပ်ကြောင်း တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ မက်ထရစ်စနစ်သို့ Revolution ပုံစံဖြင့် ပြောင်းလဲခြင်းထက် Evolution ပုံစံဖြင့် တဖြည်းဖြည်းချင်းပြောင်းလဲလာသည်ကို တွေ့မြင်နိုင်ပြီး နိုင်ငံအများစုရဲ့ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲမှုကာလမှာ ရှည်ကြာလှကြောင်း လေ့လာတွေ့ ရှိရပါတယ်။ သိပ္ပံနှင့်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနက မူကြမ်းရေးဆွဲလျက်ရှိတဲ့ တိကျ တိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေမှာလည်း အခြားနိုင်ငံများရဲ့ ဥပဒေများကဲ့သို့ International System of Unit (SI Unit) နဲ့ ရှေးရိုးတိုင်းတာမှုစနစ်များကို တိကျသော ပြောင်း လဲနှုန်းများနဲ့ ပူးတွဲပြီး အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီးတော့ အများပြည်သူကိုလည်း တဖြည်းဖြည်းပညာပေးမှု ပြုလုပ်ပြီး ကျင့်သားရလာသည့်အချိန်မှာ မက်ထရစ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးသွား မှာ ဖြစ်တဲ့အတွက် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အသီးသီးတွင် ယခုကတည်းက ကီလိုဂရမ်၊ မက်ထရစ်တန် စသည်ဖြင့် မက်ထရစ်စနစ်သို့ပြောင်းလဲကျင့်သုံး၊ ထုတ်လုပ်၊ ရောင်းဝယ် သွားကြရန် လိုအပ်မှာဖြစ်ပါတယ်။ တိကျတိုင်းတာမှု နည်းပညာဆိုင်ရာဥပဒေကို အတည်ပြု ပြီးပါက ချိန်တွယ် ရေး ကိရိယာများကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်ကိုက်ညီအောင် အလေးထား၍ ကြီးကြပ်ပညာပေးသွားမည့်အပြင် နောက်ပိုင်း တွင် စံချိန်စံညွှန်းကို က် ထုတ်လုပ်မှု ရှိ /မရှိ ကြီးကြပ်စစ်ဆေးမှုများကိုပါ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာမှုလုပ်ငန်းများတွင် မသမာမှုများ မရှိစေရန်အတွက် အသုံးပြု မည့် ချိန်တွယ်တိုင်းတာရေးကိရိယာများ ကို ထုတ်လုပ်သူများ၊ သုံးစွဲသူများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် သတ်မှတ်ချက်များလည်း ပါဝင်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဆွေးနွေးအပ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါ တယ်ခင်ဗျား။ (ဩဘာသံများ)

အချိန်၊ ၁၃:၀၈။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၆)မှ ဦးမျိုးမြင့် တင်သွင်းတဲ့ ပေ-ပေါင်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Imperial Unit System) မှ စင်တီမီတာ -ဂရမ်-စက္ကန့် ယူနစ်စနစ် (Metric Unit System)သို့ ပြောင်းလဲသုံးစွဲရေး သတ်မှတ်နိုင်ပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို အတည်ပြုရန် သဘောတူမတူ လွှတ်တော်ရဲ့အဆုံးအဖြတ် ရယူပါမယ်။

ဒီလိုဆောင်ရွက်ရာမှာ ဆန္ဒမဲပေးခြင်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ၁၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ(တ)၊ နည်းဥပဒေခွဲငယ်(၃)အရ မတ်တတ်ရပ်၍ ဆန္ဒပြုတဲ့နည်းလမ်းနဲ့ လွှတ်တော်ရဲ့ ဆန္ဒကို ရယူမှာဖြစ်ပါတယ်။

အခုအချိန်ကစပြီးတော့ သဘောတူတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များဟာ မိမိတို့နေရာများမှာ မတ်တတ်ရပ်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

[လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များမတ်တတ်ရပ်ပြခဲ့ပါသည်။]

အားလုံး ထိုင်နိုင်ပါပြီ။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကို ယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ယခု မတ်တတ်ရပ်ပြတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ဦးရေဟာ (၄၀)ဦးနဲ့အထက်ဖြစ်တဲ့အတွက် ဦး မျိုးမြင့် ရဲ့ အဆိုကို အတည်ပြုကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၅)၏ ကိုယ်ဝန်ဆောင်ဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးပါရန်ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကိုလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ဆွေးနွေးခြင်း၊ ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန်အဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌက ပြန်လည်ဖြေရှင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ အဆုံးအဖြတ်ရယူခြင်း

အချိန်၊ ၁၃:၁၀။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား ။ ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်သွင်းထားသည့် ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးပါရန် ပြည်ထောင်စု အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို ဆွေးနွေး ဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် သုံး ဦးက အမည်စာရင်း တင်သွင်းထားပါတယ်။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ပထမဦးစွာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၃:၁၀။

**ဒေါက်တာမြင့်ကြည်ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)။** ။ လေးစား အပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တော်များ ခင်ဗျား။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် ရဲ့ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုး မြှင့်သတ်မှတ်ပေးပါရန် အဆိုနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ကျွန်တော် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် က ဆွေးနွေးသွား ပါမယ်။ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ ဒေါ်ခင်ဝိုင်း ကြည် မနေ့တုန်းကတင်ပြသွားတဲ့ တချို့ မီးဖွားခွင့် ရက်ရှည် ကျွန်တော်ကြားလိုက် တာကတော့ (၃၆၅)ရက်ဆိုတော့ (၃၆၅)ရက် ဆို တဲ့ အဲလို ဟာမျိုးကတော့ တော်တော် ကို ရှားပါးပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဒီ မီးဖွားခွင့်ကို အကောင်းဆုံး ပေးထားတဲ့ နိုင်ငံတွေထဲမှာ ပြင်သစ်နိုင်ငံနဲ့ စပိန်နိုင်ငံဟာ ကမ္ဘာမှာ နံပါတ်(၁)ကနေ ရှိပါတယ်။ အမေရိကန် တို့ ဆွစ် ဇာလန်တို့တောင်မှ အဆင့်(၂၀)(၂၁)လောက်မှာ ရှိပါတယ်။ အဲဒီတုန်းက အဲဒီနိုင်ငံ တွေမှာ ပြင်သစ်တို့၊ စပိန်တို့ နိုင် ငံတွေမှာ ပြင်သစ်မှာဆိုလို့ရှိရင် မီးဖွားခင် (၆)ပတ်

မီးဖွားပြီး တဲ့နောက် (၁၀)ပတ် အဲဒီလို ပေးထားတာ လေ့လာသိရှိရပါတယ်။ ဒါတောင်မှ သူက နောက်တစ်ခါ ကျတော့ မွေးတဲ့ကလေးဟာ နှစ်ယောက်ရှိသွားလို့ရှိရင် တတိယ အကြိမ် မွေးတဲ့ အခါကျတော့ သူက ပိုပေးပါတယ်။ တတိယအကြိမ် ပိုပေးတယ်ဆိုတာက မမွေးခင်မှာ (၈)ပတ် မွေးပြီးတဲ့အခါကျတော့ (၁၆)ပတ် အဲဒီလို တိုးပေးပါတယ်။

သို့သော်လည်းပဲ ဒီလိုတိုးပေးတယ် ဆိုတာက ဒီလိုတိုးပေးရုံတင် မဟုတ်ပါဘူး။ သူတို့နိုင်ငံတွေမှာ ဒီဝန်ထမ်းအမျိုးသမီး၊ အမျိုး သားတွေပေါ့။ သူတို့ရဲ့ ပေး ရတဲ့ Tax တွေ နောက် ဒီအပြင်အခြားကိစ္စ သူရဲ့ အခြေအနေအရပ်ရပ် အများကြီး ရှိပါသေးတယ်။ ကျွန်တော်တို့ တိုးပေးရုံလေးနဲ့တော့ မဟုတ်ပါဘူး။ နောက်တစ်ချက် ကတော့ ကျွန်တော်တို့ ILO ဂျီနီဗာ ကွန်ဗင်းရှင်းမှာလည်း ရှိပါတယ်။ အမျိုးသမီး၊ အမျိုးသား ခွဲခြားလို့ မရပါဘူး။ ခွဲခြားလို့မရတဲ့ အတွက်ကြောင့် အဲဒီခုနစ် ကျွန်တော် တင်ပြထားတဲ့ နိုင်ငံတွေမှာ အမျိုးသားကိုပါ ခွင့်လှယ်ပေး ပါတယ်။ ဒီအမျိုးသမီး နဲ့အတူ။ အဲဒီတော့ ဘယ်လောက် အထိ ပေးလဲဆိုလို့ရှိရင် သူက ကလေး(၃)နှစ် အရွယ်အထိ အမျိုးသမီးကို ဒါ မီးဖွားခွင့်နဲ့ဆိုပြီးတော့ သူက ဆက်ပေးပါတယ်။ အမျိုးသားကိုလည်း အဲဒီအထိ ပေးပါတယ်။ ဒါအင်မတန် ထူးခြားတဲ့ နိုင်ငံတွေ ဖြစ်ပါတယ်။ အမေရိကန်တို့ ဘာတို့မှာတော့ မဟုတ်ပါဘူး။ ခုနစ် ကျွန်တော်တင်ပြတဲ့ ပြင်သစ်တို့ စပိန်တို့လို အဲဒီလို နိုင်ငံမျိုးတွေ မှာပါ။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ကျွန်တော်တို့အနေ နဲ့ကတော့ ဒီလောက် ခွင့်အများကြီးပေးရင် ကျွန်တော်တို့လို ဖွံ့ဖြိုး ဆဲနိုင်ငံတွေမှာဆိုရင်တော့ ဒါအင်မတန်မှ စဉ်းစားစရာ ကောင်းပါတယ်။ ဘာဖြစ်လို့လဲ ဆိုတော့ ဟိုမှာလည်း သက်ဆိုင်ရာ ဌာနတွေက ဒီပေးတဲ့ကိစ္စတွေက ဒါ သူတို့ လွယ်လွယ်ကူကူ နဲ့တော့ မပေးပါဘူး။ ကျွန်တော် လေ့လာသိရှိ ရသလောက် တော်တော်လေး ဒီ ဆရာဝန်ရဲ့ ထောက်ခံချက်တို့ စသည်အားဖြင့် အများကြီး ပါပါတယ်။ ဒီဥပဒေ တစ်ခုကို ပြင်ပြီးတော့ ဒီလောက်ဒီလောက်ပေးလိုက်ဆိုတဲ့ သဘောမျိုးတော့ မဟုတ်ပါဘူး။ ဒါ လေ့လာတွေ့ရှိတဲ့ ခုနစ်တုန်းက ခွင့်ပေးတဲ့အမျိုးအစားကို ကျွန်တော် အနေနဲ့ တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံမှာတော့ (၄၅)ရက် (၄၅)ရက်ဆိုတော့ တစ်လခွဲ၊ တစ်လခွဲဆိုရင် (၃)လ၊ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံတွေအနေနဲ့ကတော့ အကြမ်းဖျင်း အားဖြင့် တော့ ဒါ (၃)လ၊ (၄)လလောက် ပေးတာရှိပါတယ်။ ဒီ ကျွန်တော်တို့ အာဆီယံနိုင်ငံတွေထဲမှာ ပါ။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်ပြတဲ့ မီးဖွားခွင့် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရေးနဲ့ ပတ်သက်ပြီး တော့ ကျွန်တော် အနေနဲ့ကတော့ တိုးမယ်ဆိုလို့ရှိရင်လည်းပဲ အသင့်အတင့်သာ တိုးပေး

သင့်ကြောင်း ကျွန်တော် ဆွေးနွေးထောက်ခံ တင်ပြအပ်ပါတယ်။ ဟိုးတစ်နေ့တုန်းကပြောသလို တစ်နှစ်လောက်ဆိုရင်တော့ ဒါ အဆင်မပြေပါဘူး။ (၃၆၅)ရက်တို့ တစ်နှစ်ပတ်လုံးဆိုရင်။ ဟိုနိုင်ငံတွေမှာလည်းပဲ အဲဒီလောက်ဆိုလို့ရှိရင် တချို့ကတော့ ဟို ရာထူးကြီးမြင့်တဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်တွေ ဆိုလို့ရှိရင်တော့ အလုပ်ကနေ ရပ်နားသွားတာ ရှိပါတယ်။ နောက်ပြီးတော့ ပေးထားတဲ့ လခကလည်း သူ့ရဲ့ မူလ လစာရဲ့ (၇၀)ရာခိုင်နှုန်း (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းပဲ ပေးပါတယ်။ နောက် ခုန ကျွန်တော်တင်ပြသလို အမြဲ တစ်ခွန်တွေလည်းပဲ သူတို့က အများကြီး ပေးဆောင်ရပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံမှာလည်းပဲ မီးဖွားခွင့်ကို တိုးမြှင့်တာနှင့်အတူ အခြားဝန်ထမ်းတွေက ပေးရမယ့် Social Welfare အတွက် ပေးရမယ့်အမြတ်ခွန်တွေ ကျွန်တော်တို့ ပြုပြင် ပြောင်းလဲရမယ် စသည်အားဖြင့် ဒီ Process တွေက အများကြီးရှိတဲ့အတွက်ကြောင့် တိုးမြှင့် ပေးမယ်ဆိုလို့ ရှိရင်လည်း အနည်းအကျဉ်းသာ ပေးသင့်ကြောင်း အဆိုကို ထောက်ခံတင်ပြရင်းနဲ့ နိဂုံးချုပ်အပ် ပါတယ်။ အားလုံး ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

**အချိန်၊ ၁၃:၁၆။**

ဥက္ကဋ္ဌ။ ။ ဆက်လက်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၄)မှ ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏစိုး ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

**အချိန်၊ ၁၃:၁၆။**

**ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏစိုး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၄)။ ။လေးစား**

အပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွသော ကိုယ်စားလှယ်များအပေါင်း မင်္ဂလာပါ။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်ပြထားတဲ့ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးတွေကို မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရေးနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ထောက်ခံပြီးတော့ ဆွေးနွေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလိုဆွေးနွေးတဲ့ နေရာမှာ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံရဲ့ ထူးခြားချက် ကလေးကို ဦး စွာပထမ တင်ပြလိုပါတယ်။ ဘာဖြစ်လို့လည်းဆိုတော့ ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံဟာ အမျိုးသမီး၊ အမျိုးသား အခွင့်အရေးမှာ တော်တော်ကို ထူးထူးခြားခြား တန်းတူရရှိတဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။ အခု လူပြောများနေတဲ့ (SIDAW) တို့ ဘာတို့ ဒီစာချုပ်တွေထက်ကို တချို့နေရာတွေမှာ ကျော်လွန်နေတာမျိုးတောင် ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဆီမှာ ခွဲခြားဆက်ဆံတာမရှိသလောက်ပါပဲ။ နောက်တစ်ခါ အမျိုးသမီးတွေရဲ့ စွမ်းဆောင်မှုကဏ္ဍ

မြင့်မားတာ၊ နောက် ပညာရပ်နယ်ပယ်တွေမှာ အမျိုးသမီးတွေ၊ အမျိုးသမီးပညာရှင်တွေ ထွန်းကားတာ၊ နောက်တစ်ခါ ကျွန်တော်တို့ အုပ်ချုပ်ရေး နယ်ပယ်မှာလည်း အမျိုး သမီးတွေ ရှေ့ဆောင်နေတာ တွေ့ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ NGO အဖွဲ့တွေ များစွာရှိတဲ့အထဲမှာမှ အမျိုးသား အဆင့် NGO အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်တဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ မိခင်နဲ့ ကလေးစောင့်ရှောက်ရေးအသင်းဟာလည်း တကယ့်ကို တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာနဲ့ ထူထောင် ပြီးတော့ လုပ်ငန်းတွေကို တွင်ကျယ်အောင် ဆောင်ရွက်နေတာကို ဝမ်းမြောက်စရာ တွေ့ရှိရ ပါတယ်။ ဒီအသင်းအဖွဲ့ကြီးရဲ့ အမည်နာမနဲ့ လိုက်ဖက်ညီစွာ မိခင်နဲ့ကလေး စောင့်ရှောက်ရေးပါ။ မိခင်ရော၊ ကလေးရောကို စောင့်ရှောက်မှု ဖြည့်ဆည်းပေးနေတာပါ။ နောက်တစ်ခါ နိုင်ငံ တော် အစိုးရရဲ့ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနရဲ့ ရည်မှန်းချက်တွေ၊ လုပ်ဆောင်ချက်တွေမှာလည်း ကျွန်တော်တို့ မိခင်နဲ့ကလေးအတွက်ကို အလေးထားပြီးတော့ ဆောင်ရွက်ပေးနေတဲ့ လုပ်ငန်းစဉ်တွေရှိပါတယ်။ အမျိုးသားအဆင့် စီမံကိန်းတွေ ရှိပါတယ်။

နောက် လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေတဲ့ ကျန်းမာရေး ဦးစီးဌာနမှာ ဆိုရင်လည်း ဒါ မိခင်နဲ့ ကလေးစောင့်ရှောက်ရေးဟာ ဌာနတစ်ခု အနေနဲ့ကို၊ Unit တစ်ခုအနေနဲ့ ကို ဖွဲ့စည်းပြီးတော့ တည်ထောင်ဆောင်ရွက်ပေးနေတာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ တစ်ခါ ကျွန်တော်တို့ အမျိုးသားလွှတ်တော်အနေနဲ့ တင်ပြရမယ် ဆိုရင်လည်း ဆရာကြီးပါမောက္ခ ဦးမြဦး ကိုယ်တိုင်ဦးဆောင်တဲ့ အမျိုးသမီးနဲ့ ကလေးသူငယ်ဆိုင်ရာ ကော်မတီဖွဲ့စည်းပြီးတော့ ဆောင်ရွက်နေတာလည်း အားရစရာ တွေ့မြင် နေရပါတယ်။ အဲဒီတော့ တင်ပြလိုချင်တာကတော့ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ အမျိုးသမီးတွေကို အလေးထားတယ်။ ကလေးသူငယ်တွေကိုလည်း အလေးထားပြီးတော့ ဆောင်ရွက်ပေးနေပါတယ်။ ဒီအတွက်ကြောင့်မို့လို့ ခုန ကျွန်တော်ရဲ့ ညီမတော်ဖြစ်တဲ့ ကရင်ပြည်နယ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ကြီး ဒေါ်နန်းနီနီအေး တင်ပြသွားသလိုပါပဲ။ ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံရေး စနစ်နဲ့အညီ ပြုလုပ်သင့်တဲ့ ပြုပြင် ပြောင်းလဲမှုများကို မြန်ဆန်ရဲဝံ့စွာ ပြုလုပ်ပေးနေတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအနေနဲ့ အဲ ဒီတော့ မိခင်ရော၊ ကလေးရောအကျုံးဝင်ပါတယ်။ မီးဖွားခွင့်ဆိုတာ အခု ကျွန်တော်တို့ အချို့နေရာ များမှာ အင်္ဂလိပ်လို အနည်းငယ် အသုံးပြုခွင့် ပြုပါခင်ဗျား။ Exclusive Breast Feeding လို့ ခေါ်ပါတယ်။ မိခင်နို့ ရည် တစ်မျိုးတည်းကိုသာ မွေးကင်းစ မွေးဖွားတဲ့ အချိန်က နေပြီးတော့ (၆)လအထိ တိုက်ကျွေးဖို့ဆိုတာ တစ်ကမ္ဘာလုံးမှာ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဆောင်ရွက် နေတာ

ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ မွေးကင်းစ ကလေး ငယ်လေးတွေ၊ တစ်နှစ်အောက် ကလေးငယ်လေးကို မိခင်နို့ (၆)လအထိ မိခင်နို့ တစ်မျိုးတည်းကိုပဲ တိုက်ကျွေး ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ တချို့ စက်မှု ဖွံ့ဖြိုးတဲ့ နိုင်ငံတွေ၊ နောက် တချို့ ကျွန်တော်တို့ အိမ်နီးနားချင်း နိုင်ငံတွေတောင်မှ ကျင့်သုံးနေတဲ့ နည်းစနစ်တွေတော့ ရှိပါတယ်။

ဒါကတော့ မိခင်ဟာ အလုပ်သွားနေတဲ့အခါ မိခင်ရဲ့နို့ရည်ကို Storage လုပ်ထားပြီးတော့ပေါ့။ Storage လုပ်ထားပြီးတဲ့အခါကျတော့ တိုက်ကျွေးဖို့၊ ဒါကလည်း ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံဟာ စီးပွားရေးအရ ဖွံ့ဖြိုးမှုနည်းနည်းနောက်ကျသေးတဲ့ အခါကျတော့ တကယ်လက်တွေ့ ဆောင်ရွက်ဖို့မှာ အခက်အခဲလေးတွေ ရှိနိုင်ပါတယ်။ Storage Capacity ကျွန်တော်တို့ ရေခဲသေတ္တာထဲမှာ ထားရမယ်။ အဲဒီအခါကျတော့ လျှပ်စစ်မီးမရှိတဲ့ နေရာမျိုးမှာ ဘယ်လိုထားမလဲ။ နောက် ဒါကလည်း မိခင်ကနေပြီးတော့ ကလေးကို တိုက်ရိုက် တိုက်ကျွေး တာထက် ဒီလိုမျိုး သို့လျှောက် ထားပြီးတော့မှ ပြန်လည် တိုက်ကျွေးတဲ့အခါမှာ တစ်ခြား ကျွန်တော့် အပြင် ဆွေးနွေးခဲ့အထဲမှာ ဒါ သားဖွားမီးယပ်ပါရဂူကြီး တပ်မတော်သား ကိုယ်စားလှယ်ကြီးလည်း ပါတဲ့အခါကျတော့ ပိုပြီးတော့ ပြည့်စုံ အောင် တင်ပြနိုင်မယ်လို့ ထင်ပါ တယ်။ အဲဒီတော့ ဘာပဲ ပြောပြော ကျန်းမာရေးရှုထောင့်က ကြည့် ရင်တော့ မိခင်နို့ကို တိုက်ရိုက် တိုက်ကျွေးတာ ဟာ အကောင်းဆုံးဖြစ်ပါတယ်။ ဒါမှလည်း ဒီ မွေးကင်းစကလေးငယ်တွေ၊ မွေးကင်းစအရွယ်တည်းက အာဟာရပြည့်စုံ လုံလောက်စွာ ကြီးထွားလာတဲ့ အခါကျမှ သူ့ရဲ့ စိတ်ပိုင်း ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှု၊ ကာယပိုင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှုတွေဟာ နိုင်ငံတကာနဲ့ တပြေးညီဖြစ်လာမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ အခု မကြာခင် မှာပဲ ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှာ အရှေ့တောင်အာရှ အားကစား ပွဲကြီးကို အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ် လက်ခံပြီးတော့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ ကျင်းပမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အားလုံး ဒီနေ့ မြင်တွေ့နေရတာ မြန်မာ့ အားကစားသမားတွေရဲ့ အရပ်အမောင်း၊ ကိုယ်လုံးကိုယ်ထည် ဟာ ဒါ ကျွန်တော်တို့ ဖွံ့ဖြိုးမှု အနည်းငယ် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံတွေထက် စာရင်တောင် နောက်ကျ နေတဲ့သဘော ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ဒါလေးတွေကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးဖို့ဆိုတာဟာ ကျွန်တော်တို့ မီးဖွားခွင့်ကို တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပေးနိုင်မှသာလျှင် ဒါတွေကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ခါ ကျွန်တော်တို့က ပြန်စဉ်းစားရရင်လည်း ဟုတ်ပြီ။ ဒါဆိုရင် ခွင့်ရက်တွေကို ဒီလိုသတ်မှတ် ပေးနေရင် တိုင်းပြည်ရဲ့ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု စွမ်းအားမှာရော ဘယ်လိုထိခိုက်သွားမလဲ။ အဲဒီတော့ ပြန်ကြည့်တဲ့အခါကျတော့ ကျွန်တော်တို့ ခေတ်စနစ်တွေက ပြောင်းလာပါပြီ။ ခုဟာကတော့ Birth

Spacing လို့ခေါ်တဲ့ သားဆက်ခြားပြီးတော့ မိခင် တစ်ဦးဟာ ကိုယ်ဝန်ဆောင်တာ ပျမ်းမျှဆိုရင် အခု ကျွန်တော်တို့ မိသားစုတစ်ခုဟာ ကလေး တစ်ဦး၊ နှစ်ဦး လောက်သာယူတဲ့ အချိန်အခါမျိုး ဖြစ်လာပါတယ်။ လူဦးရေ တိုးနှုန်းကလည်း ဒါ ကျွန်တော်တို့ ပုံမှန်အနေအထားပဲ ရှိပါတယ်။ အဲဒီအတွက်ကြောင့်မို့လို့ ရှင်မွေးလွန်းလို့ တင်စား ရတဲ့ ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအတွက် ခွင့်တွေ တောက်လျှောက် ပေးနေရမယ် ဆိုတဲ့ ဟာမျိုးတော့ ရှိနိုင်မှာ မဟုတ်တော့ပါဘူး။ ဒီ ကလေး တစ်ဦး၊ နှစ်ဦး ကိုယ် ဝန်ဆောင်ချိန်အတွက်တော့ သင့်တင့် တဲ့ ကာလတစ်ခုကို ခွင့်ပြုနိုင်မယ်လို့ ထင်ပါတယ်။

အဲဒီတော့ နောက်ဆုံးနဲ့ အရေးအကြီးဆုံး အချက်ကတော့ ခွင့်သတ်မှတ်ချက်၊ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ကျွန်တော်တို့ ပြင်ဆင်ဖို့ လိုပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဝန်ထမ်း စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ကျွန်တော်တို့ FR လို့ခေါ်တဲ့ Fundamental Rule ထဲမှာ ပြဋ္ဌာန်းထားတဲ့ခွင့်ရက်ထက် တိုးမြှင့်ဖို့၊ တိုးမြှင့်တဲ့အခါမှာလည်း ခုနဆရာကြီး ဦးမြင့်ကြည် အမိန့်ရှိသွားသလိုပါပဲ။ (၃၆၅)ရက်လုံး ပေးဖို့ဆိုတာကတော့ ဒီလော က်တော့လည်း မဟုတ် ပါဘူး။ ဒါပေမဲ့ သင့်တော်လုံလောက်တဲ့ ပမာဏတစ်ခုရဲ့ အဲဒီအခါကျတော့ ကျွန်တော် ခုနတုန်းက ရှေးဦးစွာ တင် ပြသွားသလိုပါပဲ။ Exclusive Breast Feeding ပေးနိုင်ဖို့၊ မွေးဖွားပြီးတဲ့အချိန်မှာ ဒီကလေးငယ်လေး ကို ပြုစုစောင့်ရှောက်နိုင်ဖို့ (၆)လလောက်နဲ့ ကျွန်တော်တို့ မီးဖွားခင် (၃)လလောက် ဒီလောက် ပမာဏကိုတော့ သတ်မှတ်ပြီးတော့ ခွင့်ပြုပေးသင့်ပါတယ်။ ဒါမှလည်း ကျွန်တော်တို့ အနာဂတ် နိုင်ငံတော်အတွက် သားကောင်းရတနာတွေကို ပြုစုပျိုးထောင်ပေးနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ နောက် ပြီးတော့ မြန်မာနိုင်ငံဟာ အမျိုးသမီးတွေရဲ့ တန်းတူညီမျှမှု အခွင့်အရေးကို ထိပ်တန်းမှာ ရှိနေတဲ့ နိုင်ငံဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့်မို့လို့ ဒီ မီးဖွားခွင့်လေးကိုပါ တိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအားဖြင့် ပိုပြီးတော့ အလှ တွင်အယဉ်ဆင့် ဆိုသကဲ့သို့ ဂုဏ်ဝ င်အောင် အကောင်အထည်ဖော်ပေးဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များနဲ့တကွသော နိုင်ငံတော်အစိုးရကို လေးနက်စွာ တိုက်တွန်းအပ် ပါတယ်။ အားလုံးကို အထူးပဲ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန် ၁၃:၂၅။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဆက်လက်ပြီး ရှမ်းပြည်နယ်မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၂)မှ ဦးဆိုင်ပေါင်းနပ် ဆွေးနွေးနိုင်ပါပြီ။

အချိန်၊ ၁၃:၂၅။

ဦးဆိုင်ပေါင်းနပ် ရှမ်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၂)။ ။ လေးစားအပ်ပါသော

အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ရှမ်းပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁၂)မှ ဦးဆိုင်ပေါင်းနပ် ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် အဆိုတင်သွင်းသွားတဲ့ ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများရဲ့ မီးဖွားခွင့် ရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးဖို့ဆိုတဲ့ ကိစ္စကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရကို တိုက်တွန်းဖို့ ကိစ္စကို ထောက်ခံ ဆွေးနွေးလိုပါတယ်။ ဒီကိစ္စဟာ ကျွန်တော်တို့ လူသားမျိုးနွယ်များ အတွက် အလွန်အရေးကြီးတဲ့ ကိစ္စဖြစ်ပါတယ်။ နောက်ပြီးတော့ လူ့အခွင့်အရေး အနေနဲ့ အခြေခံကျတဲ့အချက်အလက်လည်း ဖြစ်တယ်လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ယုံကြည်ပါတယ်။ အဲဒီအတွက်ကြောင့် ဒီကိစ္စကို ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံအနေနဲ့တကယ်ပင် ဒီ မီးဖွားခွင့်ရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးသင့်တယ်လို့လည်း ကျွန်တော် တင်ပြလို ပါတယ်။ ဒီလို ကျွန်တော် တင်ပြရတဲ့အကြောင်းအရင်းက ကျွန်တော်တို့ လူသားမျိုးနွယ် မျိုးဆက် ဖြစ်တဲ့ ကျွန်တော်တို့ သားသမီးတွေဟာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ နိုင်ငံ၊ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အမျိုးအနွယ်တွေ ကို ဆက်လက်ပြီးတော့ အနာဂတ်အရေးကို ဖန်တီးတဲ့ လူငယ်များဖြစ်ကြတယ်။ မိခင်များ ဖြစ်ကြ တယ်လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ နားလည်သဘောပေါက်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ ဒီလူတွေ ဟာ အလွန်ပဲ ကျန်းမာဖို့ အလွန်လိုအပ်ပါတယ်။ သန်စွမ်းဖို့လည်း အလွန်လိုအပ်ပါတယ်။ မိခင်တစ်ယောက်ဟာ ကျန်းမာသန်စွမ်းမှု လိုအပ်သလို လူငယ် ကလေးဟာလည်း အာဟာရတွေနဲ့ ပြည့်စုံပြီးမှ ထွားကျိုင်းလာဖို့ လိုအပ်ပါတယ်။ ဒါမှ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ မျိုးနွယ်၊ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ နိုင်ငံ အနာဂတ် အရေးနဲ့ပတ်သက်ပြီးတော့ ဆက်လက်ပြီးတော့ ဖန်တီး နိုင်မယ်လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ တင်ပြလို ပါတယ်။ ဒီ မိခင်အနေနဲ့အကယ်၍မလုံလောက်သော အချိန်မှာ၊ မလုံလောက်သော အနားယူမှုကို ရယူခြင်းသာ ဖြစ်မယ်ဆိုလို့ရှိရင် သူ့အနေနဲ့ ဒီ ကျန်းမာရေးအပိုင်းမှာ ချို့ယွင်းလာနိုင်တယ်။ အထူးသဖြင့် ကျွန်တော်တို့ မြန်မာမှုနယ်ပယ်မှာ များသောအားဖြင့် အမျိုးသမီး များတွေဟာ အလွန်ပဲ အိမ်ဝေယျာဝစ္စတွေ များမြောက်တဲ့အပြင် သားသမီးများကိုလည်း လုံးဝတာဝန်ယူ ထိန်းရတဲ့ အနေထားရှိနေတာကိုလည်း ကျွန်တော်တို့ မြန်မာမှုနယ်ပယ်မှာ အများကြီးရှိပါတယ်။

အဲဒီတော့ အမျိုးသားနဲ့ အမျိုးသမီး နှစ်ဦးကို နှိုင်းယှဉ်ကြည့်ရမယ်ဆိုရင် အိမ်ထောင် တည်ဆောက်တဲ့နေရာမှာ အမျိုးသမီးက ပိုမိုပြီးတော့ အိမ်ရဲ့အရေး၊ အိမ်ထောင် ရဲ့ အမှုတွေကို ပိုမိုစွမ်းဆောင်နေတာကို ကျွန်တော်တို့ တွေ့ရှိရပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီနေရာမှာ ခုန ကျွန်တော်တို့ လူသားမျိုးနွယ်အတွက်၊ အနာဂတ်အတွက် ကလေးသူငယ်များကို ဖွားမြင်ပေးတဲ့ ဒီမိခင်ဟာ အနားယူဖို့ အလွန်လိုအပ်ပါတယ်လို့ ကျွန်တော် တင်ပြလိုပါတယ်။ တစ်ဆက်တည်းမှာပဲ ဒီလူငယ်ကလေးတွေဟာလည်းပဲ အာဟာရနဲ့ ပြည့်စုံဖို့၊ အာဟာရနဲ့ ပြည့်စုံဖို့ဆိုလာတဲ့ အချိန်မှာ ခုနက ကျွန်တော့်ရှေ့က ဆွေးနွေးသွားတဲ့ ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီး များ ဆွေးနွေးတဲ့အတိုင်း ကလေးဟာလုံလောက်သော အာဟာရရှိဖို့၊ ကလေးဟာ အာဟာရ ရရှိဖို့ဆိုတဲ့နေရာမှာ မိခင်ရဲ့နို့က အရေးကြီးပုံကိုလည်း တင်ဆက်သွားကြတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ ကြားဖူးသမျှ ဆိုလို့ရှိရင် ဒီကလေးတကယ်ပဲ ကျန်းမာသန်စွမ်းလာလာဖို့ဆိုရင် (၆)လ အတွင်း တောင်မှ နို့ရည်မှ တစ်ပါးရေတောင်မှ မတိုက်သင့်ပါဘူးဆိုတဲ့ အချက်တွေကိုလည်း ကျွန်တော် ကြားဖူးနားဝ ရှိပါတယ်။

အဲဒီတော့ ဒီလို ဒီလောက်အရေးကြီးတဲ့ အနေအထားမှာ ကျွန်တော်တို့ မိ ခင်ကို လုံလောက်သော ခွင့်ရက်ကိုမပေးခဲ့လို့ရှိရင် မိခင်ရဲ့ ကျန်းမာရေးပိုင်းမှာ ချို့ယွင်း နိုင်ခြင်းရှိသလို ကလေးသူငယ်ပိုင်းမှာလည်းပဲ အာဟာရပြည့်စုံမှုမှာ အထူးအားနည်း သွားမယ် လို့ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ သုံးသပ်တွေ့ရှိရပါတယ်။ အဲဒီတော့ ခုန ကျွန်တော်တင်ပြ သွားတဲ့အတိုင်းပဲ ကျွန်တော်တို့ ဒီ တစ်ကမ္ဘာလုံးက တချို့သော နိုင်ငံများဟာ ဒါကို အလေးအနက် ထားပြီးတော့ နှစ်ချိန်နဲ့ ပေးတာရှိသလို တချို့နိုင်ငံက (၆)လ၊ (၇)လ စသဖြင့် ဒီလိုပဲ အမျိုးသမီး တွေကို ခွင့်ရက် ပေးတာ ကိုလည်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံအနေနဲ့ တခြားနိုင် ငံနဲ့ ပြန်ပြီးတော့ ချိန်ထိုးပြီးတော့ ကြည့်ရမယ်ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့နဲ့ အနီးစပ်ဆုံး တရုတ်ပြည်သူ့ သမ္မတနိုင်ငံဟာ လူဦးရေ အင်မတန်များပြားပါတယ်။ များပြားတဲ့နေရာမှာ အမျိုးသမီး မီးဖွားခွင့် ခွင့်ရက်ကိုလည်း ပိုမိုပေးတာကိုလည်း ကျွန်တော်တို့ လေ့လာတွေ့ရှိ ရ ပါတယ်။ အဲ ဒီတော့ သူတို့နိုင်ငံဟာ လူဦးရေကို ထိန်းကွပ်တယ်ဆိုတဲ့ ရည်ရွယ်ချက် (၂)ချက်ကို ကျွန်တော်တို့ လေ့လာ တွေ့ရှိရပါတယ်။ နံပါတ်(၁)ကတော့ မူလကပင် သာမန်အားဖြင့် သူတို့ လူဦးရေများလို့သာ ဒီကလေးတွေကို မိသားစုစီမံကိန်းကိုချမှတ်တာမဟုတ်ဘဲနဲ့ လူဦးရေကိုလည်း တစ်ဖက်ထိန်းသိမ်း သလို ဒီကလေးသူငယ်ဟာလည်းပဲတကယ်ပင်ကျန်းမာသန်စွမ်းပြုဆွားကျိုင်းလာဖို့ လုံလောက်တဲ့

အာဟာရတွေကို ရရှိနိုင်ဖို့ စသဖြင့် ဒီရည်ရွယ်ချက်နဲ့လည်းပဲ ဒီမိသားစု စီမံကိန်းကို ချမှတ်ပြီးတော့ ဒီမိသားစုတစ်ခုမှာ တစ်ယောက်၊ နှစ်ယောက် စသဖြင့်သာ ဒီမိသားစုစီမံကိန်း ချမှတ်တာလည်း ဒီက လေးသူငယ်၊ နောက်ပြီးတော့ သူ့ရဲ့မိခင် လုံလောက်တဲ့ အနားယူမှု၊ လုံလောက်တဲ့ အာဟာရတွေကိုရရှိဖို့ ရည်ရွယ်ချက်နဲ့ မိသားစုစီမံကိန်း ချမှတ်ခြင်း ဖြစ်တယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ လေ့လာတွေ့ရှိရပါတယ်။ အဲဒီတော့ ဒီဟာက ကျွန်တော်တို့ မြန်မာ့ ဆိုရိုးမှာလည်း အများကြီးရှိတယ်။ ပထမ မိခင်အပိုင်းအနေနဲ့ “ပုခက်လွဲသော လက်ဟာ ကမ္ဘာကြီးကို စိုးမိုးတယ်” ဆိုသလို ဒီကလေးသူငယ်ဟာ “ယနေ့လူငယ်၊ နောင်အခါ လူကြီး ” ဆိုလာတဲ့အချိန်မှာ ဒီဥစ္စာတွေရဲ့ အရေးကြီးပုံကို ကျွန်တော်တို့ မမေ့မပျောက်အောင် မှာကြားထားတဲ့ အချက်အလက် တွေလည်း ဖြစ်ပါတယ်။

အဲဒီတော့ ဒီကိစ္စကို ကျွန်တော်တို့ လေ့လာခြင်းအားဖြင့် မိခင်ဟာ လုံလောက်သော အချိန်ကို အနားယူဖို့၊ ကလေးသူငယ်လည်း လုံလောက်တဲ့ အာဟာရတွေကို ရရှိဖို့ စီမံသင့်တယ် လို့ ဒါ ကျွန်တော့်အနေနဲ့လည်း ခံယူပါတယ်။ အဲဒီတော့ တချို့နိုင်ငံ ဥပမာ ဆားဗီးယား နိုင်ငံတို့လို မနေ့က ကျွန်တော်တို့ ကိုယ်စားလှယ်တော် ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်ပြတဲ့အတိုင်းပဲ မွန်တီနီရိုးတို့လို အဲဒီနိုင်ငံတွေဟာ နှစ်ချီတော့ ပေးကြ တယ်။ တိုးတက်တဲ့ နိုင်ငံဖြစ်တဲ့ အမေရိကားတို့၊ ရုရှားဖက် ဒရေးရှင်းတို့စသည်ဖြင့်ပေါ့ ကျွန်တော်တို့ စပိန်နိုင်ငံတို့ သူတို့ကလည်း ရက်ပေါင်း(၁၂၀)၊ (၄)လ စသည်ဖြင့် ဒီလို မီးဖွားခွင့်ကို သတ်မှတ်ထားတာကို တွေ့ရှိရပါတယ်။ အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံအနေနဲ့လည်းပဲ ခုန ကျွန်တော်တင်ပြသွားတဲ့ ဒီ အမျိုးသမီးဟာ အိမ်ထောင်တစ်ခုမှာ မိသားစုရဲ့တာဝန်ကို ပိုမိုပြီးတော့ ကြီးလေးစွာထမ်းဆောင်ရတဲ့ အမျိုးသမီးဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့် မီးဖွားခွင့်ရက်ကို တိုးမြှင့်ပေးသင့်တယ်လို့ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ တင်ပြလို ပါတယ်။ အဲဒီလို တိုးမြှင့်ပေးတဲ့နေရာမှာလည်းပဲ ကျွန်တော်တို့ (၃)လဆို တာထက် ခုန စပိန်တို့ အမေရိကား တို့လို (၁၆)ပတ်(၄)လ ရက်ပေါင်း(၁၂၀)ကို အနည်းဆုံး ထားပြီးတော့မှ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေး ဖို့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းပေးဖို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ အနည်းငယ် တင်ပြရင်း နိဂုံးချုပ် အပ်ပါတယ်။ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၃:၃၄။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်သွင်းထားသည့် ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပေးပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အား တိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌ က ပြန်လည် ဖြေရှင်းဆွေးနွေးရန် ရှိပါက ဆောင်ရွက်ဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၃:၃၄။

**ဦးကျော်သူ (ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့)။** ။ လေးစားအပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် တကွ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများ ခင်ဗျား။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁) အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စား လှယ် ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် က ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအား မီးဖွားရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ် ပေးပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို တင်သွင်းဆွေးနွေးခဲ့ပါတယ်။ ဒီအဆိုမှာ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးအား မီးဖွားမီ မူလပေးထားတဲ့ ခွင့်(၄၅)ရက်ကို ခံစား စေပြီး မီးဖွားပြီးတဲ့အခါ မှာလည်း ကလေးသူငယ်များ ကျန်းမာပြီး အာဟာရ ပြည့်ဝစွာရရှိရေး အတွက် မိခင်အား မီးဖွားပြီးခွင့်(၄၅)ရက်မှ ရက်သတ္တပတ်(၆)ပတ်တိုးပြီး ရက်ပေါင်း(၉၀) ခံစားခွင့် ဖြစ်စေ၊ ဒါမှမဟုတ် က လေးနှင့် မိခင်အတွက် လုံလောက်မယ့် ခွင့်ခံစားရက်ဖြစ်စေ တိုးမြှင့် သတ်မှတ် ခံစားခွင့်အား နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသော ဥပဒေများနှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ မူဝါဒ များအရ လိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန်ဆိုပြီး တင်ပြခဲ့ပါတယ်။ ဒီအဆိုအပေါ် ကြွရောက် လာတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် သုံးဦးတို့ကလည်း ထောက်ခံဖြည့်စွက် ဆွေးနွေးသွား ခဲ့ကြပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ယခု အဆိုတင်သွင်းသူ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁) အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်မှ သာဓကအနေနဲ့လည်း ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများကို မီးဖွားခွင့်နဲ့ ပတ်သက်ပြီး ကာလအားဖြင့် (၆)လ၊ တချို့နိုင်ငံတွေမှာ ဆိုလျှင် (၃၆၅)ရက် တစ်နှစ် အထိ လစာပြည့်ဖြင့် ခွင့်ပြုကြောင်း အရှေ့တောင်အာရှ၊ Europe ဘော်လကန် ကျွန်းဆွယ်ဒေသရှိ နိုင်ငံအချို့ဖြစ်တဲ့ Bosnia and Herzegovina၊ မွန်တီနီဂရိုး၊ Bulgaria၊ Greece လို့ အများသိကြတဲ့ Atlantic Republic စတဲ့နိုင်ငံတွေကို ဥပမာပေးပြီး မနေ့က တင်ပြသွားခဲ့တာကို

ကျွန်တော်အနေနဲ့ သတိ ပြုခဲ့မိပါတယ်။ အချို့သော ကမ္ဘာ့နိုင်ငံတို့မှာ လူနေမှုခေတ်စနစ် ပြောင်းလဲလာတဲ့အတွက် အချိန်တန်သော်လည်း အမျိုးသား၊ အမျိုးသမီးတို့ဟာ အိမ်ထောင် မပြုနိုင်ကြဘဲ ကိုယ့်စီးပွား၊ ကိုယ့်အလုပ်အကိုင်နှင့် လုံးပမ်းပြီး သား သမီးများလည်း ထွန်းကားမှု မရှိတဲ့အတွက် တစ်ဖက်မှာ အသက်အရွယ် အိုမင်းသူဦးရေ တိုးများလာပေမယ့် တစ်ဖက်မှာ မျိုးဆက်သစ်လူငယ်များ မွေးဖွားမှုနှုန်းဟာ လွန်မင်းစွာ လျော့နည်း ကျဆင်းလျက် ရှိတာကို အားလုံးအသိပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလို နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံရဲ့ အင်အားကို ဖြစ်စေမည့် မျိုးဆက်သစ် လူငယ်များ မွေးဖွားပြုစုပျိုး ထောင်ပေးနိုင်ရေး၊ တစ်နည်းအားဖြင့် Generation gap မပေါ်ပေါက်ရစေရေးအတွက် ချမ်း သာတဲ့ နိုင်ငံအချို့က နိုင်ငံ့ နှိပ်စားမှု အမျိုးသမီးများကို Incentive ပေးတဲ့အနေဖြင့် မီးဖွားခွင့်ကာလ တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပေးခြင်း၊ အခြားစရိတ်စကများ ထောက်ပံ့ပေးခြင်း၊ ခုန ဒေါက်တာမြင့်ကြည် တင်ပြခဲ့သ လို အချို့ နိုင်ငံအနည်းစုဆိုလို့ရှိရင် ဇနီးသည် မီးနေစဉ်ကာလမှာ ခင်ပွန်းဖြစ်သူကိုပါ အထူးခွင့်ပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက် ပေးကြောင်းလည်း သိရှိရပါတယ်။

ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့ အနေနဲ့လည်း အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံများ၊ အာဆီယံအဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများ၊ ဒေသတွင်း နိုင်ငံများရဲ့ နိုင်ငံ့ နှိပ်စားမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေများကို သုတေသနပြု၊ လေ့လာ မှတ်တမ်းပြုစုထားရှိရာ ယခု ဆွေးနွေးနေတဲ့ မီးဖွားခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်းပြီး ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက စဉ်းစား ချိန်ဆနိုင်ပါရန် နိုင်ငံအချို့ရဲ့ ခွင့်ခံစားခွင့်ကို ကျွန်တော် တို့နိုင်ငံနဲ့ နှိုင်းယှဉ်ပြီး အကျဉ်းမျှ တင်ပြလိုပါတယ်။ အိမ်နီးချင်း နိုင်ငံ များကို ကြည့်မယ်ဆိုလျှင် လာအိုပြည်သူ့ဒီမိုကရက်တစ်သမ္မတနိုင်ငံမှာ ကျင့်သုံးလျက်ရှိတဲ့ Decree on Civil Servants၊ နောက် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံမှာ ကျင့်သုံးလျက် ရှိတဲ့ Bangladesh Service Rules၊ အာဆီယံ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်တဲ့ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံရဲ့ CNCO- Statute for Civil Servants၊ နောက် ဒေသတွင်းနိုင်ငံဖြစ်တဲ့ ကို ရီးယားသမ္မတနိုင်ငံရဲ့ အမျိုးသား နှိပ်စားမှုဆိုင်ရာ အက်ဥပဒေတို့ အရဆိုရင် အမျိုးသမီး နှိပ်စားမှု ကိုယ်ဝန်ဆောင် မီးဖွားခွင့်ကို ရက် (၉၀)အထိ ခွင့်ပြုထား တာဖြစ်တဲ့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ မီးဖွားခွင့်နဲ့တူညီမှုရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ နောက်အာဆီယံ အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံတစ်ခုဖြစ်တဲ့ ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတနိုင်ငံမှာကျင့်သုံးလျက်ရှိတဲ့ 1987 Civil Service Rules and Regulations အရ မီးဖွားခွင့်ကို (၂)လ ရက်အားဖြင့်ဆိုရင် ရက် (၆၀)သာ ခွင့်ပြုခဲ့သည့် အတွက် ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံထက် ရက်ပေါင်း(၃၀) လျော့နည်းခွင့်ပြု ထားတာ ရှိပါတယ်။ တစ်ဖန်

ကျွန်တော်တို့ အာဆီယံနိုင်ငံများအတွင်းမှာ အားလုံး သိကြတဲ့အတိုင်း Human Resource Development ကို မြေတောင်မြေဘက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး ချမ်းသာနေတဲ့ စင်္ကာပူသမ္မတနိုင်ငံရဲ့ Constitution Article 116 (3) အရဆိုရင် မီးဖွားခွင့်ကို လစာပြည့်ဖြင့် ရက်သတ္တပတ် (၈)ပတ် (တစ်နည်းအားဖြင့် ရက်ပေါင်း (၅၆)ရက်သာ) ခံစားခွင့်ပြုကြောင်း တွေ့ရှိရပါတယ်။ တစ်ဖက်က ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံထက် မီးဖွားခွင့်ကို ပိုပြီးတော့ ခွင့်ပြုထားတဲ့ နိုင်ငံဆိုပြီးကြည့်ရင် Vietnam နိုင်ငံကို တွေ့ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ Vietnam ကတော့ သူ့ရဲ့ အမျိုးသမီးဝန်ထမ်း မီးဖွားခွင့်ကို (၄)လ သို့မဟုတ် (၆)လ ခွင့်ပြုသည်ဆိုပြီး သတ်မှတ်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ ဒီနေရာမှာလည်း ခြွင်းချက် တစ်ရပ်အနေနဲ့ ထမ်းဆောင်ရသည့် လုပ်ငန်းသဘော သဘာဝအရအစိုး ဖော်ပြထားပါတယ်။ တစ်နည်းအားဖြင့် ပုံသေကားချပ် အတိအကျခံစားခွင့်ရှိတယ်လို့ သတ်မှတ်ထားခြင်း မဟုတ်ပါဘူး။

ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ တည်ဆဲကျင့်သုံးလျက်ရှိသော ၁၉၈၄ ခုနှစ်၊ နိုင်ငံတော် ကောင်စီမှ ထုတ်ပြန်သည့် ဝန်ထမ်းစည်းမျဉ်းများဆိုင်ရာ ကောက်နုတ်ချက်စာစောင် အပိုဒ် (၈၈၊ ၈၉၊ ၉၀)၊ နောက်တစ်ခါ ၁၉၈၅ ခုနှစ်၊ ဝန်ထမ်းရွေးချယ်လေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်တဲ့ ခွင့်ကိစ္စ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ အပိုဒ် (၁၀၊ ၁၁)တို့မှာ မီးဖွားခွင့်ဆိုင်ရာများ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်း ထားရှိပါတယ်။ ဒီပြဋ္ဌာန်းချက်အရ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီး တစ်ဦးဟာ မီးဖွားခွင့်ကို ခွင့်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (၃)လ (တစ်နည်းအားဖြင့် ရက်ပေါင်း (၉၀)အထိ ခွင့်ပြုသည့်စနစ်ကို ယနေ့ ထိတိုင် ကျင့်သုံးလျက်ရှိပါတယ်။ တချို့ သဘောပေါက် လွှဲများနေသလို မီးမဖွားမီ(၄၅)ရက် မီးဖွားပြီး (၄၅)ရက်ဆိုပြီး သတ်မှတ် ထားတာ မဟုတ်ပါဘူး။ ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ အမျိုးသားလွှဲ တ်တော် ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများခင်ဗျား။ ယခုကာလဟာ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ စီမံခန့်ခွဲ အုပ်ချုပ်မှု ယန္တရားသစ် ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်းနှင့်အညီ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများနှင့် ပတ်သက်ပြီး တာဝန်နှင့်ရပိုင်ခွင့်များကို ခေတ်စနစ်နှင့်လျော်ညီစွာ တိတိကျကျ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်း နိုင်ဖို့အတွက် နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုပဒေ(မူကြမ်း)ကို ကျွန်တော်တို့ အဖွဲ့မှ ရေးသားပြုစု၍ ရေးထုံးများ မှန်ကန်ပြီး ပြီးပြည့်စုံတဲ့ အချက်အလက်များဖြစ်စေဖို့ ဥပဒေသဘောထား အကြံပြုချက်များနှင့်အညီ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရေးဆွဲနိုင်ဖို့ဆိုပြီး ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ် ရုံးသို့ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနဲ့အညီ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၃ ရက်နေ့ ကတည်းက [စာအမှတ် ၂/ ၄ / ၁ (၆/၂၀၁၁) ၀ထရ] ဖြင့် ညှိနှိုင်းပေးပို့ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံးရဲ့ ဥပဒေအကြံပြုချက်များ ပြန်လည်ရရှိတဲ့အခါမှာတော့ နိုင်ငံတော်သမ္မတရဲ့ ဥပဒေ

အကြံပေးအဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာခုံရုံး၊ ထိုမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံတော် သမ္မတထံ တင်ပြ၍ နိုင်ငံတော်သမ္မတက အတည်ပြုပြီးဖြစ်တဲ့ ဥပဒေ(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရယူကာ အချုပ်မှာတော့ လွှတ်တော်သို့ ပေးပို့တင်ပြပြီး နိုင်ငံတော်ရဲ့ ဥပဒေတစ်ရပ်အဖြစ် ပြဋ္ဌာန်းနိုင်ဖို့ကိုလည်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါတယ်။ အခု ကျွန်တော်တင်ပြတဲ့ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဥပဒေ(မူကြမ်း)ရဲ့ အခန်း(၆)၊ ခွင့်ခံစားခြင်း အပိုင်းမှာတော့ ခွင့်အမျိုးအစား များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပုဒ်မ ၁၅(စ)မှာ မီးဖွားခွင့်ကို ထည့်သွင်း သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းသွားမည် ဖြစ်ပါတယ်။ အခုပြောတဲ့ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဥပဒေနဲ့ နည်းဥပဒေတို့ကို ရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းတဲ့အခါမှာ ကိုယ်၏ဆောင်အမျိုးသမီး ဝန်ထမ်းများရဲ့ မီးဖွားခွင့်ကို လက်ရှိအတိုင်း (၃)လသတ်မှတ်ရန် သင့်/မသင့် သို့တည်းမဟုတ် မီးဖွားပြီး ခွင့်ကာလကို တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပေးရန် သင့် /မသင့်၊ သင့်သည်ဆိုပါကလည်း ရက်မည်မျှ တိုးပေးသင့်သည်ဟူသော အရေးကြီးသောအချက်အလက်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားဝန်ကြီး ဌာန၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံမိခင်နှင့်ကလေး စောင့်ရှောက်ရေးအသင်း၊ အခြားသော ပညာရှင် စသည်တို့နှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ပြီး ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံ၊ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအတွက် အသင့်တော်ဆုံးဖြစ်အောင် စီမံဆောင်ရွက်ပေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့မှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများရဲ့ တာဝန်နှင့် ရပိုင်ခွင့်တို့ကို ယခုလို ခေတ်စနစ်နဲ့လျော်ညီစွာ ပြင်ဆင် ပြုစုရေးဆွဲနေတဲ့ On Going Process တစ်ရပ်ဖြစ်တဲ့ အတွက်လည်း အခုအဆိုကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရထံ ထပ်မံတိုက်တွန်းနေဖို့ မလိုအပ်ဘူးလို့လည်း ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ထင်မြင်ယူဆမိပါတယ်။ အခုလို ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁) အမျိုးသား လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် က တင်သွင်းခဲ့သော ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်း အမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးပါရန်အဆိုကို ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန် အဖွဲ့၏ကိုယ်စား ကျွန်တော်က ရှင်းလင်းဖြေကြားခွင့် ရရှိခဲ့သည့်အတွက် အမျိုးသား လွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးအားလည်းကောင်း၊ လွှတ်တော် ကို တက်ရောက်လာကြတဲ့ အနယ်နယ် အရပ်ရပ်မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အထူးသဖြင့်တော့ အဆိုတင်သွင်းခဲ့တဲ့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ပြည်သူ့

ငွေစာရင်းကော်မတီအဖွဲ့ဝင်၊ အမျိုးသမီးနှင့်ကလေးသူငယ်ဆိုင်ရာကော်မတီအဖွဲ့၏ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် ကို ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း အစီရင်ခံ တင်ပြအပ်ပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

အချိန်၊ ၁၃:၄၆။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့၊ ဥက္ကဋ္ဌရဲ့ ရှင်းလင်းချက်မှာ ဝန်ထမ်း ဆိုင်ရာ ဥပဒေ ရေးဆွဲတဲ့အချိန်မှာ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများ မီးဖွားခွင့်ရဲ့ ရက်နဲ့ ပတ်သက်လို့ရက်အတိအကျဖော်ပြဖို့ရှိပါသလား။ ဥပဒေမှာရက်အတိအကျဖော်ပြဖို့ရှိပါသလား။ နည်းဥပဒေကျမှ ဖော်ပြမှာလား။

အချိန်၊ ၁၃:၄၆။

**ဦးကျော်သူ (ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့)။** ။ ဥက္ကဋ္ဌကြီး အမိန့်ရှိတဲ့ အတိုင်း မှန်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ Process အရတော့ ရှေ့နေချုပ်ရုံးကို တင်ထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကနေပြီးတော့ ဆင့်ကဲ ဆင့်ကဲ အဆုံး ကျွန်တော်တို့ အခု တက်ရောက်နေတဲ့ လွှတ်တော်အဆင့် အထိ တင်ပြပြီးတော့ အတည်ပြု ချက်ရတဲ့အခါမှာ ဥပဒေဟာ ပြဋ္ဌာန်းပြီး ဖြစ်မှာပါ။ ပြီးတဲ့အခါမှာ နောက်ဆက်တွဲအနေနဲ့ နည်းဥပဒေကို ကျွန်တော်တို့ ဆက်လက်ပြီးတော့ ရေးဆွဲပြုစုမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းပြီး တဲ့အဆင့်မှာ နည်းဥပဒေကျမှ ရက်အတိအကျ သတ်မှတ်နိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလို သတ်မှတ်တဲ့အခါမှာလည်း ကျွန်တော်တို့ အဖွဲ့တစ်ခုတည်း မဟုတ်ဘဲနဲ့ တင်ပြသွားပြီးဖြစ်တဲ့ ဌာနဆိုင်ရာ ပညာရှင်များနဲ့ တိုင်ပင်ပြီးတော့ အသင့်မြတ်ဆုံး၊ နိုင်ငံနဲ့လည်း လိုက်လျောညီထွေအဖြစ်ဆုံးဖြစ်မယ့် ရက်ကို ကျွန်တော်တို့ သတ်မှတ်ဖို့လျာထား ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၃:၄၇။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ နည်းဥပဒေကျမှ မီးဖွားခွင့် ရက်ကို သတ်မှတ်မယ်ဆိုလို့ရှိရင်တော့ ဒီအဆိုဟာ အစိုးရအနေနဲ့ ဆောင်ရွက်ဆဲအဆို ဖြစ်ပင်ဖြစ်ငြားသော်လည်းပဲ လွှတ်တော်ရဲ့ အဆုံးအဖြတ် ရယူဖို့တော့လိုပါတယ်။ ဒါကြောင့် အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များဆင်ဖျား။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁)မှ ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် တင်သွင်းတဲ့ ကိုယ်ဝန်ဆောင် ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအား မီးဖွားခွင့်ရက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးပါရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို အတည်ပြုရန် သဘောတူ/မတူ လွှတ်တော်ရဲ့အဆုံးအဖြတ် ရယူပါမယ်။

ဒီလိုဆောင်ရွက်ရာမှာ ဆန္ဒမဲပေးခြင်းကို အမျိုးသားလွှတ်တော်ဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၁၇၊ နည်းဥပဒေခွဲ(တ)၊ နည်းဥပဒေခွဲငယ်(၃)အရ မတ်တတ်ရပ်၍ ဆန္ဒပြုတဲ့နည်းလမ်းနှင့် လွှတ်တော်ရဲ့ ဆန္ဒကို ရယူပါမယ်။

ယခု အဆိုကို သဘောတူတဲ့ လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ မိမိတို့ နေရာများ မှာ မတ်တတ်ရပ်ပြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

[လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ မတ်တတ်ရပ်ကြပါသည်။]

ထိုင်နိုင်ပါပြီ။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ မတ်တတ်ရပ်ပြတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စား လှယ်ဦးရေဟာ (၄၀)ဦးနှင့် အထက်ရှိတဲ့အတွက် ဒေါ်ခင်ဝိုင်းကြည် ရဲ့ အဆိုကို အတည်ပြုကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

အချိန်၊ ၁၃:၅၀။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခဏား။ ယခု အစည်းအဝေး ခေတ္တရပ်နားပါမယ်။ အစည်းအဝေးကို ၁၄: ၂၀ နာရီ အချိန်မှာ ပြန်လည်ကျင်းပမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၃:၅၀။

**အခမ်းအနားမှူး** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌကြီးပြန်လည်ထွက်ခွာပါခြင်းများ။

**အခမ်းအနားမှူး** ။ အားလုံးပြန်လည်ထွက်ခွာနိုင်ပါပြီဦးဦးများ။

[အစည်းအဝေးကို ၁၃:၅၀ နာရီတွင် ခေတ္တရပ်နား ပြီး ၁၄:၂၀ နာရီအချိန်တွင် ပြန်လည် ကျင်းပပါသည်။]

အချိန်၊ ၁၄:၂၀။

**အခမ်းအနားမှူး။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ အစည်းအဝေး ပြန်လည်စတင်ပါတော့မှာ ဖြစ်ပါတယ်။

**အခမ်းအနားမှူး** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး ကြွရောက်လာပါပြီခင်ဗျား။

[အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ သည် ဥက္ကဋ္ဌ အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့်စင်မြင့်ပေါ်သို့ ကြွရောက်နေရာယူပါသည်။]

**အခမ်းအနားမှူး။** ။ အားလုံးထိုင်နိုင်ကြပါပြီခင်ဗျား။

**ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၃)၏ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်ထားပြီးသော ဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သားများကို ဆရာအတတ်သင် ကျောင်းသို့ တက်ရောက်ခွင့် ရရှိစေပြီး မူလတန်းပြ ဆရာ/ဆရာမအဖြစ် ပြောင်းလဲ ခန့်ထားနိုင်ပါက ၎င်းတို့ဘဝတက်လမ်း ပွင့်လင်းလာမည်ဖြစ်ပါ၍ အသက်ကန့်သတ်ချက်နှင့် ကျောင်းဝင်ခွင့် စည်းမျဉ်းများ ပြင်ဆင်ချမှတ်ပေးသင့်ပါကြောင်းပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုတင်သွင်းခြင်းနှင့် လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်/မသင့် အဆုံးအဖြတ် ရယူခြင်း**

**အချိန်၊ ၁၄:၂၁။**

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ မန္တလေးတိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၃)မှ ဦးတင်မောင်ဝင်း က ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်ထားပြီးသော ဘွဲ့ရ အထွေထွေလုပ်သားများကို ဆရာ အတတ်သင်ကျောင်းသို့ တက်ရောက်ခွင့် ရရှိစေပြီး မူလတန်းပြ ဆရာ/ဆရာမအဖြစ် ပြောင်းလဲခန့်ထားနိုင်ပါက ၎င်းတို့ဘဝတက်လမ်း ပွင့်လင်း လာမည်ဖြစ်ပါ၍ အသက်ကန့်သတ်ချက်နှင့် ကျောင်းဝင်ခွင့် စည်းမျဉ်းများ ပြင်ဆင်ချမှတ် ပေးသင့် ပါကြောင်းနှင့် စပ်လျဉ်းတဲ့ အဆိုတစ်ရပ် တင်သွင်းလိုကြောင်း အမျိုးသားလွှတ်တော်သို့ ပေးပို့ ထားပါတယ်။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ ယခု ဦးတင်မောင်ဝင်း အဆိုတင်သွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**အချိန်၊ ၁၄:၂၁။**

**ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၃)။** ။ လေးစားအပ် ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ကျွန်တော် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၃)က အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးတင်မောင်ဝင်း ဖြစ်ပါတယ်။ဥက္ကဋ္ဌကြီးနဲ့တက်ရောက်လာသူအားလုံးကိုလည်း ဂါရဝပြုပါတယ်။ ကျွန်တော် ယခုတင်သွင်းလို တဲ့ အဆိုကတော့ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက အလုပ်ခန့်ထား ပြီးတဲ့ ဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း ပိုမိုမြှင့်တင်ပေးရာ ရောက်ပြီးတော့

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနအတွက်လည်း ကောင်းကျိုးရရှိ နိုင်မယ်လို့ ထင်တဲ့အတွက်ကြောင့် ဒီအဆိုကို တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဘွဲ့ရအထွေ ထွေလုပ်သားတွေရဲ့ အခြေအနေကတော့ အသက်(၃၀)ကျော်လို့ရှိရင် သူက မူလတန်းပြ ဆရာ/ဆရာမအဖြစ်နဲ့ သင်တန်းတက်ရောက်ခွင့် သူမရတော့ပါဘူး။ အဲဒီတော့ အသက်(၃၀)ကျော်တယ်ဆိုတာလည်း အသက် (၂၆)နှစ်၊ (၂၇)နှစ် ဒီအရွယ်မှာ ဘွဲ့ရခဲ့ သော်ငြားလည်းပဲ ကျောင်းဝင်ခွင့် စာမေးပွဲ ဖြေဆိုတဲ့အခါမှာ စာမေးပွဲရဲ့ လို့ရှိရင် သူက ဆရာအတတ်သင်ကျောင်းကို တက်လို့မရပါဘူး။ ဒါကြောင့် (၂၇)နှစ်၊ (၂၈)နှစ်မှာ ဘွဲ့ရသည့်တိုင်အောင်လည်း အသက်(၃၀)ပြည့်ပြီးတော့ ကျော်သွားတဲ့အခါကျတော့ အသက်(၃၀) ကျော်လို့ဆိုတဲ့ ကန့်သတ်ချက်ကြောင့် ဆရာအတတ် သင်ကျောင်းကို တက် ခွင့်မရတော့ပြန်ပါဘူး။ အဲဒါက အခြေအနေ ဖြစ်ပါတယ်။

နောက် ဒီလိုဖြစ်တဲ့အတွက် ကျွန် တော်တို့ အသက် (၃၀)ကျော်သွားပြီးပြီဆိုတဲ့အခါ ကျတော့ ဒီဘွဲ့ရ အထွေထွေလုပ်သားဟာ ပင်စင်ယူရမယ့် အသက်အရွယ်ရောက်တဲ့အထိ နောက်ထပ် နှစ်ပေါင်း(၃၀) ဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သားဘဝနဲ့ပဲ နေသွားရမယ့် သဘော ဆောင်နေ ပါတယ်။ အဲ ဒါကြောင့် သူရဲ့ ဘဝတက်လမ်းဆိုတာ မရှိဘဲနဲ့ သူ ပိတ်ပင်ခံထားရတဲ့ အနေ အထားမျိုး ကျရောက်ပါတယ်။ ဒါဖြင့် ရင် ကျွန်တော်တို့ ဒီ သူတို့ဘဝကိုပဲ ဘဝတက်လမ်း ပွင့်လင်းလာ အောင် ဆိုပြီးတော့ မြှင့်တင်ပေးရုံပဲလားဆိုလို့ ရှိရင် နောက်တစ်နည်း ကောင်းကျိုး ရနိုင်တဲ့ အခြေအနေကတော့ ဒီဝန်ထမ်းတွေဟာ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက ခန့်ထားတဲ့ ကလေးတွေ ဖြစ်ပါတယ်။ နောက် သူတို့ဟာ ဘွဲ့လည်းရပါတယ်။ အဲ ဒီတော့ ဉာဏ်ရည်လည်း နိမ့်ကြတာ မဟုတ်တဲ့အတွက်ကြောင့် ကျောင်းဝင်ခွင့် စာမေးပွဲ သို့မဟုတ် ကျောင်းဝင်ခွင့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း တစ်စုံ တစ်ခုကို ဖြေလျော့ ပေးလိုက်မယ်ဆိုရင် ခုန အသက်(၂၇)နှစ်၊ (၂၈)နှစ်ရှိတဲ့ ကလေးတွေဟာ (၂)ကြိမ်ကနေ (၃)ကြိမ်၊ (၃)ကြိမ်ကနေ (၄)ကြိမ် ကြိုးစားပြီးတော့ စာမေးပွဲ ဖြေလို့ရှိရင် ဒါသူဟာ ဆရာအတတ်သင်ကျောင်းကို တက်ရောက်ခွင့် ရသွားနိုင်ပါတယ်။ နောက်တစ်ခါ ကို ယ်ရဲ့ ဝန်ကြီးဌာနက သန္ဓေ ဝင် မိသားစု တွေလည်းဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့် သူတို့ကို ဒီ အခွင့်အရေးပေးလိုက်နိုင်လို့ ဆရာ/ဆရာမဖြစ်သွားလို့ရှိရင် မိမိတို့ရဲ့ ပညာရေးဌာန အပေါ်မှာလည်း ပိုပြီးတော့ သစ္စာရှိတဲ့ ဝန်ထမ်းတွေ ဖြစ်လာနိုင်ပါတယ်။ ဌာနအတွက်လည်း ပြောလို့ကောင်း၊ ဆိုလို့ကောင်း စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို ချမှတ်ပေး တဲ့ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း တွေကိုလည်း တကယ်လိုက်နာကြမယ့် ဝန်ထမ်းကောင်းတွေ၊ ဆရာ/ဆရာမ ကောင်းတွေ ဖြစ်လာ

နိုင်ပါတယ်။ ဒီလိုဖြစ်ဖို့ အတွက်ဆိုရင် အသက် (၃၀)ဆိုတာ ကျွန်တော် ခုနတင်ပြခဲ့တဲ့အတိုင်းပဲ အသက်(၃၀)ကနေ အသက် (၆၀)အထိ နှစ်ပေါင်း (၃၀) အထွေထွေလုပ်သားဘဝနဲ့ နေရမယ် ဆိုတော့လည်း ဒါသင့်တော်တယ်လို့ မထင်ရပါဘူး။ နောက် ဒါက သူတို့အတွက်ဖြစ်ပြီးတော့ ခုန ကျွန်တော် ဒီဝန်ကြီးဌာနအတွက် လည်းပဲ မိမိရဲ့ ဝန်ထမ်းကောင်းတွေ မွေးမြူနိုင်တဲ့ အခွင့်အရေး ဒါ ရရှိသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလိုဆိုရင် အသက် (၃၀)ဆိုတဲ့ ကန့်သတ်ချက်ကို ဖြေလျော့ပေးဖို့ လိုပါမယ်။ နောက်တစ်ခါ ကျောင်းဝင်ခွင့် အသက်တင်မကဘူး။ အခြားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ ဌာနဆိုင်ရာ ချမှတ် ထားတဲ့ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ ကျွန်တော်မသိပါဘူး။ အဲဒါလေးကိုလည်း လျော့ပေါ့ပေး လိုက်မယ်ဆိုလို့ ရှိရင် ဒီဘွဲ့ရအထွေထွေလုပ်သား ဝန်ထမ်းကလေးတွေဟာ ဆရာ/ ဆရာမ ဖြစ်လာ နိုင်ပါတယ်။ ဒါဆို လို့ရှိရင် ကျွန်တော်တို့ သားရွှေအိုးထမ်းသလိုပဲ ဝန်ကြီးဌာန အတွက်လဲ ကောင်း၊ နောက် ဝန်ထမ်းငယ်ကလေးတွေအတွက်လည်း ဘဝတက်လမ်းလဲ ကောင်း အဲဒီလိုဖြစ်နိုင်တယ်လို့ ကျွန်တော်က သုံးသပ်မိပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီ အသက် ကန့်သတ်ချက် အပါအဝင် အခြား သော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းအချို့ကို လျော့ပေါ့ပေးစေလို ပါကြောင်း အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ခင်ဗျား။

**ဥက္ကဋ္ဌ ။ ။** အဆိုကို ထောက်ခံမယ့်သူရှိပါက ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပါ။

**အချိန်၊ ၁၄:၂၅။**

**ဦးအောင်ချိုဦး ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၁)။ ။** လေးစားအပ်ပါ

သော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၁၁)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်ချိုဦး ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော် အနေနဲ့ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၃)မှ ဦးတင်မောင်ဝင်း တင်သွင်းသွားတဲ့ အဆို အား ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

**အချိန်၊ ၁၄:၂၅။**

**ဥက္ကဋ္ဌ။ ။** အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ဦးတင်မောင်ဝင်း

တင်သွင်းတဲ့အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ထောက်ခံသွားပါတယ်။ အဆိုမှာ “ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်ထားပြီးသော ဘွဲ့ရ အထွေထွေလုပ်သားများကို ဆရာအတတ်သင် ကျောင်းသို့ တက်ရောက်ခွင့် ရရှိစေပြီး မူလတန်းပြဆရာ / ဆရာမအဖြစ် ပြောင်းလဲခန့်ထားနိုင်ပါ

က ၎င်းတို့ဘဝတက်လမ်း ပွင့်လင်းလာမည်ဖြစ်ပါ၍ အသက်ကန့်သတ်ချက်နှင့် ကျောင်းဝင်ခွင့် စည်းမျဉ်းများ ပြင်ဆင်ချမှတ်ပေးသင့်ပါကြောင်း” ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့် /မသင့် လွှတ်တော်ရဲ့ ဆန္ဒရယူ ပါမယ်။

အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက သဘောတူပါသလား ခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးဖို့ သဘောမတူ တဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါ သလားခင်ဗျား။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးဖို့ သဘောမတူတဲ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် မရှိတဲ့အတွက် ဦးတင်မောင်ဝင်း ရဲ့ အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်က သဘောတူ ကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဦးတင်မောင်ဝင်း တင်သွင်းတဲ့အဆိုကို ဆွေးနွေးမယ့် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များရှိပါက အစည်းအဝေးရပ်နားတဲ့အခါ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဌာန၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်း ပေးပို့ကြဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

**ဒေါက်တာမြင့်ကြည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)၏ မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအားတိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုတင်သွင်းခြင်းနှင့် လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်/မသင့် အဆုံးအဖြတ် ရယူခြင်း**

အချိန်၊ ၁၄:၂၆။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် က မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကို ပြန်လည် ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် စပ်လျဉ်းတဲ့ အဆိုတစ်ရပ် တင်သွင်းလိုကြောင်း အမျိုးသားလွှတ်တော်သို့ ပေးပို့ထားပါတယ်။

ယခု ဒေါက်တာမြင့်ကြည် အဆိုတင်သွင်းဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန်၊ ၁၄:၂၆။

**ဒေါက်တာမြင့်ကြည်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)။ ။ လေးစား**

အပ်ပါသော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးနှင့်တကွ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ခင်ဗျား။ ကျွန်တော်က တော့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် ဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရန်ဆိုတဲ့ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်းအဆိုကို ကျွန်တော်တင်သွင်းမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်တော့်အနေနဲ့ကတော့ ဒီအဆိုကို တင်သွင်းရတာ ကျွန်တော်တွေ့ကြုံလာရတဲ့ အတွေ့ အကြုံ တွေရယ် ကျွန်တော်လေ့လာ သိရှိထားတဲ့ ဒီတက္ကသိုလ်တွေ ရဲ့ လုပ်ဆောင်ချက်တွေရယ်၊ ဒီဟာ နှစ်ခုပေါ်မှာ မူတည်ပြီးတော့ ကျွန်တော်အဆိုတင်သွင်းခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ လက်ရှိ အနေအထားမှာ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာနိုင်ငံ ပြည်သူပြည်သား အားလုံးနီးပါးလောက်ပါပဲ ။ တက္ကသိုလ်ရဲ့ ပညာရေးစနစ်ကို တော်တော်များများ ဝေဖန်ပြောဆိုကြပါတယ်။ ထွက်လာတဲ့ Graduate တွေဟာ၊ ထွက်လာတဲ့ ဘွဲ့ရတွေဟာ အရည်အချင်း မမီဘူး၊ အရည်အသွေး မမီဘူး စသည်အားဖြင့် ဒီအတွက်ကြောင့်လည်းပဲ ကျွန်တော် ဒီအသံကြောင့်လည်းပဲ ဒီအဆိုကို တင်သွင်းခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော် တို့ ပြန် လည်ပြီးတော့ ဆန်းစစ် ကြည့်လို့ရှိရင် လွန်ခဲ့တဲ့ ၁၉၆၀ ခုနှစ် ပတ်ဝန်းကျင်လောက်ကနေပြီးတော့ ၁၉၇၀ ခုနှစ်၊ ၁၉၈၀ ခုနှစ် နီးပါးလောက် အထိဟာ ကျွန်တော်တို့ ကျောင်းတွေမှာ သိပ္ပံဆိုလည်းပဲ သိပ္ပံ ဒါ တက္ကသိုလ်ကျောင်းတွေပေါ့လေ။ ဒီပြင် ဝိဇ္ဇာဘာသာ ရပ်တွေဆိုလည်း ဝိဇ္ဇာဘာသာရပ်တွေ ကျွန်တော်တို့ လက်တွေ့ခန်းသုံး ဒီ Laboratory ပေါ့။ လက်တွေ့ခန်းသုံး ပစ္စည်းတွေလည်းရှိတယ်။ ကျောင်းသူ /ကျောင်းသားတွေ ကလည်းပဲ ဒီလက်တွေ့တွေကို ကိုင်တွယ်ပြီးတော့ ကျွန်တော်တို့ သင်ကြားတဲ့ Theory၊ သင်ကြားတဲ့ ဘာသာရပ်နဲ့ လိုက်လျောညီထွေ ဒီဟာတွေကို Experimental တွေ လက်တွေ့လုပ်ငန်းတွေကို ဆောင်ရွက်ကြရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့လည်းပဲ အဲဒီကနေ တက်လာ တာပါ။ High School မှာ ကျွန်တော်တို့ အထက်တန်း ကျောင်းသားဘဝထဲက သိပ္ပံပညာနဲ့ ပတ်သက်ပြီဆိုရင် Physics ပေါ့လေ။ ရူပဗေဒ၊ ဓာတုဗေဒ ကျွန်တော်တို့ သင်ကြားခဲ့ရတဲ့ ဟာတွေမှာ လက်တွေ့ ပြန်ပြီးတော့ ကျွန်တော်တို့ဆောင်ရွက်ပြီး လေ့လာခဲ့ရပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ နောက်ပိုင်းမှာ တဖြည်းဖြည်း ကျွန်တော်တို့ တက္ကသိုလ်တွေ၊ အခြေခံအထက်တန်း ကျောင်းတွေ ကတော့ ဒါ တစ်ကဏ္ဍ၊ ကျွန်တော်ကတော့ တက္ကသိုလ်ပေါ်ပဲ မူတည်ပြီးပြောမယ့်အတွက်ကြောင့်



လာသင် ကြမယ်။ ကျွန်တော်တို့ကလည်း အရည်အချင်းပြည့်ရင် သူတို့ဆီမှာ သွားသင်ကြမယ်။ ဒါ ကျွန်တော်တို့ အာဆီယံထဲမှာ Free Trade AFTA လိုပဲ ဖြစ်လာမယ့် ကိစ္စရပ်တွေ ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ဒါတွေကို ကြိုတင်ပြီး မဆောင်ရွက် ထားလို့ရှိရင် ကျွန်တော်တို့ လူမျိုး၊ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံအတွက်က အင်မတန်မှ စိုးရိမ်စရာ ရှိပါတယ်။ အာဆီယံမှာလည်းပဲ ဒါဖြင့် အာဆီယံနဲ့ အခုတွဲမလုပ်ဘူးလားဆိုတော့ အာဆီယံနဲ့ လည်း တွဲလုပ်နေတာရှိပါတယ်။ အစည်းအဝေးတွေ လုပ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်မှာလည်း အစည်းအဝေးတွေလုပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဆီမှာလည်းပဲ Reports တွေရှိပါတယ်။

ဒါတွေဟာ ခင်ဗျား မသိဘူးလားလို့ ပြောလို့ရှိရင် ဒါတွေ က ရှိပါတယ်။ သို့သော် ခုနတုန်းက တင်ပြခဲ့သလိုပဲ အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ Quality Assessment နဲ့ သီးခြား Assessment လုပ်ပြီးတော့ ဒါတွေဟာ လက်တွေ့နယ်ပယ်မှာ ဒီနေ့ ဒီ မိုကရေစီ လမ်းကြောင်းကို သွားနေတဲ့ အချိန်မှာ ပြန်လည်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက်ဖို့လိုမယ် လို့ ကျွန်တော် အနေနဲ့ ဒါ အဆိုပြု တင်ပြထား ပါတယ်။ နောက်တစ်ခုကလည်းပဲ ဒီ အနီးအနား ခုန ကျွန်တော် ပြောတဲ့ နိုင်ငံတွေရဲ့တက္ကသိုလ်မှာ ပါမောက္ခချုပ်တွေကို တက္ကသိုလ်ပညာရေးနဲ့ ပတ်သက်ပြီးတော့ သူတို့ကို Authority ပေးထားပါတယ်။ လုပ် ပိုင်ခွင့်ပေးထားပါတယ်။ သူတို့ လုပ်ပိုင်ခွင့် ဆိုတာကတော့ အုပ်ချုပ်ရေးအပိုင်းထက် Transfer လုပ်တာတို့ အဲဒီအုပ်ချုပ် ရေးပိုင်းထက် သုတေသနလုပ်ငန်းမှာ ထက်ထက်မြက်မြက်နဲ့ ထူးထူးချွန်ချွန် ဆောင်ရွက်ဖို့ ဒါ သူတို့ရဲ့ တာဝန် တစ်ရပ်ပါ။ သူတို့ ဒါတွေကို မ ဆောင်ရွက် နိုင်ဘူးဆိုလို့ရှိရင် ဒီ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒီ Professor တွေဟာ အခြေအနေ မကောင်းပါဘူး။ အနီးအနား ဗီယက်နမ် တက္ကသိုလ်ကအစ ဒီလိုပဲ ကျွန်တော်တို့ ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။

ဒါကြောင့် ဒီအာဆီယံ အနီးအနား ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံမှာ ရှိတဲ့ တက္ကသိုလ်များရဲ့ အုပ်ချုပ်ရေးစနစ်နဲ့ သူတို့ဆောင်ရွက် နေတဲ့ဟာလေးတွေကို ကျွန်တော်တို့ လေ့လာသုံးသပ်ဖို့ လိုပါတယ်ဆိုပြီး ကျွန်တော်အဆိုပြု တင်ပြထားပါတယ်။ အဲဒီနည်းနဲ့အတူပါပဲ ဒီပြင် နိုင်ငံခြား တက္ကသိုလ်များနဲ့ သူတို့ လွတ်လွတ်လပ်လပ် ကျွန်တော်တို့ ဘာသာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ သုတေသန ပိုင်းဆိုင်ရာတွေမှာလည်းပဲ လွတ်လွတ်လပ်လပ် တင်ပြဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိပါတယ်။ တရုတ်နိုင်ငံ ဆိုလို့ရှိရင် ကျွန်တော်တို့ အင်္ဂလန်နိုင်ငံနှင့် တက္ကသိုလ်တွေနဲ့ တက္ကသိုလ်ပေါင်း (၈၂)ခုနဲ့

ချိတ်ဆက်ပြီးတော့ သူတို့ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါတယ်။ ဒါက အနီးဆုံး အင်္ဂလန်နိုင်ငံကို ပြောတာပါ။ သူတို့က အမေရိ ကန်ကိုလည်း ချိတ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတကာ ဩစတြေးလျနဲ့လည်း ချိတ်ပါတယ်။ ဗီယက်နမ် လည်း ဒီလိုပါပဲ။ ဒီ တက္ကသိုလ်တွေနဲ့ သက်ဆိုင်ရာ ပါမောက္ခတွေ၊ သက်ဆိုင်ရာ ကျောင်းတွေမှာ ရှိနေတဲ့ ပါမောက္ခချုပ် တွေ၊ ဒီဟာတွေ သူတို့ ချိတ်ဆက်ပြီးတော့ သုတေသနလုပ်ငန်းတွေကို ထက်ထက်မြက်မြက် ဆောင်ရွက်နေကြပါတယ်။ ဒါ ကျွန်တော်တို့ ဒီနယ်မြေ ကျွန်တော်တို့ Region ထဲမှာရှိတဲ့ အာဆီယံ ထဲမှာရှိနေတဲ့ ကျွန်တော်တို့ နိုင်ငံတွေကို ကျွန်တော် မီးမောင်း ထိုးပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ထိုင်းနိုင်ငံဆိုလို့ရှိရင် ခုနတုန်းက သက္ကရာဇ် ၂၀၂၀မှာ သူဟာ ပညာရေး မှာ၊ အာဆီယံထဲမှာ အထက်မြက်ဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်မယ်ဆိုပြီးတော့ ရည်မှန်းချက်တွေ၊ ရည်ရွယ်ချက်တွေနဲ့ ချပြီးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။

အဲဒီတော့ ကျွန်တော်တို့ဆီမှာလည်းပဲ ပညာရေးစီမံကိန်း နှစ် (၃၀)စီမံကိန်း ဆိုတာ ရှိပါတယ်။ ဒါ နှစ်(၃၀)စီမံကိန်းဆိုတာက နှစ် (၃၀)ကို ဆောင်ရွက်တဲ့အခါမှာ ဒါ အင်မတန် အရေးကြီးပါတယ်။ ဒီကနေ့ IT ခေတ်က ဒီနေ့ပြီးတော့ မနက်ဖြန်၊ မနက်ဖြန်ပြီးတော့ သန်ဘက်ခါ အမြဲတမ်း ဒါ ပြောင်းလဲနေတယ်ဆိုတာ ကျွန်တော် အားလုံးရဲ့ အသိဉာဏ်ထဲမှာလည်း ဝင်လျက် ရှိပါတယ်။ အဲဒီတော့ နှစ် (၃၀)တော့ နှစ် (၃၀)ပဲ။ သို့သော် Ten-Years ပေါ့ (၁၀)နှစ်၊ (၁၀)နှစ် သူတို့နိုင်ငံတွေမှာ တရုတ်နိုင်ငံတွေဆိုလည်း(၁၀)နှစ်၊ ဗီယက်နမ်ဆိုရင်လည်းပဲ(၁၀)နှစ်၊ ဘာလို့လဲ ဆိုတော့ ဒီမှာ အပြောင်းအလဲ မြန်တဲ့အတွက်ကြောင့် အသေချာထားပြီးရင် တချို့ဟာတွေကျတော့ လည်း ဒီအတိုင်းပဲ မျှော်ပြီးတော့နေတဲ့အတွက်ကြောင့် (၁၀)နှစ်၊ (၁၀)နှစ်တွေ ဒီလိုဆောင်ရွက် သွားတာတွေရှိပါတယ်။ အဲ ဒီတော့ နှစ် (၃၀)ကနေ (၁၀)နှစ်၊ (၁၀)နှစ် ဒီဟာတွေ ကိုလည်းပဲ ဆောင်ရွက်ဖို့ ကျွန်တော့် အနေနဲ့ ဆောင်ရွက်ဖို့ အဆိုတင်ထားပါတယ်။ အဲဒီတော့ ဒီမှာလည်းပဲ ဒီဟာတွေကို မလုပ်ဘူးလား Assessment မလုပ်ဘူးလားဆိုရင် စာအုပ်ရှိပါတယ်။ Assessment လုပ်ထားတဲ့ဟာ။ သို့သော် ကျွန်တော်က Reality တကယ့် လက်တွေ့သဘာဝကို ကျွန်တော့် အနေနဲ့အဆို တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါတွေကို ပြန်လည် သုံးသပ်ရန် လိုအပ်ပါတယ်။ ဒီဟာတွေကိုမှ သုံးသပ်ပြီးတော့ ကျွန်တော်တို့ သွားဖို့ လိုပါတယ်။ တက္ကသိုလ်များအနေနဲ့လည်း ကျွန်တော်တို့ဆီမှာ တက္ကသိုလ်ပေါင်း အများကြီးရှိတဲ့ အတွက်ကြောင့် အကုန်လုံးမဟုတ်ဘဲနဲ့ တက္ကသိုလ်(၂)ခု (၃)ခုလောက်ကိုပဲ ဒါ ဟိုနိုင်ငံတွေမှာလည်း စလုပ်တုန်းက တရုတ်နိုင်ငံမှာ ဆိုရင်လည်း ဒီလိုပါပဲ ။ ဒီအပြင် ပညာရေး မှာ တိုးတက်နေတဲ့ အာဖရိကနိုင်ငံ တွေတောင်မှ

အင်မတန်မှ ပညာရေး တိုးတက်ပါတယ်။ အဲဒီမှာ တက္ကသိုလ်ပေါင်း (၉၀)ရှိတဲ့အနက် (၃)(၄)ခု ကိုပဲ စပြီး သူတို့ သေသေချာချာ အရည်အချင်း မီအောင် စပြီးဆောင်ရွက်ပါတယ်။ အကုန်လုံးကို စပြီး မဆောင်ရွက်ပါဘူး။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ပညာရေးကို ပြန်လည်ပြီးတော့ ပြု ည်ထောင်စုအစိုးရအနေနဲ့ ဆန်းစစ်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက်မှ သာလျှင် အာဆီယံနဲ့လည်းလိုက်မိမယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ပညာအရည်အချင်းကလည်း တိုးတက်လာပါမယ်။ So Call ပေါ့လေ။ ကျွန်တော်တို့က ရှိပါတယ်၊ ရှိပါတယ်ဆိုလို့ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မဖြစ်ပါဘူး။

အဲဒီ ခုန ကျွန်တော်တင်ပြတဲ့ QA (Quality Assessment) ဆိုတာက တရုတ်နိုင်ငံဆိုရင် သူတို့ရဲ့ Assessment သူတို့ ဘယ်လိုလုပ်သလဲ ဆိုတဲ့ဟာကို သူတို့နည်း သူတို့ဟန်နဲ့ သူတို့ပညာရှင်တွေနဲ့ဖွဲ့ပြီး တစ်စိုက်မတ်မတ် လုပ်တယ်။ ဗီယက်နမ်နဲ့လည်းပဲ ဒီအတိုင်း ပဲလုပ်ပါတယ်။ နောက် ဒီအပြင် သြ စတေးလျနိုင်ငံတို့ ဒီအတိုင်း လုပ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ဘယ်လိုလုပ်ရမလဲဆိုတဲ့ဟာ ကို သေသေချာချာ စနစ် တကျချပြီး ဆောင်ရွက်မှ သာလျှင် ဒီဟာအောင်မြင်မှာပါ။ ပညာရေးလောကမှာတော့ ဒီ QA ဆိုတဲ့ Quality Assessment ဆိုတာ အင်မတန်အရေးကြီးတဲ့ ကဏ္ဍမှာ ပါပါတယ်။ နောက် လိုအပ်ချက်ဖြစ် တဲ့ ဘတ်ဂျက်။ အဲ ဒီတော့ ဟိုနိုင်ငံတွေမှာလည်း၊ တရုတ်နိုင်ငံမှာလည်းပဲ ဘတ်ဂျက်က၊ ဗီယက်နမ် နိုင်ငံမှာလည်း ဘတ်ဂျက်က၊ ကျွန်တော်တို့ တက္ကသိုလ်တွေကို သင့်တင့် လျောက်ပတ်တာပဲ ပေးပါတယ်။ အများကြီးမပေးပါဘူး။ သူတို့ ဒီအထဲကနေပြီးတော့ သုတေသနတွေ လုပ်လာတယ်။ တော်လာတယ်ဆိုရင်တော့ သူတို့ ခုနက Quality Assessment ဆုံးဖြတ်ပြီးတော့ ပို ပေးတာ တော့ရှိပါတယ်။

ဒါပေမဲ့ ဒီ Fund တွေကို ဘယ်ကနေ ငွေရေးကြေးရေးကို ရအောင်ရှာရသလဲ ဆိုရင် အဲဒီ တက္ကသိုလ်မှာရှိတဲ့ ပါမောက္ခတွေ၊ ပါမောက္ခချုပ်များသည် ခုနတုန်းက ပြောသလို ပညာရေး နယ်ပယ်မှာ လွတ်လွတ်လပ်လပ် ဆောင်ရွက် ခွင့်ပေးထားတဲ့ အတွက်ကြောင့် တခြားတက္ကသိုလ် တွေနဲ့ သုတေသနတွေ ပူးတွဲလုပ်မယ်။ အဲဒီထဲကနေ ကျွန်တော်တို့ သုတေသန စရိတ်တွေရမယ်။ နောက် ဒီအပြင် အပြင်မှာရှိတဲ့ ကုမ္ပဏီတွေနဲ့ သူတို့ရဲ့ ဒီ အရည်အချင်းအတိုင်း ဆက်စပ်ပြီးတော့ သုတေသနလုပ်ငန်းတွေကိုလုပ်မယ်။ အဲဒီ ကုမ္ပဏီတွေ အတွက် ဆောင်ရွက်ပေးမယ်ဆိုရင်တော့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကျိုးတူကိစ္စရပ်တွေ ဖြစ်တဲ့အတွက် ကြောင့် သူတို့အဲဒီမှာ ငွေရေးကြေးရေးတွေ

ရပါတယ်။ အဲဒီအပေါ်မှာ မူတည်ပြီးတော့ ပဲ တက္ကသိုလ် များ၏ သုတေသနအတွက် ရံပုံငွေများ ရရှိမှာဖြစ်ပါတယ်။ ကမ္ဘာကြီးကပြောင်းလဲနေပြီးတော့ စီးပွားရေးစနစ်တွေကလည်း ပြောင်းလဲနေ ပါတယ်။ စီးပွားရေးတွေကလည်းပဲ Knowledge Economy ဆိုပြီးတော့ အသိဉာဏ်နဲ့ သွားနေတဲ့ စီးပွားရေးပါ။ အသိဉာဏ်နဲ့ သွားနေတဲ့ စီးပွားရေးဆိုတာ ကျွန်တော် တို့က Industrial နိုင်ငံ၊ စက်မှုနိုင်ငံ လုပ်တော့မယ်ဆိုရင် ဝ င်လာတဲ့ ပစ္စည်းပစ္စယတွေ၊ အသစ်တွေ၊ အဆန်းတွေ ဒါဟာတွေကိုကိုင်တတ်၊ တွယ်တတ်အောင်၊ ကျွန်တော်တို့အသိ၊ နောက်ပြီးတော့ ကျွမ်းကျင်အောင်၊ ဒီဟာတွေ ကျွန်တော် တို့ လေ့ကျင့်ထားဖို့ လိုပါတယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ခုနက တင်ပြထားတဲ့ အချက်ကလေးတွေ၊ ဒါလေးတွေကို ပြန်လည်ပြီးတော့ ဒီ ပြည်ထောင်စု အစိုးရအနေနဲ့ သုံးသပ်ပြီးတော့ ဆောင်ရွက် စေချင်တဲ့ဆန္ဒ၊ ပြည်သူတွေရဲ့ ပြောနေတဲ့ အသံကို လည်း တင်ပြတဲ့ အနေနဲ့ ဒီအဆိုကို တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။ ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။

အချိန် ၁၄:၃၈။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အဆိုကို ထောက်ခံမယ့်သူရှိပါက ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ဖို့ ဖြစ်ပါတယ်။

အချိန် ၁၄:၃၈။

**ဦးဆွေအောင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၂)။** ။လေးစားအပ်ပါ

သော အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီးခင်ဗျား။ ကျွန်တော်ကတော့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ်(၁၂)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဦးဆွေအောင် ဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈)မှ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် တင်သွင်းသွားတဲ့ အဆိုကို လေးလေးနက်နက် ထောက်ခံအပ်ပါတယ်ခင်ဗျား။

အချိန် ၁၄:၃၉။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင်ဗျား။ ဒေါက်တာမြင့်ကြည် တင်သွင်းတဲ့အဆိုကို လွှတ်တော်ကိုယ်စား လှယ်တစ်ဦးက ထောက်ခံသွားပါတယ်။ အဆိုမှာ မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ထောင်စု အစိုးရအား တိုက်တွန်းကြောင်း အဆိုဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် သင့်/မသင့် လွှတ်တော်ရဲ့ဆန္ဒ ရယူပါမယ်။ အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးဖို့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် များက သဘောတူပါသလားခင်ဗျား။

[သုံးကြိမ်တိုင်တိုင် မေးမြန်းပါသည်။ လွှတ်တော်က သဘောတူပါသည်။]

အဆိုကိုလက်ခံဆွေးနွေးဖို့ သဘောမတူတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါသလား ခင်ဗျား။

အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးဖို့ သဘောမတူတဲ့ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် မရှိတဲ့အတွက် ဒေါက်တာမြင့်ကြည် ရဲ့ အဆိုကို လက်ခံဆွေးနွေးရန် လွှတ်တော်က သဘောတူကြောင်း ကြေညာ ပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။ဒေါက်တာမြင့်ကြည် တင်သွင်းတဲ့ အဆိုကိုဆွေးနွေးမယ့် လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ရှိပါက အစည်းအဝေး ရပ်နားတဲ့အခါ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဌာန ၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ အမည်စာရင်း ပေးပို့ကြဖို့ဖြစ်ပါတယ်။

**အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌက အမျိုးသားလွှတ်တော်ဒုတိယနေ့ အစည်းအဝေး  
ရပ်နားကြောင်းနှင့် တတိယနေ့ အစည်းအဝေး ဆက်လက်ကျင်းပမည့်  
နေ့ရက်နှင့် အချိန်ကို ကြေညာခြင်း**

အချိန်၊ ၁၄:၄၀။

**ဥက္ကဋ္ဌ။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များခင် ဗျား။ ယခု အမျိုးသား လွှတ်တော် တတိယပုံမှန် အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ကို ရပ်နားပါမယ်။ ပထမအကြိမ် အမျိုးသား လွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး တတိယနေ့ကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၃၀ ရက် (တနင်္လာနေ့)နံနက် ၁၀:၀၀ နာရီ အချိန်မှာ ဆက်လက် ကျင်းပမှာဖြစ်ကြောင်း ကြေညာပါတယ်။ (ဩဘာသံများ)

အချိန်၊ ၁၄:၄၁။

**အခမ်းအနားမှူး။** ။အမျိုးသားလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌကြီး ပြန်လည်ထွက်ခွာပါပြီ ခင်ဗျား။

**အခမ်းအနားမှူး။** ။အားလုံး ပြန်လည်ထွက်ခွာနိုင်ပါပြီခင်ဗျား။

[ပထမအကြိမ် အမျိုးသားလွှတ်တော် တတိယပုံမှန်အစည်းအဝေး ဒုတိယနေ့ အစည်းအဝေးကို ၁၄:၄၁ နာရီအချိန်တွင် ရပ်နားပါသည်။]